

# Malakoff

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il faudrait vraiment des pistes cyclables, ou au moins des séparations avec du ciment pour sécuriser les cyclistes. Les bus sont super dangereux. Particulièrement sur le trajet MALAKOFF / Vanves/ issy les Moulineaux : nous sommes de nombreux cyclistes le matin et nous sommes en plein dans la circulation, j'ai tous les jours peur d'un accident...

 Le site de la coulée verte est particulièrement bien aménagé et pratique pour les déplacements. En revanche, plus en centre ville, la circulation Avenue Pierre Larousse et Bd Gabriel Péri est très inconfortable, avec un sentiment d'absence de sécurité. Lorsque je circule à vélo avec mes enfants, je privilégie d'autres itinéraires pourtant moins directs pour éviter ces axes.

 Na

 Pas de piste cyclable protégée sur les grands axes. Peu de parking pour les vélos en extrémité de ville.

 Beaucoup des vélos traverse Malakoff tous les jours pour aller à Paris, des solutions très dangereuse pour traverser les grandes axes entre Malakoff et Paris.

 Longue vie aux vélos !

 itinéraires cyclables sécurisés.. sauf les carrefours : dangereux pour les enfants des vélib c'est super, des stations vides ( ou pleines de vélos électriques) c'est décevant la coulée verte c'est génial... mais pourquoi être revenu à des voies mixtes piétons-vélo, qui énerve tout le monde? bref, de bonnes conditions de base, gachées par des détails énervants, surtout quand il s'agit de sécurité

 Non

 Axe nord-sud parfait car piste cyclable (coulée verte) Axe est-ouest très dangereux car non aménagé (ou très insuffisant)

 Revêtements routiers souvent dégradés et dangereux

 Il est difficile de concilier la circulation des usagers motorisés et des cyclistes et piétons en toute sécurité dans certaines rues de la ville, et les parkings à vélo se font un peu rares

 Certains croisements ou rues sont particulièrement comme le croisement entre rue Galiéni et Augustin Dumont ou la rue d'Avaulée

 Les règles de circulation ne sont pas claires surtout quand les cyclistes peuvent circuler dans les 2 sens.

 La ville a la chance d'avoir très tôt investi dans des travaux d'aménagement de ses grands axes et boulevards avec une bande cyclable. Malheureusement, ces axes se dégradent, la peinture des bandes blanches s'estompe avec le temps et l'entretien comme le respect par les automobilistes/cyclomoteuristes de ces parties de voies réservées sont en danger. Cependant, l'usage du vélo se démocratise progressivement, il manque une impulsion générale comme dans beaucoup de villes, mais Malakoff s'en sort aujourd'hui bien mieux que d'autres communes proches de Paris.

 Plus de sécurité surtout pour les enfants

 Non

 Il faudrait augmenter et mieux aménager les pistes cyclables, et passer des discours aux actes sur ce sujet.

 Beaucoup de nids de poule. Peu de pistes cyclables..

 Routes abîmées, signalisation pas optimale, pas "d'itinéraire bis" en cas de travaux (très présents actuellement)

 Bonjour, les grands axes à Malakoff ne sont pas adaptés aux vélos, ce qui est donc très dangereux. Je roule donc doucement sur les trottoirs surtout quand je suis avec ma fille. Sur les plus petites routes également, sans compter les piétons qui traversent sans regarder. Le carrefour André Coin, Gabriel Péri, Augustin Dumont est dangereux pour les cyclistes, car les automobilistes ne prennent pas du tout en compte qu'il s'agit bien là d'un rond point et que les cyclistes venant d'André Coin peuvent aller tout droit vers Augustin Dumont et prendrent leur voie en contre sens, alors ils tournent, souvent sans clignotant, et manquent de nous faucher. Il y a beaucoup de cyclistes à Malakoff et les espaces dédiés pour attacher son vélo sont souvent déjà pleins. Cordialement.

 des efforts récemment mais pas assez de moyens pour créer et faire respecter (vs stationnements sauvages "juste pour 2 minutes") les itinéraires cyclables. Besoin également de mieux signaler et mieux communiquer sur les SAS vélo

quasi jamais respectés. Sans vidéo verbalisation, il sera difficile de faire respecter les pistes et les SAS vélo...

