

Courbevoie

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 L'axe de la D908 est très dangereux pour les cyclistes, les voies de circulations sont réduites pour des travaux et c'est la jungle entre bus/voitures et 2 roues motorisées

 Aucune circulation possible à la défense

 la piste cyclable du Bd circulaire est condamnée depuis des années; aucune alternative. Pire ! les plans récents la représentent et incitent à s'y engager pour tomber dans une nasse (Av d'Alsace). la portion restante dessert un parking vélo au pied des tours Carpe Diem & CBX qui est rempli à 90% par des motos et scooters quand ceux-ci n'en viennent pas à bloquer le passage. Le balisage de la PC par des clous la rend invisible aux piétons (d'où frictions). Il ne suffit pas d'amener les cyclistes à La Défense, il faut qu'ils puissent y circuler et abriter leur monture des intempéries durant leurs journées de travail. LA création de plusieurs parcs vélos s'est hélas ! faite pour la très grande majorité en plein air. Bien vu : la rampe Coupole Renault qui a désormais un sas mobile au lieu de la chicane fixe et trop serrée. Perfectible : les concessions parkings souterrains avec portion congrue pour les vélos, souvent avec des attaches inadéquates.

 Côté positif, il y a de plus en plus de double sens cyclistes dans les rues à sens unique. Côté négatif, très peu de pistes cyclables, très peu de places de stationnement vélo, et des automobilistes qui ne respectent pas les vélos en général et aussi dans les double sens cyclistes.

 Évaluation portant sur La Défense

 La place de la gare de Becon les Bruyères a été réaménagée, avec moins de voitures certes mais profitant surtout pour la com de la Ville de Courbevoie . Il y avait 5 arceaux en 2013, maintenant que 8 d'un côté et de l'autre une consigne Véligo a été installé (40 places) mais pas ouverte pendant 1 an (ouverture fin novembre 2019 par la SNCF) et il y avait 16 arceaux, et maintenant moins sous l'escalier de la passerelle ! Fin novembre en hiver, il y a au moins 20 vélos en stationnement sur mobilier urbain, faute de stationnement !! Il faut supprimer SEULEMENT 2 places voitures de chaque côté et mettre des arceaux pour régler le problème. De plus, il n'y a pas d'aménagements sécuritaires pour la circulation vélo autour de la gare. Le boulevard de Verdun (D908) est un enfer ! Des travaux sont en cours, supprimant la voie bus et de fait aucun aménagement cyclable n'est prévu pendant cette phase travaux. Le projet du CD92 se valorise de "39 places de stationnement (+ 10 par rapport à l'existant)", bandes cyclables et marquages sas vélo n'est pas suffisant pour bannir scooters, et sécuriser l'espace pour les cyclistes. Aucun marquage de sas vélos rue de Bezons, pas de panneau tourne-à-droite, pas de contre-sens cyclable sur les voies perpendiculaires ni d'arceaux vélos au niveau des croisements pour accéder à une rue commerçante importante !

 En période de travaux, (Bd de la paix/Verdun) pensez à notre sécurité. C'est la loi de la jungle.

 Stationnement trop important sur la piste cyclable de la rue de l'ALMA au niveau des commerces (de la boulangerie Leroy jusqu'à la station Total) c'est très dangereux

 Pas de piste cyclable en site propre. Très peu d'aménagements pour faire respecter les pistes cyclables.

 Courbevoie ne s'assume pas encore comme ville cyclable. Manque de pistes cyclables protégés. Manque cruelle d'arceaux vélo sur la majorité des secteurs et en particulier sur La Défense.. Courbevoie pourrait être une super ville pour les vélos mais ne s'en donnent que partiellement les moyens malgré une nette augmentation des Cyclistes sur la commune !

 La ville de Courbevoie est dramatiquement en retard en matière d'axes cyclistes. Il y a urgence d'agir !

 Les contresens cyclables sont dangereux car il n'y a pas assez de place en largeur sur la chaussée. C'est dommage car c'est vraiment une bonne idée d'avoir instauré des contresens cyclables. La continuité des pistes cyclables est très imparfaite. Il y a même des itinéraires sur le trottoir dans le quartier de l'église Saint-Pierre Saint-Paul, ce qui n'est pas pratique.

