

Issy-les-Moulineaux

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faut absolument sécuriser le tronçon Vanves/Issy les Moulineaux. Nous sommes des dizaines de cyclistes chaque matin et chaque soir au milieu des voitures et surtout des bus qui sont très dangereux. J'ai tout le temps peur d'un accident...
-  Les pistes sur les trottoirs sont des horreurs ! Aucune cohérence dans les pistes
-  Ajouter des pistes cyclables protégées sur les boulevard Rodin, avenue de Verdun, boulevard Gallieni.
-  Il est temps que les axes principaux comme av. Renan/Cresson aient une voie cyclable et qu'il y ait un lien pour rejoindre les pistes des bds Maréchaux, il y a une coupure. Le lycée de la ville est loin de l'entrée de ville, c'est long d'y aller en transport, une piste cyclable sécurisée qui rejoint la porte de Versailles au bas Meudon est essentielle. On nous répond que les routes sont du registre départemental, dommage ! Le stationnement doit progresser car il est difficile de faire ses courses à vélo et trouver un emplacement proche. Idem aux abords des collèges et écoles, alors que de plus en plus de parents circulent à vélo.
-  Les vandalisations et les vols sont trop fréquents
-  Bonsoir J'aimerais trouver plus de stationnement pour laisser mon vélo en sécurité à Issy les Moulineaux. En ce qui concerne les vols de vélos j'ai moi-même été victime en 2018 en pleine journée, un dimanche matin à côté de la piscine Sevestre et apparemment c'était assez récurrent.
-  Créer des pistes cyclables à l'abri des voitures et plus de zones devant les feux.
-  La géographie de la ville nécessite une action forte pour favoriser la circulation des vélos et la continuité des itinéraires. Il faut également une coordination avec les communes avoisinantes, en particulier Paris, pour les liaisons entre elles.
-  Besoin de voies dédiées car les automobilistes ne respectent pas les vélos. Besoin d'éduquer automobilistes et motos aux voies vélo devant le feu rouge (les pictos ne sont pas explicites). La circulation en sens unique (donc vélo en sens opposé aux voitures) est très dangereuse. A Issy, l'automobiliste est roi, roule vite et néglige les cyclistes. Besoin de stationnement abrités de la pluie dans toute la commune (et pas que au rer).
-  Bonjour, J'ai deux remarques :) La première c'est que les marquages vélo sont très importants. Dès qu'une piste cyclable est identifiée sur la route, les voitures la respectent. Sur le boulevard Gallieni qui a une piste cyclable marquée puis rien sur le reste du boulevard, c'est flagrant. La deuxième chose, c'est que les voitures ne font pas du tout attention aux vélos. J'ai déjà eu un accident, le seul de ma vie, à Issy sur la rue double à sens unique, un peu après le McDo. Et j'aurais pu en avoir tant d'autres, les voitures ne font pas attention et c'est vrai qu'il faut être extrêmement vigilant. D'où la première remarque, plus de voies même s'il s'agit d'une simple bande blanche au sol. Bon courage !
-  Il est surtout très complexe de rejoindre Boulogne centre car l'avenue Jean Jaurès est très dangereuse
-  Les gros axes peuvent faire peur, surtout aux heures de pointe. La difficulté aux voitures de se garer et les véhicules de livraisons font que les voies cyclables sont souvent coupées
-  Il me semble capital et urgent de mettre en place des pistes cyclables sécurisées permettant de mieux relier les différents points de la ville, et en particulier une piste à double sens traversant toute la ville le long de l'axe depuis la porte de Versailles jusqu'à l'ave de Verdun voire la route des Gardes (mais aussi le long d'axes principaux (ou mineurs) collatéraux à l'axe cité: bd Gallieni, bd Gambetta, bd du Lycée..) . Une telle piste, sécurisée, permettrait aux Isséens et habitants des communes voisines de traverser la ville beaucoup plus facilement, augmenterait la fluidité des transports via ce moyen de transport agréable et non polluant, augmenterait la qualité de vie, améliorerait la vie des commerces, particulièrement regroupés le long de ce long axe, augmenterait l'attractivité et la qualité de vie qui se dégagerait autour du quartier 'coeur de ville', et faciliterait l'accès à Paris, où les pistes cyclables sécurisées sont bien plus nombreuses, et invitent déjà depuis plusieurs années ou mois les habitants à se déplacer à vélo.
-  Plus de pistes cyclables protégées. Plus de verbalisation des voitures en double file sur espace réservé au vélo
-  Ville très en retard sur le développement de la pratique du vélo malgré un dénivelé plutôt plat dans le centre ville et quais de Seine
-  Le réseau de base a le mérite d'exister et est moins mauvais que dans d'autres villes alentour. On sent néanmoins une absence de cohérence globale du réseau quand on a besoin de fluidité, rapidité, sécurité. Le réseau s'est plus construit par opportunités à l'échelle d'une voie de circulation et sur la vision du vélo balade plutôt que vélo moyen de transport de

bout en bout intra Issy et interbanlieue . La municipalité devrait vraiment changer sa perspective sur le sujet, qui est un marqueur des villes où il fait bon vivre.

