

# Gennevilliers

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il y a des belles pistes cyclables mais elle ne sont pas respectées par les piétons et les véhicules motorisés. Il faudrait un marquage au sol avec différenciation claire de la couleur du trottoir et de la couleur de la piste.
-  Il y a moins d'un mois un homme est mort à vélo à cause de la dangerosité des pistes cyclables à Gennevilliers. Rendez les routes plus sûres pour les vélos !!!!
-  Piste cyclable du port très pratique en elle-même (malgré de fréquents stationnements de poids-lourds sur la piste), mais très dangereuse aux intersections (ronds-points et entrée/sortie du port)
-  Il est important de construire de vraies pistes cyclables séparés physiquement des voies pour les voitures. Lors de travaux aucun chemin n'est prévu pour assurer la sécurité des cyclistes !!!
-  RAS
-  ras
-  Point dangereux avec les véhicules au pont d'Epinay
-  En zone limitrophe, la commune est un dépotoir entièrement consacré aux activités artisanales et industrielles = zéro place pour les vélos. Le département du 92, le plus riche de France, se fiche complètement de cette zone à l'abandon absolu ! Je ne pense pas que la municipalité puisse agir de manière significative sur cet immense secteur qui est une base logistique pour la ville de Paris et sa petite couronne. Et pourtant, cette zone accueille des centres commerciaux, un cinéma multiplexe etc... Donc la population est en droit de disposer d'infrastructures digne de ce nom. A l'heure actuelle, c'est une horreur absolue !
-  Non
-  De nombreux accidents sur des axes très fréquentés par des automobilistes qui ignorent les vélos. Les axes routiers qui desservent l'A86 sont de vrais dangers pour les vélos et font des morts. Les axes qui desservent les autres communes ne sont pas équipées de pistes cyclables.
-  Même si l'effort est à noter, il manque de lieux de "stationnements" en nombre suffisants pour les vélos, notamment à proximités des lieux publics (gymnases, stades, écoles...
-  Les pistes cyclables sont ou inexistantes ou seulement partielles sur quelques tronçons... sans suite aucune. Pas d'entretien et le stationnement des véhicules à moteurs sur les pistes cyclables, surtout du côté du port, est à bannir.
-  Les aménagements cyclables sur le port de Gennevilliers et aux alentours ne sont pas optimaux et de nombreuses zones de rencontre camions vélos sont très dangereuses
-  Il y a des efforts importants pour promouvoir le vélo, il faut continuer
-  Je connais gennevilliers pour traverser cette ville, pas pour y résider. Vous m'obliger donc à répondre à des questions sans que je connaisse cette réponse. Cela fausse les résultats.
-  non
-  Un cycliste écrasé sur la commune de Gennevilliers la semaine dernière 07/10/19 sur le carrefour du port de Gennevilliers
-  Il faut poursuivre et augmenter les efforts !!
-  C'est bien et il reste des choses à faire pour le vélo
-  Les grandes villes, agglomération parisienne, restent dangereuse à vélo
-  il faudrait plus de pistes cyclables et des espaces à toutes les gares métro pour garer son vélo en toute sécurité
-  Amélioration des conditions d'utilisation des vélos svp
-  Des pistes ont été installées dans les quartiers résidentiels de Gennevilliers mais l'atmosphère générale reste très mauvaise pour les cyclistes : les automobilistes sont dans leur royaumes et les incivilités sont permanentes. Il faut pour commencer faire payer le stationnement et instaurer une politique forte pour que les gens arrêtent de prendre leur voiture.
-  Construire une piste cyclable sur l'avenue Luis Roche - Un impératif !