 Aucun moyen pour traverser la Défense

 KLK

 Je n'ai pas trouvé "la défense" dans la liste des "villes", mais j'ai notamment évalué la défense dans cette enquête. Sur le parvis, cyclistes et piétons sont mélangés, donnant lieu à beaucoup de mécontentement tant pour les cyclistes que pour les piétons. Je viens quotidiennement au travail (à la défense) en vélo et j'ai l'impression qu'à part les dispositifs de stationnement, nous ne sommes pas considérés comme usagers spéciaux du parvis (très peu d'accès entre les routes en dessous et le parvis, AUCUNE piste cyclable, etc).

- ➡ A quand les stations velib ? A quand une piste cyclable sur les ponts de Neuilly et Courbevoie pour sécuriser les piétons sur le trottoir ?
- ➡ Travaux inexistantes pour nouvelles pistes cyclables Très dangereux sur les grands axes
- ➡ Rien à signaler
- ➡ Merci
- ➡ Pratiquement pas de pistes cyclables de toutes façons utilisées comme voie de stationnement Aucun panneau permettant le tourne à gauche ou le tout droit aux feux Peu de sas vélos aux feux
- ➡ Manque cruellement de parking vélo aux abords des bâtiments municipaux (gymnase, bibliothèque, centres culturels...)
- ➡ non
- ➡ Beaucoup de véhicules stationnent sur les quelques pistes cyclables, en toute impunité.
- ➡ L'état du revêtement routier est dangereux, inégalité du revêtement, raccords, sont de gros risques de chute
- ➡ Traversée pont de Levallois aux heures de pointes
- ➡ Travaux sur l'axe reliant Courbevoie à Neuilly-sur-Seine interdisant toute circulation sereine
- ➡ Le parvis de La Défense et son accès côté Seine n'est pas du tout aménagé pour concilier piétons et vélo. Les sculptures et autres espaces artistiques ont pris toute la place, on ne peut pas circuler sans rentrer en conflit avec les piétons pourtant c'est un des bassins d'emploi des plus importants en France qui se veut en pleine mutation sur la mobilité verte. Cette situation est incompréhensible et absurde.
- ➡ Plus de rangement vélo dans le centre ville rue Marceau, rue de Bezons
- ➡ Pas assez de pistes cyclables. Grands axes très dangereux pour les vélos.
- ➡ Les travaux sur le boulevard de Verdun rendent le vélo quasi-impossible, les deux roues font n'importe quoi pour dépasser et on ne se sent pas en sécurité du tout. Je suis conscient que ces travaux visent entre autres à améliorer les infrastructures cyclables mais il faut également proposer de meilleures solutions temporaires
- ➡ Tout reste à faire ! Le chantier est énorme !
- ➡ La ville a seulement fait le choix d'instaurer des doubles sens vélos, au détriment de vraies pistes cyclables.
- ➡ Aucun aménagement spécifique n'a été fait pour les vélos. On a seulement des lignes au sol "vélo" un peu partout (certainement pour toucher des subventions) alors qu'il n'y a pas la place pour les vélos et les voitures. On a aussi toutes les rues en sens unique autorisées en sens interdit aux vélos alors qu'il n'y a pas la place (exemple : les 2 rues de la gare : Rue Sébastopol et Avenue Château de la Loire alors qu'elles sont parallèles, Avenue Marcel Timbaud). Si on veut inciter les cyclistes au suicide, on ne peut pas faire beaucoup mieux ! Les pistes cyclables sont parfois sur l'emplacement des arbres (Exemple rue de Bezons). La seule piste cyclable digne de ce nom est celle qui longe le tramway et encore elle se termine sur un trottoir (nouveau tracé) qui se termine par une butée de 15 centimètres à franchir. Enfin, le tronçon Courbevoie du quai de Dieu Bouton n'est absolument pas aménagé alors qu'il est un axe important pour rejoindre Suresnes, le Bois de Boulogne, etc. Quasi impossible de se rendre également à Puteaux en vélo. Pour aller sur le parvis, à part les accès pompiers, il n'existe rien.
- ➡ Amélioration récente: mise en place de panneaux M12.
- ➡ C'est une ville du tout-voiture malheureusement, il n'y a que sur le tracé du tramway où il y a vraiment des pistes cyclables "protégées". Le pire est lorsqu'il s'agit des ponts que ce soit de Levallois, Courbevoie ou Neuilly où les cyclistes sont mis en danger constamment par les voitures (la D908 on en parle même pas). Même en général, les pistes vont sur la route et nous sommes obligés de slalomer entre les voitures excepté dans les rues résidentielles, sans compter l'accès à La Défense compliqué là-aussi avec les escalators etc... Rien n'a été fait comme aménagements sur les bords de Seine alors qu'il y avait du potentiel notamment à la place de l'autoroute urbaine... Je peux noter de positif que les offres velib et l'aide à l'achat d'un vélo électrique sont nettement plus présentes qu'avant ! Mais avec des aménagements quasi-inexistants c'est peine perdue, le département des Hauts-de-Seine et la Ville ont intérêt à VRAIMENT se bouger pour le RER V et un BHNS sur la D908.
- ➡ Pas assez cependant de pistes cyclables.
- ➡ Sentiment de danger en vélo dans le quartier Becon de Courbevoie : routes étroites, pont de Levallois dangereux pour les vélos, pistes cyclables séparées des voitures inexistantes, rue Jean-Baptiste Charcot dangereuse à vélo à contresens, ascenseur du pont de Levallois souvent en panne, ESCALIERS du passage de réunion impossibles à emprunter seul en vélo, alors avec des enfants eux aussi à vélo...
- ➡ Pas assez de pistes cyclables, il faut sécuriser le pont de Courbevoie ainsi que celui de Levallois qui sont de réels dangers pour les cyclistes et source de conflit avec les piétons lorsque l'on se trouve sur le trottoir
- ➡ Il y a trop peu de pistes cyclables, quand elles existent elles servent de stationnement aux voitures pour aller au tabac, café, où restant, le boulevard de Verdun est en complet travaux j'espère qu'une voie cyclable va y être créée