👉 L'état de la chaussée à Malakoff est digne des pays du tiers monde.

👉 La partie des chaussées réservées aux vélos est souvent dégradée. Les pavés sont à proscrire (dangereux, bruyants, se dégradent vite). La jointure entre l'asphalte et le caniveau présente souvent un rebord qui empêche de se serrer et peut provoquer une chute. Les pistes cyclables ont des angles droits ou des chicanes impossibles à franchir. Les emplacements de stationnement vélos sont inadaptés. Ce serait bien que les équipements vélos soient conçus par des gens qui font du vélos. Idem pour les deux-roues motorisés.

👉 voitures non respectueuses des vélos à contre-sens: faire une communication par la mairie

👉 Peu de pistes cyclables en site propre, voitures non respectueuses des cyclistes à contre sens dans les petites rue (autorisé), présence de motos à contre sens (interdit)

👉 Sécuriser le boulevard Gabriel Péri et l'avenue Pierre Larousse / Améliorer l'entrée et la sortie de l'avenue Pierre Larousse au niveau du périphérique

👉 jeunes cyclistes sont en danger . Et surtout sur la coulée verte se sont les piétons qui sont en danger et dangereux

👉 RAS

👉 Peu de « vraies » pistes cyclables. Il y a surtout l'autorisation de rouler à contre-sens (que les automobilistes ne comprennent pas toujours) Manque en panneau cédez le passage aux feux

👉 Des voies séparées de la chaussée sont nécessaires

👉 La ville fait semblant d'être à l'écoute des cyclistes.

👉 Étant d'origine néerlandaise, je peux affirmer que les équipements à la disposition du vélo sur Malakoff sont inexistants, ou quand ils existent, totalement incompatibles avec la pratique démocratique du vélo. Tout reste à faire. C'est un petit défi et un petit investissement au regard de ce que cela peut apporter en terme de gain de confort de vie pour l'ensemble des habitants.

👉 En lieu résidentiel prévoir plus de parkings vélo...

👉 Gros potentiel

👉 Il faudrait aménager les carrefours et ajouter des voies cyclables

👉 une bande cyclable peinte coincé entre la circulation et les voitures stationnées ne fait pas une bonne piste cyclable.

👉 Beaucoup trop de voiture stationnées sur les voies cyclables. Pas de contrôle/sanction. Sens unique voiture dans voie très étroite avec sens inverse cycliste inapproprié et dangereux.

👉 Oui les routes sont des pièges à roues, plusieurs pneus crevés.

👉 Routes et pistes cyclables très endommagées.

👉 Plus de pistes cyclables svp

👉 La mairie fourni des efforts pour faciliter la circulation des vélos dans la ville mais beaucoup restent à faire. Le vol de vélos est courante notre foyer en a été victime 3 fois au cours des 2 dernières années

👉 x

👉 Sur les grands axes (boulevard Stalingrad, avenue Pierre Brossolette), comment faire ralentir les automobilistes ? Leur vitesse est dangereuse pour les piétons (enfants) et les cyclistes ! Traverser la voie au niveau du cimetière communal en vélo pour rejoindre la rue le long de la voie ferrée est très dangereuse. Isoler la piste cyclable pourrait être utile. Sauveteur même.

👉 Parfois le marquage au sol diffère des panneaux

👉 Merci d'enlever les ralentisseurs sur les pistes cyclables le long des voies de chemin de fer, tout le monde les contourne. Les vélos et les vélos électriques encore plus sont trop souvent l'objet de vol, donc difficile de s'en servir si on n'a pas un endroit pour les garer

👉 Il manque de places les jours de marché.

👉 Circuler à vélo sur la D906 (avenue P. Brossolette) est peu sécurisant. Tailler les arbustes sur la coulée verte régulièrement afin de garder un espace suffisant pour les piétons et les vélos.

👉 Des efforts ont été réalisé sur la réalisation de bandes cyclables en vue des municipales de 2020

👉 Des efforts doivent être fait sur les bords de routes car les trous et les bosses sont fréquents. Beaucoup plus de voies sécurisées.