→ Contrairement à Boulogne-Billancourt et Châtillon, Issy-les-Moulineaux fait des efforts.

→ Bonjour, Il faut développer les pistes cyclables sécurisées sur les grands axes. Ne pas les développer sur les trottoirs. Ajouter des places de parking vélos à proximité des lieux de vies. Il faut développer le stationnement sécurisé des vélos (parkings couverts et sécurisés).

→ Vélo volé au quartier des moulineaux. Les grands axes ne sont pas marqués pour les vélos.

→ très variable entre le haut et le bas d'Issy les moulineaux. Le haut est agréable, le bas est stressant avec les voitures

→ Emplacements de stationnement pour vélos en nombre extrêmement limités, mélangés avec les 2 roues motorisés la plupart du temps (qui stationnent entre les plots et ne s'attachent même pas), plots d'attache non pratiques, jardinières de plantes coupantes ou avec épines non entretenues et débordantes sur la piste cyclable (rue Hoche), face à face avec bus et véhicule dangereux (rue Hoche place de la Mairie), pistes cyclables peu balisées et indiquées, circulation extrêmement dangereuse bd des Frères Voisins aux heures de pointe, bd Rodin...

→ Je suis à l'aise sur la route partagée avec les automobilistes mais il manque clairement d'infrastructures cyclables, de politique cyclable dans la ville.

→ Les axes majeurs (Boulevard Galliéni, Victor Cresson, Gal. Leclerc...) sont dangereux pour les cyclistes. les voitures serrent à droites, les 2 roues doublent à gauche, et lorsqu'il faut tourner à gauche, peu de véhicules laissent passer les cyclistes. La piste cyclable de la rue Guyemer s'arrête à la rue Jeanne d'Arc pour ceux qui souhaitent rejoindre la piste cyclable de la rue de la porte d'Issy. C'est systématiquement dangereux. La rue Pierre Avia est jonchée de trous qu'on ne voit pas de nuit, très dangereux, qui produisent des chutes au milieu des voitures.

→ Le carrefour entre la rue Kléber et la place Bonaventure Leca est dangereux, les voitures et bus ont tendance à couper le virage

→ Aucuns des grands axes n'est sécurisé pour se déplacer à vélo. je citerai en particulier avenue du général de gaulle qui n'a aucun marquage au sol et ou les voitures roulent très vites. L'avenue victor cresson/avenue du général Leclerc tres passagère ne comporte aucune piste cyclable. idem pour général éboué. Les pistes cyclable le long de la seine servent trop souvent d'alibi pour mettre en avant le développement du vélo. De même que les contre sens cyclables ou les sas. Ce n'est pas un trait de peinture qui fait une politique de déplacement durable.

→ Voitures et 2rm ne respectent ni les sas velos ni les pistes cyclables...

→ Pas assez de piste cyclable protégé, gros problème de stationnement surtout courte durée des véhicule motorisés sur les pistes cyclables, clairement pas assez de stationnement pour les vélos, on ne se sent pas écoutés par les autorités.

→ Issy les Moulineaux ne fait aucun effort pour la circulation en vélo et pourtant il y a des axes très larges qui pourraient être facilement aménagés.

→ \- penser au vélo n'est pas la priorité de la municipalité, - certaines pistes cyclables peuvent sembler bien, mais ... elles sont sur le trottoir (donc en partage avec les piétons, ex. non exhaustif rue Camille Desmoulin côté Boulangerie) ou avec de profonde discontinuité - certains contre sens autorisé au vélo débouchent sur de gros carrefour qui du coup sont inadaptés au vélo dans ce sens - bon nombre d'aménagement sont inadaptés au vélo cargo (potelet, barrière anti moto, place de parking, ...)