- Les ponts sont très dangereux pour les cyclistes. Sur le pont de Courbevoie ou de Levallois, il y a 2 voies pour les piétons il faudrait en dédier une aux cyclistes pour nous éviter de passer au milieu des voitures, camions et autres sur ces ponts étroits à la circulation dense
- Urgence de créer des pistes cyclables sur les grands axes et sur les ponts reliant Neuilly et Levallois
- beaucoup de voitures garées sur les pistes cyclables, pistes cyclables parfois à proximité des arbres et donc le goudron est boursouflé par les racines !
- Pas de continuité des pistes cyclables pas de pistes cyclables dans les deux sens
- Habitant de longue date et me déplaçant sur l'ensemble du territoire, je peux dire que la condition de circulation à vélo est globalement en amélioration constante depuis plusieurs dizaines d'années
- J'ai répondu
- Non
- Beaucoup de pistes cyclables ont été ouvertes ces derniers temps mais la plupart se trouvent dans des rues à sens unique, parfois très étroites, ce qui rend le croisement avec des véhicules parfois impossible (obligation de monter sur le trottoir), parfois compliqué selon la taille du véhicule. Je ne suis pas adepte de ce genre d'implantations mais je vois assez mal comment Courbevoie pourrait accorder une place plus importante aux cyclistes au niveau de la chaussée dans ce type de rues, si ce n'est en réservant certaines aux cyclistes et d'autres aux voitures.
- Il faudrait vraiment faire respecter les cyclistes, et les pistes cyclables. Il est hélas quasi-impossible de résonner les piétons qui traversent n'importe où sans regarder et les automobilistes qui préféreraient nous écraser plutôt que de nous laisser la priorité
- Na
- Il y a bien des pistes cyclables à Courbevoie, mais elles sont toujours obstruées, par des voitures garées dessus (notamment la piste cyclable d'Armand Sylvestre). Je l'ai signalé au commissariat de police rue Armand Sylvestre qui laisse faire ces incivilités, sans verbaliser les conducteurs sans gêne. Or je suis sûre que ces personnes irrespectueuses du code de la route et de la sécurité des cyclistes changeraient de leurs mauvaises habitudes, si elles étaient sanctionnées, par des pv.
- Aucun
- Rien ou presque rien n'est fait en faveur du vélo à Courbevoie : aucune piste cyclable à l'exception de quelques rues à contre-sens, quasiment pas de stationnement. Le pont entre Levallois et Courbevoie est l'élément de voirie le plus dangereux que je connaisse en région parisienne.
- J'utilise depuis des années le Pont de Levallois entre Courbevoie et Levallois pour me rendre quotidiennement à mon travail à vélo, et je me demande pourquoi aucun des deux trottoirs n'est accessible aux cyclistes. Il y avait un sondage de fait et depuis rien. Pourquoi ne pas transformer un des 2 trottoirs en accès partagé aux cyclistes, piétons et trottinettes ?
- Il est dommage qu'il n'y ait pas de continuité des itinéraires vélo
- Les automobilistes ne sont pas assez sensibilisés aux doubles sens cyclables et crient souvent les priorités, les travaux dans la ville rendent dangereux la cohabitation entre voitures pressées et vélo lents
- Quelques pistes cyclables ont été dessinées à Courbevoie mais il s'agit plus de se donner bonne conscience car ces pistes sont régulièrement baffouées par les conducteurs motorisés ou sont juste dangereuses.
- Des progrès sur Courbevoie mais il manque de piste cyclables dédiées. De plus beaucoup d'automobilistes considèrent les pistes cyclables comme des stationnements et ne sont pas verbalisés.
- La ville se donne bonne conscience en dessinant des vélos au sol dans des zones 30 où le croisement est impossible: en gros on peut désormais emprunter les petites rues sans être hors la loi mais la sécurité est déplorable. Les centres d'intérêt de la ville ne sont pas reliés par des itinéraires cyclables (piscine, stade, marché, etc...) Les rares pistes, bandes cyclables et sas vélos sont régulièrement squattés par les voitures ou scooter (pas assez de warning adressés aux conducteurs) Pas de stationnement adaptés. La ville est traversée par des grands axes sous la responsabilité du département et la mairie se retranche derrière cet argument pour dire qu'elle ne peut rien faire.
- Georges Pompidou n'est pas décédé en fait, il est maire de Courbevoie. Jamais au grand jamais la mairie actuelle ne voudra remettre en cause l'omniprésence de l'automobile... les quais libres une fois par an...une plaisanterie. Les pistes cyclables, un coup de peinture au sol et hop, c'est terminé. Pas de voies sécurisées ou si peu...utilisées par les voitures comme stationnement. Aucune diminution de l'empreinte automobile. Les électeurs n'apprécieraient pas...
- Il est important de continuer de développer et de sécuriser les pistes cyclables. Aujourd'hui, des voitures stationnent en permanence sur les pistes cyclables et ne sont pas verbalisées. Les rues à sens unique permettent de circuler en vélo mais les automobilistes ne le prennent pas suffisamment en compte ce qui rend la circulation difficile et dangereuse.
- des efforts restent à faire. Il est inimaginable de laisser ses enfants faire du vélo dans Courbevoie...