👉 Merci pour cette enquête qui, je l'espère, contribuera à l'amélioration de la circulation à vélo

👉 Déplacements nord-sud très compliqués, et dangereux sur les heures de pointe. Sinon ça va plutôt pas mal

➡ A Malakoff, il n'y a pas de véritables pistes cyclables. Les pistes sont dessinées sur la route sans protection. Il y a beaucoup de rues en sens unique étroites, les pistes cyclables en contre-sens, dessinées sur la route, sont dangereuses. Les automobilistes ne les comprennent pas et le croisement voiture/vélo reste dangereux. Je préfère faire un détour et ne pas circuler dans ses rues. Ma rue est en sens unique (Rue Danicourt), une piste cyclable dessinée est à contre-sens et arrive dans ma rue par la gauche. Les automobilistes, eux, au bout de ma rue, regardent à droite car c'est uniquement de la droite qu'arrivent des voitures. Pour les vélos, c'est très dangereux.

➡ non

➡ des promesses .....

➡ C'est à l'approche des élections que la mairie fait semblant de s'intéresser au sujet alors qu'elle ne fait rien pour améliorer les conditions d'utilisation en sécurité des 2 roues depuis des années. Il paraît même qu'il a fallu une saisine citoyenne pour qu'elle assume un peu ses vieux engagements électoraux.

➡ l'absence de couloir protégé pour les cyclistes n'incite pas à utiliser le vélo et en tant que cycliste et automobiliste c'est assez angoissant.

➡ Dans mon cas précisément, la problématique vient du boulevard Gabriel Péri de Montrouge à Malakoff où la piste cyclable est indiquée au sol mais non séparée des automobilistes qui systématiquement empiète sur la piste et donc empêche une bonne circulation et sûre.

➡ L grands axes devraient avoir une piste cyclable

➡ Malakoff n'accorde pas des subventions pour l'achat d'un VAE peut être un rare cas du 92

➡ La situation est plutôt bonne, le seul point noir que je vois est que laisser son vélo attaché près d'une des stations de métro tard le soir ou la nuit l'expose au vol dans la majorité des cas (j'en ai fait l'expérience)

➡ Espaces dédiés aux vélos à Malakoff quasiment inexistant même si la pratique du vélo via les petites rues de la ville est aisée et agréable. Mais cela empêche le développement de la pratique à de futur.e.s cyclistes qui n'osent pas s'y mettre par manque de sécurité et d'infrastructures dédiés (garage à vélos, pompes collectives, pistes et itinéraires dédiés). La ville compte déjà de nombreux cyclistes mais ce sont des cyclistes de longues dates. Il manque des investissements et plus d'ambition de la part de la commune pour développer cette pratique rien que pour protéger l'air de ses habitants. J'émet cependant une réserve car il se peut que des projets soient en cours de discussion. Mais seront-ils assez audacieux et à la hauteur des enjeux de réduction des émissions carbone (pour un horizon zéro carbone en 2050) ?

➡ Les aménagements cyclables en région parisienne (au sens large) et donc à et autour de Malakoff ne sont toujours pas bien pensés d'un point de vue cycliste : pas de réelle séparation, rien pour éviter du stationnement sauvage dessus, pistes en double sens (nécessitant de traverser la route pour les rejoindre), ... A quand une vraie prise de conscience et une démarche de s'inspirer de ce qui marche dans des pays comme les Pays-Bas ou le Danemark par exemple ?

➡ non

➡ La municipalité affirme ne pas pouvoir engager de dialogue avec celle de Paris pour sécuriser la jonction coulee verte

➡ Je trouve que l'état des routes s'est dégradé. Sur un couloir cyclable il est très dangereux parfois de circuler (les nids de poules nous obligent à faire des écarts). D'autres part la limitation de vitesse à 30km/h dans de nombreuses rues n'est absolument pas respectée que ce soit par les voitures ou les bus RATP. Plutôt que de verbaliser le non paiement des parcmètres il vaudrait mieux verbaliser la vitesse !

➡ Personne ne respecte les pistes cyclables , auto école sur le boulevard Stalingrad , voiture garée sur le rond point Youri Gagarine , voitures qui comprennent pas ce que l'on fait sur la route , il faut rééduquer les automobilistes. Marre de devoir me déporter sur la route à chaque fois.

