






La Garenne-Colombes

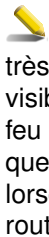
 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 places de stationnements vélo à la place de la liberté, svp !

 sur les axes qui conduisent au collège de la ville aucune pistes cyclables n'est prévues afin de protéger nos enfants, alors que de nombreux stationnements voitures sont présents

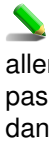
 Pour les enfants il n'y a pas de piste cyclable pour se rendre à l'école. Lors de grands travaux de voirie il n'y a pas d'investissements pour les pistes cyclables, ni pour les stationnements de vélo. Quand on va au marché, aux supermarché, en consultation médicale, les places vélos sont inexistantes.

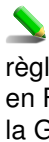
 Sur les grands axes je ne me sens pas en sécurité

 Je traverse La Garenne Colombes tous les jours pour aller au travail à la Défense. Il y a un passage qui me semble très dangereux. Il s'agit du croisement entre le trottoir du boulevard National et la sortie de bus de la RATP. Il n'y a aucune visibilité, les indications ne sont pas du tout intuitives et les bus sortent très rapidement. C'est hyper dangereux! Il y a un feu qui n'est là que pour dédouaner les chauffeurs de bus de toute responsabilité en cas d'accident. Il faut à mon sens que les bus sortent moins rapidement voir qu'un passage à niveau soit mis en place pour couper la circulation sur le trottoir lorsqu'un bus sort (et seulement lorsqu'un bus sort, car aujourd'hui le feu passe au vert au même rythme que les autres routiers alors même que les bus sortent peu fréquemment)

 NON


 Les pistes cyclables sont à développer


 Je trouve que les conditions pour les vélos sont terribles a la Garenne Colombes. J'aimerais prendre mon vélo pour aller au travail (17eme, 30 minutes) mais entre chez moi et mon travail, il y a plusieurs obstacles et les conducteurs sont pas du tout acceptant de partager les routes avec cyclistes. Entre les voitures, motos, bus et taxis tous ensemble, c'est tres dangereuse de deplacer en velo.


 Le problème est surtout le non respect des voitures. Aux états-unis, où je passe la plus part de l'année, il existe une règle pour les voitures qui est de se séparer de 3 feet soit 1 m des vélos! Même si il n'y a pas toujours la place pour cela en France, on pourrait au moins en prendre exemple quand c'est possible, par ce que les voitures qui frolent les cyclistes à la Garenne Colombe où même à Paris ce n'est pas du tout rassurant.


 pas assez de pistes cyclables


 Beaucoup de travaux en cours dans la voirie de La Garenne-Colombes. L'impression est que le vélo est presque oublié


 Très dommage que les projets de réaménagements de l'espace public (exemple Place Liberté - marché et parvis de la gare) ont supprimé des arceaux vélos, n'ont pas communiqué sur leur restitution, et encore moins sur l'augmentation de l'offre

 Il n'y a pas peu d'aménagement faits pour les vélos. Les grands axes comme l'Avenue de la République et Avenue de Verdun 1916 ne sont pas aménagées avec des pistes cyclables alors qu'il y a largement la place et restent dangereux pour les vélos. Stationnement vélo à développer encore (emplacement gare des Vallées engorgé).

 Je ne comprends pas que suite aux travaux des routes, le vélo ne soit pas plus mis en avant. Je fais 15km pour venir au travail et rentrer. Et tous les jours, j'ai peur de certains passages sur mon trajet.


 non rien a dire






















 La Garenne Colombes est une ville idéale pour la pratique du vélo : nombreuses petites rues territoire plat (très important !) et pourtant très peu de choses sont faites ou mises en avant pour la circulation à vélo ou le stationnement des vélos

 Augmenter les pistes dédiées et entretenir l'existant en décourageant les comportements à risque : scooter sur piste cyclable et en plus en sens inverse sur D992, cyclistes qui roulent en sens inverse quand il n'y a qu'un sens sur piste et pas l'autre (bizarrement)

 Pour faire reboucher les trous dans les pistes cyclables, il faut écrire, sinon cela reste en l'état.

 Des pistes cyclables sur les grands axes seraient TB

 Certains riverains ne jouent pas le jeu et débordent sur la piste cyclable, motos en vente le long des magasins de motos, panneaux publicitaires, poubelles, jardinières des restaurants...

-  Vive les sens interdit a doubles sens velo
-  Mon chemin va de Nanterre à la garenne et uniquement pour le boulot et ce via le arrivée du velib
-  Pas de possibilité de circuler en sens inverse des sens uniques. Pas de piste cyclable
-  Il faut des espaces de circulation et de stationnement dédiés. Il faut pouvoir aller à la défense et à Paris de manière plus sécurisée. Il faut privilégier les modes de transport propres et que les sales se sentent sales et n'ai plus de privilège. Je ne dois pas subir la pollution des autres alors que je n'en suis pas responsable. Il faut que les enfant soient former aux bons comportements routiers et il faut qu'ils puissent faire du vélo en tout sécurité dès le plus jeune âge.
-  Quasiment aucun aménagement pour les cyclistes, aucune rue en sens unique n'est autorisée aux vélos, le parking vélo situé face à la médiathèque a disparu, celui de la gare sncf est largement insuffisant.
-  La surface de l'avenue Charles de Gaulle avait été refaite à l'occasion du tour de France. Mais les bande cyclables sont toujours discontinues et donc très dangereuses.
-  Un axe unique bezon La Défense, très peu d'axe ailleurs
-  Les pistes cyclables sur les trottoirs sont dangereuses car les piétons ne les respectent pas. Pas de pistes cyclables sur les grands axes donc c'est dangereux. Seul point positif les rues en sens uniques qui peuvent être empruntées à l'envers par les vélos
-  Impossible d'avoir des pistes cyclables en continue ,des arrêts sécuriser pour accrocher votre vélo ,et les nouvelles station Velib sont toujours vides ou avec des velo cassés
-  j'ai plusieurs fois proposé à la mairie que des associations comme MDB puissent venir tenir des ateliers de réparation. Mes propositions n'ont jamais été suivies d'effet . Dommage
-  Merci pour cette initiative !
-  ladjointe en charge des transports et mobilité est pro voiture a fond : tout sur les parkings voiture et rien sur le velo
-  L'usage est facile par le nombre de petites rues, mais le réseau cyclable est embryonnaire. Par ailleurs, l'accès cyclable à la dalle de la Défense est un gros problème (vu le nombre de travailleurs concernés).
-  Il faudrait sécuriser les grands Axes notamment pour les accès pour les collégiens
-  Malgré tous les travaux d'urbanisation effectués à la garenne, aucun n'a pensé à intégrer les vélos. C'est une véritable catastrophe pour circuler à vélo dans cette ville.
-  non
-  Les rues à sens unique autorisant les vélos en sens inverse ne sont pas assez larges et ne permettent pas le croisement dans de bonnes conditions de sécurité. Et pourtant de nombreuses rues viennent d'être refaites mais elles sont trop étroites.
-  Le vélo n'est pas la priorité du maire qui se déplace en voiture avec chauffeur
-  Le vélo n est pas une priorité de la Municipalité actuelle!
-  Besoin d'un plan VELO ambitieux.
-  Il faudrait sécuriser le grand axe routier de la ville (boulevard de la république)