 Que Courbevoie ose se targuer d'être une ville cyclable dans son magazine est honteux. Les rares pistes cyclables ne sont pas entretenues ni respectées, sont utilisées comme parking par les véhicules municipaux (photos à l'appui, aucune réponse de la mairie !). Quand il y a des aménagements routiers, RIEN n'est pris en compte pour les cyclistes, ce qui donne des pistes à moitié sur le trottoir, puis derrière l'arrêt d'un bus, puis dans le caniveau, pour remonter sur le trottoir... (là aussi photos à l'appui).

 aucune obligation pour les copros d'ouvrir une solution viable pour les vélos à usage quotidien. Pas d'alternatives fiables proposées non plus par la ville.

 Il faut améliorer l'accès à l'Esplanade de la Défense. En attendant des grands travaux, il faut agir tout de suite en levant l'arrêté préfectoral qui interdit aux vélos de circuler dans les voies couvertes. Il faut aussi travailler les accès en vélo en supprimant ou modifiant les tourniquets et barrières empêchant les accès.

 Les rares aménagements cyclables sont fait pour respecter formellement la loi Laure, mais sans objectif d'utilisabilité. Rien est fait pour les faire respecter.

 Voie cyclable à double sens voiture/vélo trop dangereuse car pas assez étroit

 Non

 La circulation vélo a contre sens vendu bien mais de vrais itinéraires cyclables c'est mieux ! Et il faut plus de lieux pour pouvoir accrocher les vélos (surtout à proximité des écoles/commerces/transports). A La Défense pourquoi pas un local vélo sécurisé ?

 Mettre plus d'itinéraires réservés aux cyclistes et améliorer l'accès à la défense

 Faire respecter les infrastructures réservées aux vélos (sas, pistes), et plus généralement le code de la route (y compris par les cyclistes). Merci

 La traversée du pont de Neuilly est problématique. L'accès à la Défense n'est pas terrible

 peu mieux faire

 Trop peu de pistes cyclables et garages à vélo manquants voire inexistantes

 Je n'aime pas du tout le système des quelques pistes cyclables à Courbevoie-(entre le trottoir et les places de stationnement) que je n'utilise pas car je le trouve dangereux: il est sans sans barré par des voitures et surtout on risque à tout moment de se prendre une portière de voiture d'un usager descendant de son véhicule.