- ➡ Il est important d'améliorer très nettement les conditions d'accès et de stationnement des salariés aux entreprises du port de Gennevilliers. Etant donné le nombre de camions c'est une zone particulièrement dangereuse.
- ➡ Un cycliste est décédé suite à un accident avec un Poids Lourd. Cela s'est produit à un carrefour où les installations cyclistes sont inexistantes.
- ➡ Le problème majeur se sont les voies départementales nombreuses sur la ville de Gennevilliers qui ne sont pas du tout adaptées à la circulation des vélos et l'interconnexion qui n'existe pas avec les villes autour de Gennevilliers. La traversée des ponts n'est pas sécurisée.
- ➡ La piste cyclable du Port (Route du port) est très poussiéreuse et sale (lunettes de protection obligatoire et crevaison fréquente) et parfois ses embouchures sont bloquées par des camions, empêchant d'y avoir accès ou d'en sortir. La piste cyclable Avenue Marcel Paul est très souvent empruntée par des , et les voitures faisant la queue pour le Mc Do (A emporter) empiètent sur la piste cyclable aux heures de pointes. La piste cyclable Paul Vaillant est impraticable aux sorties de travail du fait des voitures stationnées sur la piste.
- ➡ Arrivé à Gennevilliers il y a 2 mois, je prends le vélo tous les jours pour aller travailler. J'ai la chance d'être habitué à rouler avec le trafic Automobile. Pour sortir de Gennevilliers il faut emprunter des ponts à 2x3 voies voitures, très dangereux à vélo et réservé aux habitués.
- ➡ Sécurisation à faire d'urgence : le nombre de cyclistes tués par des camions à Gennevilliers augmente toujours
- ➡ les aménagements cyclables existent mais ne sont pas du tout respectés par les voitures et piétons
- ➡ Il y a souvent des piétons sur les pistes cyclables
- ➡ Trop de bande cyclables sur trottoir conflit avec les piétons
- ➡ Un réel effort de la ville de Gennevilliers pour faciliter l'usage du vélo, bravo ! à continuer !
- ➡ Risques extrêmes d'accident sur le boulevard intercommunal pour aller au port de Gennevilliers, le trottoir est inutilisable, forcé de prendre la route au côté de chauffeur de formule 1, scandaleux
- ➡ Le port et la zone industrielle attirent pleins de camions qui rendent la circulation à vélo dangereuse quand il n'y a pas de piste cyclable.
- ➡ La mairie de Gennevilliers a fait des pistes cyclables dans la zone industrielle qui ne sont jamais utilisées, mais cela lui permet de bien figurer dans les classements. Par contre dans la ville très dangereux de circuler en vélo. Mon expérience 3000kms par an depuis 60 ans.
- ➡ Je travaille à Gennevilliers et emprunte donc uniquement deux itinéraires différents, jamais d'autres
- ➡ Trop de voitures stationnent sur les pistes cyclables et manque de communication sur les panneaux autorisant les cyclistes à passer à droite.
- ➡ Piste cyclable discontinue avenue des Grésillons et mal séparée du trottoir, ce qui ne permet pas de circuler de manière fluide. Aménagement de quelques sas à noter, mais ceux ci sont assez peu respectés. Ils manquent aussi au niveau de certains grands carrefours.
- ➡ pas de parc vélo sécurisé au niveau des stations de métro Agnettes et Courtilles : c'est TROP dommage
- ➡ Bravo pour l'aménagement des grands axes et par la politique volontariste en faveur du vélo de Gennevilliers! En revanche, il est absolument nécessaire de remanier les abords du Carrefour du centre bus Gabriel Péri qui est très difficile à traverser. L'aménagement du tramway aux Courtilles en direction d'Asnières est vraiment peu cohérent. Les ponts sont malheureusement impraticables. Comme partout, le stationnement sur les pistes, ainsi que l'irrespect des sas cyclables sont à verbaliser. Bravo aussi à l'association Bicyclaide pour son action et son accessibilité!
- ➡ Merci. Je me déplace facilement à vélo dans Gennevilliers. Il y a beaucoup de pistes
- ➡ Pistes cyclables servent de parkings pour les voitures. Les pistes situées dans la zone industrielle ne sont pas utilisées, elles sont inutiles, mais elles ne sont là que 'dorer' la réputation des élus. Cycliste avec 250000 kms en 50 ans.
- ➡ Pas de prise en compte des pistes cyclables encombrées par les camions et voitures.
- ➡ La ZAC des Louvresses et la route vers Epinay n'est intéressante que dans un seul sens. Je travail dans la ZAC des louvresses et j'ai toujours peur de mon retour vers le centre de gennevilliers car il n'y a pas de pistes cyclables et les comportements des voitures sont très dangereux.