→ L'existence de pistes cyclables intermittentes impose de traverser les files de circulation de droite à gauche et de gauche à droite ce qui est dangereux. Beaucoup de rues à sens unique sans piste cyclable à contresens => grands détours à faire ou trottoirs à emprunter

→ Il serait bon de sécuriser les pistes...et de rendre possible le trajet vers paris

→ J'ai répondu aux questions concernant l'importance accordée au développement du vélo par la ville (6 a, b, c), la location et le vol de vélo, sans avoir d'avis sur ces thèmes, mais ne pouvant valider le questionnaire sans y répondre. Une case "non concerné" me semblerait adaptée. J'ai fait de même pour les autres villes évaluées (Malakoff, Boulogne Billancourt, Vanves.....)

→ J'aimerais plus de pistes cyclables séparées des voitures sur les grands axes (avenue Victor Cresson, rue du gouverneur éboué) pour éviter d'être au milieu des bouchons et des voitures.

→ le problème majeur se situe entre Corentin Celton et jusqu'à la piste cyclable qui se situe rue Desmoulin aller et retour. C'est tout simplement très dangereux pour les vélos. Je fais tous les jours le trajet de SCEAUX à BOULOGNE aller retour en passant par la coulée verte et c'est à Issy les Moulineaux sur la partie décrite ci-dessus, que je mets le plus de temps et où je me sens très vulnérable car rien n'est fait pour les vélos, donc obligation de rouler sur les trottoirs!!!

→ Il manque des itinéraires pour traverser la ville / l'intercommunalité GPSO d'un point à l'autre.

→ Avoir des vraies pistes cyclable et des stationnements sécurisés sans avoir avec soi plusieurs antivols

-  Circulation difficile dans les grands axes. Rejoindre Paris depuis Coeurin Celton demande un grand détour, de même que Mairie-Coeurin.
-  Des moyens pour monter des escaliers avec des vélos devaient être mis en place Par exemple entre avenue Bourgain et avenue Victor cresson, du style un rail
-  Il manque des continuités pour les pistes cyclables
-  Souvent les pistes cyclables d'Issy sont réalisées sur les trottoirs. Ce qui n'est pas confortable du tout pour le cycliste.
-  Ville très dynamique et agréable mais les déplacements en vélo sont problématiques. Peu de pistes, itinéraires interrompus, beaucoup de circulation, pistes non séparées de la route. Le danger n'incite pas à se déplacer en vélo. Vraiment dommage
-  Développement de pistes vélo sur TOUS les grands axes , avec délimitations précises. La demande est la... saisissez l'opportunité de proposer l'offre , vous en serez gagnant
-  besoin de parking vélo couverts et sécurisés!
-  Pour moi il y a un vrai manque d'emplacements de stationnement pour les vélos
-  Des gros efforts ont été faits il y a quelques années avec la création de pistes cyclables dédiées, mais ces derniers temps il ne se passe pas grand chose: les grands axes sont toujours très dangereux et les pistes cyclables bien peu entretenues!
-  Lors de récents de travaux de voirie, la mairie n'a pas pensé à aménager une voie cyclable sur l'un des gros axes. Dommage
-  jonction Paris - Issy par les quais doit être mieux pensée pour les vélos.
-  Je me suis fait voler mon vélo à Issy les Moulineaux et les policiers ont été très à l'écoute de ma problématique.
-  Prévoir des parkings sécurisés. Bien distinguer voie cycliste et piéton.
-  Il manque encore des sections de pistes cyclables a la limite de la commune notamment vers Paris (au niveau du périphérique notamment), je suppose que cela rend compliqué la création des pistes mais c'est un sujet un important pour Issy car ce sont évidemment en majorité des Isséens qui sont pénalisés.
-  Il manque un itinéraire cyclable sur l'axe le plus important du territoire d'Issy-les-Moulineaux, celui qui rejoint Paris (avenue Victor Cresson - rue du Général Leclerc - rue Ernest Renan).
-  Ras
-  Les scooters ne respectent pas le peu de piste cyclable et encore moins les trottoirs .
-  Comparer au villes voisin d'Issy, je trouve que l'effort et le focus sur le velo par Issy est inferieure.
-  Marquages au sol très mal entretenu, du aussi au fait de la forte circulation automobile
-  La mairie d'Issy devrait penser sérieusement au vélo, sur ce domaine, elle est en retard !!!
-  Vive le vélo pour la planète !
-  Les axes bas de la ville vers le haut de la ville ne sont pas adaptés à la conduite à vélo. Les espaces dédiés aux vélos autour du chantier coeur de ville ont été supprimés sans solution alternative.
-  Aucun aménagement cyclable sur les grands axes d'Issy. Les nombreux sens uniques obligent à des détours pénibles pour les cyclistes
-  Developper plus de pistes isolées des voitures et en particulier tout le long de l'ave Victoire cresson/Général Leclerc/Ernest renan à contre sens des voitures pour pouvoir traverser la ville correctement, et rejoindre Paris facilement s'impose.
-  Certains conducteurs de voiture klaxonnent dès que je me décale un peu pour faire une protection pour mes enfants qui circulent en vélo devant moi. Ils considèrent que mes enfants, de 8 et 10 ans, n'ont rien à faire à vélo sur la route. Il faudrait une communication et une politique beaucoup plus valorisante des vélos qui ne polluent pas, ne font pas de bruit et permettent également de faire de l'exercice (donc moins de problème de santé). C'est un plus pour la société.
-  Issy-les-Moulineaux donne la priorité à la traversée de la ville par les véhicules motorisés sur les grands axes (Rodin, Gallieni, General Leclerc, General Eboue) et ignorent les cyclistes. De pkus de nombreux vehicules se croient sur autoroute sur ces voies. Il est dangereux pour les enfants de circuler a vélo. Les chutes sont nombreuses (par ex portiere de voiture qui s ouvre sans précaution). Places de stationnements velos insuffisantes et nombreux vols de velosdevant piscine, gymnase et poste.
-  Gros manque d'attache vélo y compris près des salles de sport. Pas ou peu de pistes cyclables sur les grands axes . Circulation acceptable uniquement en prenant les petites rues. Impossible de circuler avec enfants sauf bords de Seine . Pas de liaison entre javel et pont d'Issy/issy val de Seine: très dangereux
-  faire beaucoup plus, beaucoup plus vite