➡ Les grands axes relèvent du CG92 donc je comprends que la maire ne puisse pas y remédier mais concernant les petites rues, la taille tjrs plus grande des voitures empêchent des croisements en double sens agréables, il faudrait que la mairie ose supprimer des lignes de stationnement pour faire des pistes en sens inverse et aussi élargisse les trottoirs qui sont dans bcp de rues ridiculement étroits. Si vous pouviez souffler dans l'oreille de Belhomme ces idées là pendant les réunions publiques électorales, je suis trop timide pour lui en parler ahah

➡ des nids de poule énormes qui rendent très dangereux le velo dans la ville

➡ Beaucoup reste à faire : voies dédiées, stationnement, état des routes

➡ La politique de la ville n'est clairement pas assez orientée vélo. Je l'utilise tous les jours mais je n'autorise jamais mes enfants à prendre leur vélo dans Malakoff tant je trouve cela dangereux

➡ Il serait bon de se sentir réellement en sécurité afin de favoriser un déplacement en famille. Prendre le vélo avec ses enfants n'est pas simple.

➡ Le point noir de Malakoff est le boulevard Gabriel Péri .

➡ De la même façon que des transports en commun sont en développements autour de Paris et non plus seulement vers ou dans Paris, des circuits cyclable mettant en relation les communes périphériques entre elles doivent être développés. la

coopération des communes est nécessaire pour ce faire.

➡ Il faut réduire le nombre de véhicules motorisés par habitants et augmenter la communication (et la signalétique) favorable à l'usage du vélo.

➡ Yy

➡ \- Piste cyclable visible en rouge (comme en Belgique) -

➡ bravo aux associations vélos et aux ventes bi-annuelles de vélos

➡ dans certaine rue en contresens piste cyclables dangereuses lorsque bus arrive avec leurs retroviseurs

➡ La cohabitation avec les bus est compliquée.

➡ Beaucoup d efforts dans le bon sens !

➡ L'aménagement de la D906 est nécessaire

➡ \- Croisement entre rue andré coin, avenue gabriel péri et avenue augustin dumont : carrefour critique pour le cycliste. Les priorités ne sont pas toujours respectées. - Carrefour entre Boulevard Adolphe Pinard, rue Louis Vicat, Avenue de la Porte de Briançon : La voie cycliste passe par le passage piétons en face du Resto du coeur, ce passage est très dangereux car le feu cycliste est vert en même temps que le feu est vert pour certaines voitures

➡ il semblerait que les elections municipale arrivent car je vois la mairie qui commence à réfléchir mais pour combien de temps?

➡ Rien de plus

➡ Je tiens à préciser que si à Malakoff les rues à sens uniques comprennent un sens cyclable opposé, ces rues étant extrêmement étroites il n'est absolument pas conseillé de s'y engager, y croiser une voiture pourrait être dangereux

➡ La coulée verte permet de traverser la ville en sécurité, mais sa capacité n'est plus adapté au nombre croissant de cyclistes. Les départementales ne sont pas du tout aménagés pour les vélos, et sont très dangereux. Les double-sens cyclables sont présents, mais à cause du parking il n'y a souvent pas assez de place. Un point noir est la rue Alexis Martin, où on se retrouve face aux bus et obligés de se coller aux voitures garés.

➡ Ajouter des espaces sécuriser pour se garer

➡ Certains axes sont à réaménager suivant critères sécurité, pollution, respect vitesse véhicules motorisés, densité du trafic, (Avaulée, Gabriel Péri...)

➡ nous avons besoin de plus de pistes cyclables à Malakoff

➡ il manque vraiment de barres d'attache de stationnement pour les vélos à Malakoff, les scooters et motos occupent de plus en plus d'espace et prennent les espaces pour les vélos

➡ nombreuses pistes cyclables mais voirie souvent mal entretenue, sans parler des voies sans pistes cyclables Nous nous sommes fait voler 5 vélos en plein jour, pourtant correctement attachés, sur une période de 3 ans. Vélos sans valeur marchande particulière

➡ Mon enfant utilise le vélo pour se rendre à l'école et à ses autres activités dans la ville depuis cette année. Je me rend compte qu'il y a beaucoup d'axes dangereux pour les vélos à Malakoff.

