



Le Plessis-Robinson

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La circulation au plessis robinson est à l'image des convictions de l'équipe municipale : priorité au modes de transport inadaptés comme la voiture et la moto.
-  Les pisteS cyclables sont peu nombreuses et peu sécurisées.
-  Les dos d'âne, l'absence de pistes cyclables dédiées, l'absence de services de réparation, de gonflage, de location, de stationnement sûr sont très dissuasifs. Nos enfants ne font jamais de vélo dans la rue
-  Bonjour, la circulation à vélo, autour et dans la zone Novéos du Plessis n'est absolument pas adaptée à la pratique du vélo. Cordialement
-  Il y a de timide progrès et un développement des pistes cyclables mais encore timide par rapport à Paris. Les parcours sont souvent hachés et peu sécurisés. Il y a des progrès mais on sent qu'il ne s'agit pas d'une priorité engagé de la mairie. Dommage car je constate depuis plusieurs mois une augmentation de l'usage du velo et des trotinettes dans la ville. A quand de la signalisation pour velo, des espaces sécurisés pour empecher les voitures de se garer sur les voies cyclables dans les zones commercantes? Pourquoi interdire les vélos dans les parcs et ne pas prévoir des zones cyclables permettant des balades en famille sécurisées?
-  J'aurais aimé pouvoir évaluer d'autres communes, mon trajet quotidien passant par le Plessis, Clamart et Vélizy. D'autre part, me voir proposer un choix "pas concerné / ne sait pas" pour certaines questions.
-  La ville peut (et doit) beaucoup mieux faire, en s'inspirant de ce qui a été fait dans certaines communes avoisinantes (Clamart il y a quelques années, par exemple, qui a autorisé les sens interdits aux vélos, ce que Le Plessis refuse toujours de faire)
-  Je ne sais pas répondre à toutes les questions et il n'y a pas d'autre alternative que de mettre moyen pour passer à la question suivante.
-  des panneaux permettant de passer au feu rouge quand il n'y a pas de danger pourraient être installés à certains carrefours comme vus dans d'autres communes.
-  Les travaux du tramway T10 ont dégradé les conditions de circulation en vélo. Aucun effort n'a été fait pour pallier à ce problème. Carton rouge à la municipalité car il y a de plus en plus de personnes qui se rendent à leur travail en vélo.
-  Manque de place de stationnement sécurisé pour les VAE
-  La voiture est à l'honneur et les cyclistes tolérés. Aucune vraie piste cyclable ou presque et les espaces qui pourraient être partagés avec les piétons (accès gymnase / stade) sont fermés aux vélos. Les infrastructures sont saupoudrées dans la ville ce qui n'incite pas du tout au changement de mobilité.
-  Beaucoup de travaux sans aménagement pour les cyclistes.
-  Aucune piste cyclable aménagée dans la montée de l'Avenue du Général Leclerc vers Vélizy à la séparation en sens uniques à 30 avec dos d'ânes. On est obligés d'aller sur le trottoir sinon trop lent pour les voitures, mais on gêne les piétons.
-  **IL FAUT VERBALISER LES COMPORTEMENTS DES AUTOMOBILISTES**
-  Les intersections sont le lieu, comme son nom l'indique où les véhicules se croisent et c'est à ce moment que les pistes cyclables disparaissent, ce qui rend l'usage du vélo plus dangereux. Par ailleurs, il est courant que les voitures/camions de livraison prennent la piste cyclable pour un stationnement ou s'y écarte pour laisser passer une moto (qui roule dans le même sens ou en sens contraire).
-  Pas un seul DSC, même en zone 30 ! (est-ce légal ?)
-  Les pistes cyclables ne sont pas entretenues et sont totalement déformées par des racines (très dangereux surtout de nuit). La continuité entre les pistes ou voies cyclables n'est pas assurée. Je me déplace tous les jours à vélo avec mon enfant de 4 ans (sur son propre vélo) pour aller à l'école et je ne me sens pas en sécurité. Point positif: je trouve appréciable qu'il y ait des parkings à vélo (Malheureusement non couverts) à divers endroits, dont devant l'école. J'espère que la mairie va réaliser l'enjeu que cela représente et encourager les déplacements à vélo.
-  Pas en sécurité dans les ronds points.
-  La mairie a installé des stationnements devant la Halle du marché, mais ceux-ci sont bloqués par les commerçants et

ne servent à rien les jours de marché. Les stationnements sont cependant de bonne qualité. Les efforts faits à l'école Louis Hachette sont appréciés. Pour les possesseurs de vélo, la situation est satisfaisante bien qu'améliorable, en revanche il faut que la mairie incite les autres à lâcher leur voiture pour les petits trajets.

→ Les pistes cyclables ne sont pas respectées sur la zone ZIPEC

→ Commentaires pour zone NOVEOS

→ Ville en forte pente, pas de voie dédiée dans la montée. Politique du vélo au strict minimum à but de communication politique surtout.

→ le vélo est considéré comme une variable d'ajustement: d'abord les voitures, ensuite les transports en commun et en dernier le vélo

→ Pour l'instant, le vélo n'est qu'une préoccupation électorale au Plessis. La densification de la ville est une mauvaise évolution.