→ pas assez de pistes sécurisées pour les vélos. De nombreuses rues où le contresens vélo a été mis en place mais le stationnement des 2 côtés, la vitesse ou l'étroitesse des rues rendent la circulation à vélo difficile voire dangereuse.

→ Rue E RENAN : a quand soit une piste cyclable ou alors la verbalisation des cyclistes dangereux qui viennent en sens contraire ?

→ La priorité est de mettre l'axe principal d'Issy, qui est en sens unique, en contre-sens vélo.

→ Les arrêts/stationnements en double file sur la rue Ernest Renan avant Corentin Celton en venant de Paris ne sont jamais régulés/verbalisés alors que chaque matin les incivilités sont légion (arrêt de camion, de voitures, de livraison...en double file !!) sans compter les chauffards excédés par cette situation. Le pompon étant les agents de voirie ou les camions poubelle qui dans ce cas là n'ont d'autres choix que de complètement bloquer la circulation rendant encore les automobilistes plus furieux et donc plus dangereux. STOP à la double file sauvage entre 8h et 9h !!

→ Utiliser les panneaux M12 à l'intégralité des feux qui le permettent (certains ont disparu alors qu'ils existaient) Avoir des pistes cyclables sur la route digne de ce nom et nom sur le trottoir ou la piste cyclable est utilisée par les piétons (et où la largeur du guidon passe pile entre les poteaux d'intersections avec une route) Lors de travaux piétons ou voitures, intégrer un décalage vélo (pont d'Issy bloqué pour les piétons en juin qui venaient de fait sur la piste cyclable sans alerte au danger vélo) Couper les herbes de la pampa et autres quand elles coupent ou gênent la voie vélo (notamment près de l'héliport) Bref quand 1160 personnes passent à minima dans votre ville chaque jour pour aller au travail, faites un boulot de sécurisation.

→ les rues à sens unique pour les voitures ouvertes à contre sens pour les vélos sans séparation physique entre voiture et vélo sont dangereuses car la signalisation pour les voitures n'est pas suffisante.

→ il est urgent d'améliorer le passage des carrefours proche des 3 moulins pour rejoindre Boulogne : le long des routes c'est parfait. Par contre, passez les intersections est très dangereux. il est difficile de se réinsérer dans la circulation voiture.

→ Pas de plan vélo cohérent et volontariste

→ La situation des pistes cyclables s'est plutôt dégradée. Par contre des panneaux « tourne à droite » ont été installés.

→ Il est temps que la Ville d'Issy se mobilise POUR l'usage du vélo et en fasse une priorité

→ Il manque de grands axes sécurisés pour rejoindre Paris !

→ Les voitures restent le centre d'intérêt de la ville, bien avant les vélos.