➡ Beaucoup de communication autour du vélo mais très peu d'actions

➡ Mes commentaires concernent en particulier le centre ville, où j'habite. Il faudrait sensibiliser les personnes à l'usage du vélo. Le tronçon de la rue Beranger, entre P.Larousse et Salvador Allende est toujours encombré par les voitures mal-garées devant les magasins de fast-food. J'espère que la piétonnisation prochaine changera la donne en positif. La vitesse de circulation à P. Larousse est souvent élevée. Il faudrait mettre des ralentisseurs. Ca ne gênerait pas plus, à mon avis, le bus 191, puisqu'il est de toute façon ralenti.

➡ quelques point noirs : Le carrefour Avaulé - PVC - Paul Bert est très dangereux autant pour les piétons que pour les voitures. La cohabitation piétons vélos sur la coulée verte aux heures de pointes est problématique avec l'augmentation de la fréquentation.

➡ J'ai une bonne experience du vélo à Malakoff pour ma part

➡ Le carrefour Pierre Larousse/Général De Gaulle est très dangereux

➡ Il y a des zones noires comme la porte de Chatillon et plus globalement les départementales

➡ Les cyclistes sont ressentis comme une gêne et leur poids électoral négligeable.

➡ De plus en plus de personnes utilisent les vélos malgré des conditions difficiles alors profitons de cette tendance pour améliorer drastiquement le quotidien des cyclistes. Ainsi tout le monde pourra être concerné et pas seulement les plus téméraires !

👉 Le trafic de voiture est trop dense sur mon trajet au quotidien et dangereux pour aller au Lycée à Vanves. Je ne me sens pas en sécurité.

👉 Je ne me sens pas en sécurité à vélo sur Malakoff. Je souhaiterais aller au collège à vélo mais c'est encore trop dangereux.

👉 On veut le plan vélo, le respect des engagements et le RER V.

👉 Je souhaite la mise en place d'un plan vélo, plus de zones réservées uniquement aux usages de la mobilité douce, moins de circulation de transit des communes voisines via Paris en raison de Waze sur Malakoff !

👉 Urgent de réaliser et financer un plan vélo sur Malakoff avec les associations. Important de mieux coordonner les travaux et donner une priorité à la mobilité douces sur les grands axes qui traversent Malakoff (Département & Région&Grand Paris, Mairies) avec des comités de suivis réguliers.

👉 Malgré la présence de pistes cyclables en zone 30, la chaussée est globalement en mauvais état à Malakoff (nids de poules, fissures, racines), rendant l'adhérence difficile et l'agrément de conduite de vélo mauvais. Les yeux de chats délimitant les pistes sont dangereux quand on roule dessus alors qu'ils sont là pour la sécurité des cyclistes (mal conçu).

👉 La partie en venant de la porte de Vanves pour traverser au niveau de l'entrée du périphérique est très dangereuse car les voitures tournent à droite alors que le feu piéton est vert et il n'y a pas de visibilité sur les voitures qui arrivent de la gauche....

👉 de manière général la ville manque d'indications pour faciliter le déplacement des vélos et pour indiquer leur présence aux voitures notamment dans les rues à sens unique.

👉 les voies cyclables séparé des voitures comme pour la coulée verte est une bonne idée mais étant donnée qu'on la partage avec les piétons, cela peut être dangereux pour eux comme pour nous. le manque de marquages au sol indiquant que des vélos peuvent y circuler fait oublié au piétons d'être prudent (piétons concentré sur leur telephone et ne vérifie pas qu'aucun vélo n'arrive à leur droite ou leur gauche.

👉 Un plan vélo a été voté à l'unanimité par le conseil municipal en juin 2019, j'espère qu'il sera mis en place pour que les résultats de cette enquête puissent progresser et que nous puissions nous déplacer à vélo en toute sécurité, dans Malakoff

👉 On attend un plan vélo de la mairie depuis 2013!!!

👉 Ras

👉 même en faisant tous les efforts la commune ne peut pas empêcher le flot de voitures et les chauffards!!!!!!

👉 Une ville qui peut largement améliorer ses infra cyclables. Les incivilités sont une plaie quotidienne dans cette ville dont les vitesses doivent être apaisées(ex : rue gabriel péri) et les règles de stationnement mieux respectées.