→ la seule vraie piste cycliste n'est pas entretenue et plein de racines !

→ Il n'y a qu'un seul itinéraire cyclable le long de l'avenue principale

→ Une aide financière pour les Robinsonnais qui souhaiteraient motoriser leur vélo classique ? Ou même acheter un vélo (vae ou classique)? Certaines pistes cyclables mériteraient un peu d'entretien ..(bosses, route abîmée etc. .) Mettre en place un système de l'occasion de vélo ?

→ Au Plessis Robinson on a l'impression de ne pas être souhaité en tant que cycliste. Il y a de plus en plus de bouchons, de plus en plus de voitures et la ville ne fait pratiquement rien pour faciliter la vie des les cyclistes.

→ Il faudrait que tous les grands axes au moins (permettant notamment de rejoindre les communes voisines) disposent d'une piste cyclable "continue", et "éloignée des portières de voitures"

→ Il faudrait qu'il y ait des stations vélib au Plessis-Robinson (comme à Sceaux, Clamart...) afin de pouvoir se déplacer de et jusqu'à chez soi, ce qui n'est pas possible actuellement car les stations sont loin du coeur de ville. Il faut les récupérer en bus ou à 20/25 minutes à pied. Il en faudrait au moins une au niveau de l'hôpital Antoine Béclère où passe une piste cyclable.

→ Un grand nombre de rues et axes de circulation ont été refaits ces dernières années et jamais une piste cyclable n'a été mise en place. De même, pas d'équipement dans la ville pour garer les vélos, à l'exception de la piscine et le stade. Dommage !

→ Du fait que la ville soit assez vallonné les déplacements en vélo en sont impactés .Dommage car sur les grands axes routiers(situés sur des parties plane) des voies cyclables y sont aménagées ;le problème est plutôt de pouvoir rejoindre ces voies cyclables sans trop être confronté à la circulation . Autre remarques il y très peu de parking à vélo devant les espaces public (Mairie;mediatheque etc.....). La signalétique pour vélo (voies sens unique ;tourne à droite etc.....)est aussi peu presente.

→ Les chaussées sont bien entretenues et la plupart des axes existants sont corrects, mais il n'y a pas de bon itinéraire pour monter du bas vers le haut du Plessis, et les carrefours restent assez difficiles à passer en vélo. Dommage que le parc Henri Sellier soit interdit aux vélos, car cela ferait un excellent axe cyclable pour monter et descendre tranquillement. Ensuite, il y a trop de voitures, donc soit il faut diminuer le trafic (par exemple en enlevant quelques places de parkings), soit il faut séparer les vélos des voitures (mais attention les mettre sur le trottoir n'est pas une bonne option, empiéter sur les piétons n'est pas un bon choix stratégique). Enfin, les rues résidentielles sont trop étroites ce qui fait que les voitures mettent la pression derrière car elles ne peuvent pas nous dépasser. Peut être faudrait-il enlever les places de parkings du côté de la route pour les remplacer par une piste cyclable sur quelques axes qui permettraient aux vélos de relier les points importants. Et surtout si la mairie a l'intention de créer ou rénover un axe cyclable, elle doit absolument contacter les associations de cyclistes et les cyclistes eux-mêmes, pour ne pas faire une "mauvaise" piste cyclable, ce qui serait dommage.

→ Ras

→ Enormément de travaux de voirie simultanés sur plusieurs axes au voisinage de la zone NOVEOS ont fortement dégradé la sécurité à vélo. Avec l'achèvement des travaux, l'amélioration est sensible. La section Bièvres/Le Plessis-Robinson que j'emploie lorsque je viens travailler à vélo est d'une grande dangerosité: la piste cyclable est un hybride entre champ de mines et dépotoir et sa sortie au Petit Clamart oblige à s'arrêter pour rentrer dans le flux automobile et ce en côte! Cet ensemble de dangers fait que je juge plus prudent de faire le trajet en m'intégrant au flux automobile dès son début. Zone NOVEOS: revêtement très dégradé, pistes cyclables inutilisables car encombrées par du stationnement sauvage et l'absence d'entretien.

→ Les pistes cyclables sur les grands axes (départementales) doivent être séparées de la chaussée (actuellement, ce ne sont que des bandes peintes au sol). La circulation doit être autorisée à contre-sens dans les quartiers résidentiels et des tourne-à-droite pour les vélos installés aux feux.

→ Beaucoup de communication, peu d'actes concrets. Au moins il y a une prise de conscience...

- Très peu d'itinéraires sécurisés, aucune station velib alors que c'est le cas dans les communes limitrophes
- Le Plessis-Robinson souffre d'un handicap naturel pour la pratique du vélo en ville, c'est une ville en pente, mais très peu de choses sont faites pour faciliter la pratique du vélo.
- L'usage de la voiture est facilitée, donc impossible de développer les déplacements à vélo. En plus il n'y a pas de piste cyclable en montée donc la plupart des cyclistes prennent le trottoir
- Le Plessis Robinson est une des villes les plus en retard en terme de cyclabilité. Il est tant de rattraper le niveau des villes avoisinantes (Sceaux entre autres).