 Trop de voitures dans les qq pistes, voire systématique des car rue de Bezon. Impunité

 Chaque pont devrait avoir un trottoir réservé aux vélos, un autre réservé aux piétons

 Trouver une solution pour la traversée des ponts : par exemple dédié un trottoir aux piétons et l'autre aux vélos j'emprunte le Pont de Levallois tout les jours et ce n'est pas sans danger

 Grande problématique des voitures sur les pistes cyclables et des voitures garées sur la chaussée dans les rues résidentielles. Gros problème pour aller dans une autre ville, par exemple Puteaux, le bois de Boulogne, traverser le Pont de Neuilly.::

 Prévenir les automobilistes que dans Courbevoie la majorité des rues en sens unique sont autorisées aux vélos d'Contresens

 Aucun effort de la ville pour le respect des pistes cyclables sur lesquelles se garent de nombreuses voitures et bus scolaires ainsi que voitures école et les dépanneuses

 Les pistes cyclables sont devenues des garages à autocars, c'est inadmissible et insupportable

 Il y a du progrès mais des pistes cyclables plus nombreuses seraient bienvenues

 Il faudrait des pistes cyclables qui soient séparées des voitures / 2 roues mais aussi séparées des piétons ! À quand des pistes comme ça sur tous les grands axes ? Et à quand l'aménagement des quais avec de vrais pistes pour aller vers puteaux/suresnes/bois de Boulogne sereinement facilement et en sécurité ?

 Ce qui manque réellement c'est un plan de déplacement pour les vélos cohérents et exhaustif sur des pistes cyclables mais cela doit se faire au niveau du territoire.

 Circuler à vélo serait top mais rien n'est fait pour sécuriser les déplacements

 sécuriser la circulation sur le pont de levallois ainsi que le pont de becon (sur la voie ferrée) très étroit et dangereux pour les cyclistes

 Je ne suis pas cycliste mais utilisateur d'une gyroroue électrique. Je pense que bien qu'existantes il y a trop peu actuellement de véritables pistes cyclables sécurisées, a contrario on trouve trop de pseudo-pistes cyclables avec silhouettes peintes sur la chaussée dans des rue où même une seule voiture a juste la place pour passer. Alors un cycliste ou un edpm sur la chaussée; c'est trop accidentogène et surtout peut générer une certaine propension à des accidents très très graves entre cycliste/edpm et voitures.