→ Réseau cyclable bien développé, reste à favoriser les pistes cyclables larges (à double voies) pour pouvoir doubler et les interconnexion avec Paris (quai de Seine notamment)

→ Encore loin d'être pleinement satisfaisant, mais probablement la ville la plus agréable de mon parcours quotidien. Ma bonne impression est dominée par la piste en bord de Seine qui est très correcte au sud de la Place de la Résistance (mais beaucoup moins vers le nord). Nombre de panneaux cédez-le-passage cycliste aux feux en augmentation récente. En revanche : pas d'aménagement cycliste sur la rue Aristide Briand récemment refaite, et la place de la Résistance est en mode "débrouillez-vous" et est très compliquée à passer. C'est pourtant une voie qui pourrait jouer un rôle pour la continuité entre la piste cyclable avenue de la Paix et le quai de la bataille de Stalingrad, l'aménagement de l'avenue de Verdun étant compliqué à utiliser (souvent encombré de trafic ou stationnement motorisé sur la partie Est, sur trottoir, mal identifié par les piétons et barré par la végétation sur la partie Ouest).

→ La liaison vers Paris est très mauvaise du côté de Corentin Celton. La continuité des itinéraires cyclables est catastrophique dans toute la ville. Il manque encore des panneaux pour tourner à droite a de nombreux feux. Le plus dangereux pour moi est lorsque l'on souhaite aller vers Clamart depuis le centre ville : il y a beaucoup de montées et aucun itinéraire cyclable sécurisé n'existe alors que les routes sont très fréquentées. Dommage pour une ville qui se veut "smart" et innovante. Je sens clairement la différence lorsque je circule à Vanves ou Paris 15ème, pourtant juste à côté.

→ La ville possède une belle piste cyclable le long de la D7. Néanmoins, il faudrait aménager la dernière partie pour rejoindre le pont d'Issy le long des quais sans traverser la D7

→ Les pistes cyclables partagées avec les bus sont dangereuses. Il manque aussi des parkings vélo extérieurs pratiqués et sécurisés. Je travaille à 5 km de ma ville et préfère m'y rendre à pied ou en bus (près d'une heure compte de la densité de la circulation) plutôt qu'à vélo tellement les conditions sont mauvaises.

→ La ville se donne une bonne conscience grâce aux pistes cyclables le long de la Seine. Mais rien n'est prévu pour les déplacements quotidiens. On ne peut pas parler de politique en faveur du vélo en mettant uniquement les rues à 30 en contresens cyclable ou en ajoutant un sas vélo.

→ Je me demande si rouler à vélo au milieu des véhicules qui viennent travailler en même temps que moi tous les matins et soirs, est bon pour ma santé.

→ L'avenue Victor Cresson ne dispose pas de piste cyclable et est extrêmement dangereuse, avec systématiquement des automobilistes en warning des 2 côtés de la chaussée qui bloquent le passage.

→ Il faut développer les pistes cyclables qui ne sont pas encore présentes sur l'ensemble des axes de la ville. Certains

axes sont encore très fréquentés par les voitures et motos et dangereux pour les vélos, exemple Boulevard Rodin où les véhicules roulent très vite.

➡ Prendre vraiment en compte le besoin de piste cyclables sécurisées à Issy merci

➡ Les zones douces sont une bonne idée, certaines rues pourraient être interdite aux voitures avec accès uniquement pour les riverains, comme l'allée Des Cîteaux qui est utilisé comme un raccourcis par les voitures

➡ Ils ont mis des sas vélos pour l'affichage... mais la création de pistes est quasi inexistante. 22 kilomètres sur Grand Paris Seine Ouest (Issy, Boulogne, Meudon, Sèvres, Chaville) en 5 ans... la plupart sur des trottoirs piétons. Les véhicules ne sont pas incités à ralentir. Quelques points noirs, des coupes gorges : le pont de Sèvres, la continuité du réseau REVE parisien (rive gauche et rive droite).

➡ Il faut largement augmenter la part du vélo dans la ville

➡ Des voies séparées de la circulation automobiles seraient bienvenues sur les grands axes.

➡ C'est une catastrophe. Les abords de la gare d'Issy Val de Seine sont un véritable scandale. Piste cyclable "obligatoire" sur trottoir de qualité médiocre + conflits avec les piétons... Aucune prise en compte du vélo pendant les travaux du nouveau siège d'Orange, dangerosité maximale pour les cyclistes. Carrefours dangereux... Cette municipalité se moque des cyclistes et de leur sécurité.

➡ Beaucoup de travaux à Issy, au détriment de la qualité et quantité des voies cyclables

➡ C'est facile de circuler à Issy-les-Moulineaux à condition d'avoir de l'expérience en tant que cycliste, sinon ça peut être compliqué et faire peur. Il faudrait construire des pistes cyclables séparées de la chaussée et du trottoir car ce sont les seules pistes cyclables qui tiennent la route.