- Courbevoie est une ville restée au siècles passé quant à l'usage de la voiture. Il y a zéro préoccupation de la part de la mairie pour faire progresser la mobilité de la ville vers des moyens de déplacement intelligents. La voitures est reine dans l'esprit des élus de Courbevoie.
- Aucune piste cyclable pour rejoindre Pont de Neuilly et Puteaux.
- Absence de parking à vélo dignes de ce nom aux abords des bâtiments municipaux (gymnase, centres culturels, écoles...)
- peu mieux faire....
- Quelque effort on été fait dernièrement mon on part de très très loin. Les axes structurants sont nombreux et anx-iogènes, sans parler des ponts sur la Seine qui sont impraticables
- Il faut absolument développer un itinéraire cyclables sur les quais de COURBEVOIE/qui relie La Défense
- Le quartier de La Défense est un cas particulier, géré par PLD. Des efforts ont été faits pour ouvrir le parvis aux vélos et pour installer quelques arceaux. Les accès à la dalle sont encore trop confidentiels pour certains. Il manque cruellement un (des) parkings vélo sécurisé(s) capacitaire(s) pour les salariés de La Défense.
- Quelques actions de la mairie (zone 30, DSC, M12) mais aucune volonté de créer de vrais aménagements cyclables de qualité et notamment des pistes cyclables.
- J'aimerais plus de pistes cyclables et qu'elles proposent un itinéraire cohérent.
- Selon mon expérience de cycliste régulière habitant à Courbevoie et travaillant à Paris, la difficulté vient de l'absence de continuité cyclable avec Levallois et Neuilly. La pratique du vélo sur les ponts, notamment le Pont de Levallois, reste très dangereuse.
- la transformation du boulevard circulaire de La Défense doit réellement prendre en compte les besoins des cyclistes
- Il est difficile de circuler à Courbevoie, notamment dans les rues à double sens cyclable quand on est à vélo dans le sens inverse des voitures : très peu de place pour les vélos, parfois obligé de se rabattre quasiment sur le trottoir. Point positif sur la mise en place de sas vélos à plusieurs feux au cours des derniers mois, même si ceux ci ne sont pas toujours respectés
- Le maire adapte, contraint et forcé, la ville à la circulation douce. Il reste encore beaucoup à faire pour rendre cohérent le réseau de pistes cyclables
- Pour les personnes qui souhaitent faire du vélo taf vers Paris depuis la petite couronne, les grands axes routiers dépourvus de pistes cyclables sécurisées représentent un danger dissuasif. Il faudrait peut-être que ce sujet soit abordé par la ville de Paris dans sa stratégie mobilité au même titre que les travaux de RER, prolongement lignes de métro ...,
- Pas de chemin vélo continu d'un point à l'autre. Les voies en double sens voitures et vélo sont super étroites et dangereuses! Faudra sensibiliser plus les conducteurs de voitures aux vélos dans les rues!
- Pas assez de mesures prises pour le développement du vélo (en toute sécurité) à Courbevoie et c'est dommage !!!
- le boulevard de Verdun jusqu'àNeuilly doit accueillir une piste dédiée dans les 2 sens. cela devient infernale et terriblement dangereux de relier Neuilly. encore aujourd'hui une auto a percuté un cycliste à l'arrêt au feu rouge
- Des véhicules qui nous frôlent lors des déplacements, les priorités à droite non respectées dès qu'il s'agit de laisser passer un vélo et des véhicules garés en double file à la pelle ! Par contre, les rues en double sens pour les vélos ces trois vraiment agréable.
- La circulation sur les ponts permettant de rejoindre Paris est un danger permanent. Automobilistes agressifs et qui refusent de partager la chaussée. Aucun aménagement pour nous mettre en sécurité. Impossible d'aller à Paris sereinement à vélo en partant de COURBEVOIE alors que la plupart d'entre nous travaillent à Paris et veulent utiliser le vélo au quotidien. Les très rares SAS vélo ne sont jamais respectés. Enfin l'intermodalité n'est pas facilitée non plus. Ex Gare de Bécon. La passerelle, des ascenseurs partout, ça parait idéal. Sauf que ... les ascenseurs ne sont jamais en fonction tôt le matin. Du coup obligé de monter le vélo jusque sur la passerelle pour ensuite le redescendre sur le quai. Super de démarrer sa journée ainsi !
- il faut aménager des grands axes
- sont tres bonne a courbevoie
- Voitures garées sur pistes cyclables, etc
- Quelques améliorations ont été faites pour les cyclistes depuis 2 ans mais elles se limitent à des places de stationnement, des zones 30, des DSC et des M12.
- Un effort important pour apaiser la voirie residentielle, mais il faut passer à la vitesse supérieure et aménager les grands axes pour que les vélos se développent vraiment !
- Prise en compte ressentie des problématiques vélos

La mairie commence un travail encourageant avec les doubles sens cyclables et la généralisation des panneaux M12. Cependant les sas cyclables sont quasi inexistantes et JAMAIS respectés. Les grands axes de Bécon sont complètement abandonnés et non aménagés. Impossible d'y trouver un itinéraire rapide et continu. L'aménagement des quais et des ponts doit absolument être une priorité et la mairie ne fait pas assez pression sur le département pour cela. L'aménagement des berges pour la pratique loisir est inadaptée à un usage quotidien du vélo.

aménager les quais de seine rive gauche serait un impératif pour pouvoir circuler en vélo

L'urgence est de sécuriser les ponts pour traverser la Seine.

Favoriser les déplacements domicile-travail à vélo en promouvant l'IKV (indemnité kilométrique vélo). Par exemple en la proposant aux agents de la Ville de Courbevoie, comme l'ont déjà fait, au 1er juin 2018, 24 collectivités : Allonnes, Angers (métropole, ville et CCAS), La Roche-sur-Yon (agglomération, ville et CCAS), La Rochelle (agglomération, ville et CCAS), le département de l'Isère, le département du Maine-et-Loire, Les Mureaux, Lorient (agglomération et ville), Montigny-lès-Cormeilles, Montreuil-Juigné, Nantes, Orvault, Paris, Rennes (métropole, ville et CCAS), Saint-Barthélemy-d'Anjou, Saint Herblain, Saint-Nazaire (agglomération et ville), Sceaux. Source : Club des villes et territoires cyclables (http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/new_ikv_2018_8_pages_web.pdf)

C'est l'INCIVISME qui règne. Il n'y a pas assez de pistes cyclables à Courbevoie. Lorsqu'elles existent, elles servent quotidiennement de stationnement provisoire aux voitures et livreurs (rue Armand Silvestre). Le partage de l'espace public routier est très mal vécu et n'est pas désiré par les automobilistes qui traversent Courbevoie (ils veulent pouvoir aller vite). Dans les zones 30, un sens de circulation, les automobilistes nous klaxonnent et nous demandent de rouler dans le caniveau pour pouvoir doubler alors qu'il n'existe aucune distance de sécurité. Les portières des voitures stationnées s'ouvrent TOUJOURS sans que le conducteur ne vérifie l'arrivée ou non d'un cycliste !

tous à vélo

tout le monde devrait se déplacer en vélo

La sécurité physique des cyclistes doit être renforcée pour leur permettre de circuler avec un risque d'accident avec les voitures moindre.

Avec l'arrivée du Vélib' et la mise en zone 30 avec contre sens cyclables de l'intérieur des quartiers, on sent une volonté de prendre en compte le vélo comme réel mode de déplacement. La ville progresse et c'est positif. de nouveaux stationnements vélo ont été mis près de la gare de Bécon-Les-Bruyères, après les travaux. Reste à travailler sur le franchissement de la Seine par les ponts : pas facile...

La situation cyclable à Courbevoie est perfectible. la signalétique, des itinéraires cyclables, des places de stationnements sont à mettre en place ou à intensifier.

Les élus de Courbevoie ne donnent aucune chance aux vélos comme alternative à la voiture. Il y a énormément de places de parkings, même dans les quartiers nouveaux comme le Fbg de l'Arche où tous les immeubles ont minimum un place de parking en sous-sol pour chaque appartement. Par contre, zéro pistes cyclables dans le Fbg de l'Arche. Le manque de pistes cyclables sécurisées et continues fait qu'il n'est pas envisageable pour un collégien ou lycéen de se rendre à vélo à l'école ou aux centres culturels ou sportifs. Seulement quelques adultes prennent le risque de se déplacer entre les voitures.

De plus en plus de conducteurs de voitures ou camionnettes agressifs et volontairement dangereux ces dernières années, c'est nouveau mais ce n'est pas spécifique à Courbevoie. Dans cette ville, le signe positif est que le nombre de cyclistes augmentent de façon notable et qu'enfin, les DSC sont généralisés. Mais les rares pistes ou bandes cyclables sont discontinues et aucun circuit cohérent n'émerge. 6 places de vélos sur le trottoir devant le lycée historique de la ville (1300 élèves, 110 profs, des dizaines d'autres personnels)... rares et toujours insuffisants sont les parkings devant les bâtiments publics. Le nouveau lycée a un parking couvert dans son enceinte, parce que la loi est enfin passée par là. Il reste très difficile de rallier Paris via Courbevoie à cause de la Défense et du Pont de Neuilly.

Work in progress à Courbevoie. En finale, grand effort de concertation pour des aménagements dans un tissu urbain dense aux rues étroites mais améliorations sur les grands axes que la ville gère, moins sur ceux gérés par le département

Pistes cyclables quasi inexistantes. Le tout-voiture continue à prédominer.

Amélioration de la mairie rapide (en vue des élections?) Mais en partant de 0. Velib enfin, parcours en double sens sur zones 30. Pas de respect des autos ni motos. Peur des piétons.

La majorité des rues résidentielles à sens unique autorisée pour les vélos à contresens => bon point De nombreux points de stationnement pour les vélos à côté des commerces, infrastructures (gymnases, salle événementielle, école) et transport (RER et bus) Quelques rares piste cyclables non partagées avec les véhicules motorisés => à améliorer A retravailler : le pont de Levallois qui est trop dangereux quel que soit le sens de circulation

Domage que lorsque le pont de Levallois a été refait, il y a 2 ans, il n'y ait pas eu de pistes cyclables mis en place. Dans l'ensemble, il n'y a pas assez de pistes cyclables (délimitées) à Courbevoie, même si on sent que la Mairie travaille dans ce sens, ce qui est une bonne chose. Mais il faut continuer. Par ailleurs beaucoup de courbevoisiens travaillent à La Défense et n'ont pas de local vélo dans leurs immeuble et n'osent pas garer leurs vélos à la gare, par peur de vol. Faire

du vélo avec son enfant est très risqué à Courbevoie/Becon, le boulevard saint denis, le bld de verdun, le bld clemenceau étant très dangereux.

➡ De la communication mais malheureusement pas énormément pas beaucoup d'actions pertinentes.

➡ sur les grands axes, les voitures négligent les vélos

➡ On sent que la municipalité veut faire des choses pour le vélo, mais ne veut jamais limiter la place de la voiture. A vouloir satisfaire tout le monde, faire du vélo à Courbevoie reste problématique. Aujourd'hui, je n'aurais pas confiance pour laisser mes enfants circuler à Courbevoie en vélo.

➡ La mairie fait beaucoup d'effort depuis 6 ans

➡ Estacioner les vélos est impossible!

➡ Je dois passer de Gennevilliers à Boulogne en vélo (rejoindre le bois, aller travailler...). Le vélo sur les quais, notamment vers la Défense, est très dangereux ! Il faut une piste cyclable continue. Résultat, je prends généralement les transports en commun. C'est pourtant plus long que d'y aller en vélo, et les lignes 13 et 9 sont saturées et très inconfortables. Svp faites des pistes cyclables !

➡ na

➡ Pas d'accès cycliste pour prendre le pont de Courbevoie en direction de Paris. Dans l'autre sens, c'est aussi très dangereux : aucun aménagement. Place de l'église : entièrement refaite. En cherchant vraiment bien, on trouve deux arceaux bien cachés. De nombreuses pistes cyclables sont faites en dépit du bon sens : au bord du trottoir, entre les portières et les arbres, accès en angle droit, etc. Bref, pas à la hauteur d'une ville "moderne" et qui a des moyens...

➡ Peu de piste cyclable à Courbevoie, impossible pour les enfants de se rendre au gymnase en vélo. Aucune liaison avec Puteaux. Nanterre uniquement par l'esplanade de la Défense.

➡ \- les nouvelles mobilités (trotinettes électriques, gyropods, ...) entrent en concurrence directe avec les vélos sur les rares pistes cyclables - étant données les difficultés à implanter de nouvelles pistes cyclables faute de place, la limitation de la vitesse à 30 km/h sur l'ensemble de la commune paraît une bonne solution - les cyclistes devraient rouler avec des équipements de sécurité systématiquement (casque, gilet fluo, feu Avt/Arr tjs allumés, ...) - Le port systématique du gilet fluo permettrait aussi de montrer de manière très visible la popularité croissante du vélo auprès des habitants

➡ Peu mieux faire

➡ 1. les quais de Seine sont très dangereux à vélo. Peu d'aménagements. L'accès au Parvis de la Défense est très compliqué et le Point de Neuilly est un gros point noir avec un fort trafic. Si les communes qui bordent la Seine (Asnières, Courbevoie, Suresnes, Puteaux, St Cloud) avaient une vraie volonté, une piste cyclable le long de la Seine (ou du tram) serait formidable mais ils privilégient surtout la voiture. Venant de Paris et Neuilly, l'accès vers les Quais de Seine, Asnières, Colombes est catastrophique.

➡ Manque de continuité des pistes et manque d'envie car les nouveaux travaux d'aménagement n'ont rien prévu pour que la circulation soit aisée

➡ Des concertations, des réunions, des budgets participatifs, mais rien de concret que du bla bla. Toujours une vision des déplacements accès sur la voiture aucune vision à long termes pour le vélo

➡ Pas de pistes cyclables que des bandes. Certaines sont aberrantes comme à la Place Herold. Elles ne sont utiles que dans les carrefours.

➡ On sent des efforts timides de la mairie (double sens cyclable, cédez le passage cycliste au feu), mais le chemin à parcourir est tellement grand. La mairie semble toujours à des années lumières de comprendre les besoins des vélos. La police municipale particulièrement ne connaît pas bien le code de la route spécifique aux vélos.

➡ Les rares aménagements sont fort mal conçus (double sens cyclables sans panneaux, piste cyclable dans un sens, mais pas dans l'autre, bande cyclable montant sur le trottoir pendant 10 malheureux mètres, et j'en passe).

➡ Vite que la municipalité bouge pour créer des pistes cyclables partout !! Le gros problème étant le déplacement le long des quais à vélo de Courbevoie à Puteaux!

➡ les voies réduites pour un passage sous/dessus la voie de chemin de fer sont des lieux extrêmement dangereux pour les vélos (sauf à circuler au centre de la voie pour éviter d'être touché par une voiture) , les ronds points à 2 voies + une voie cyclable ne sont empruntables qu'au risque de sa vie (que cette voie cyclable soit sur la route ou sur le trottoir)