👉 Plus de pistes cyclables pour rejoindre Paris (porte de Châtillon !). Les grandes avenues (brossolette...) ont besoin de pistes

👉 Malakoff est une petite ville, se déplacer à vélo est relativement facile (distances courtes, ruelles accessibles...) ce qui n'est pas forcément le cas sur Paris

👉 A part la coulée verte il n'y a pas de piste cyclable séparée de la circulation automobile. La coulée verte est bidirectionnelle piéton/cyclistes. Sa largeur de 2 mètres est largement insuffisante, d'autant qu'il y a une station de métro (Malakoff Station de Vanves) sur le trajet de la coulée verte. L'allée piétonne "Villa Cacheux" a été récemment équipée d'un touniquet qui ne peut pas être emprunté par les cyclistes. Ils sont obligés de passer à côté en soulevant le guidon ce qui est difficile quand on a un panier. Il suffirait pourtant, tout en laissant le tourniquet, de supprimer un poteau inutile. La mairie ne doit pas répondre que c'est une voix privée puisque c'est elle qui l'entretient (macadam) et qu'il y a un droit de passage très ancien. La piste cyclable sur le trottoir de l'avenue Arblade est coupé depuis plusieurs mois par des engins de chantier stationnés là. Ce n'est pas la première fois: il y a déjà eu des engins stationnés pendant des semaines, coupant la circulation cycliste SUR LA COULEE VERTE.

👉 Il manque : des pistes cyclables; une signalétique visible pour les automobilistes indiquant la présence de contre allée; des places de stationnement, qu'il faudrait multiplier par 3 ou 4. . .

👉 vive le vélo !!!

👉 Cela fait des années que la ville ne fait plus rien, après avoir commencé par le plus simple (DSC + M12).

👉 En tant que très ancien usager du vélo (près de 40 ans de pratique en région parisienne), je constate que la création d'itinéraires dédiés aux vélos rend l'usage du vélo de plus en plus dangereuse. Je milite ardemment pour la suppression des pistes cyclables. Celles-ci rendent les automobilistes et les piétons de plus en plus agressifs. La seule innovation valable a été de permettre aux vélos de passer certains feux quand ils sont rouges. Pour le reste, il faut laisser en paix les vélos et les autos sur les mêmes espaces.

👉 Trop peu de pistes cyclables dédiées et de parking à vélos surs. Je fais du vélo car je suis expérimentée et effectue souvent le même trajet. Je ne suis pas à l'aise de laisser mes enfants (7 à 13 ans en vélo dans Malakoff)

- Grandes Axes (Avenues Gabriel Péri et Pierre Brossolette), très dangereux à vélo. Manque d'arceaux pour stationner à côté de Monoprix. Aucune continuité des pistes avec les communes voisines - surtout par manque d'infrastructure cyclable à Vanves et à Montrouge. Le plan vélo serait à mettre en oeuvre rapidement.
- Je prends le boulevard Gabriel Péri pour aller au lycée/sport, il faudrait améliorer les conditions du cycliste sur cette avenue. Merci
- Aménagement cyclable souvent inefficace : exemple rue Gabriel Péri.
- Il est urgent de sécuriser les itinéraires cyclables et de ne pas se contenter de tracés au sol. La ville fait des promesses qu'elle ne tient pas. Les nombreuses infractions des motorisés ne sont jamais sanctionnées. Il est nécessaire de sensibiliser la population et diminuer la vitesse de circulation dans la ville
- Un manque de signalisation pour séparer les usagers ainsi que le problème de feu entre le périphérique et la rue Julia Bartet
- Ce questionnaire, comme la quasi totalité des enquêtes ou sondages, souffre gravement d'une « cécité » : il n'évalue que les dispositifs et éléments physiques, rien sur l'éducation, l'apprentissage du vélo...Inciter les gens à utiliser leur vélo pour leurs déplacements quotidiens, très bien, mais je vois tellement de personnes qui visiblement n'ont jamais appris à faire du vélo plus jeunes ni les règles élémentaires, ni le code de la route, et qui ont un comportement dangereux pour eux-mêmes et pour les autres...apprendre à faire du vélo devrait faire partie des apprentissages obligatoires au même titre qu'apprendre à nager. Il n'y a qu'à constater le comportement trop souvent dangereux des utilisateurs de patinettes...Les aménagements de voirie sont indispensables et il faut les améliorer, mais ils ne résoudront pas la question de l'éducation et donc du comportement citoyen.
- De gros efforts ont été faits pour la circulation vélo mais pour les pistes cyclables en double sens ça n'a pas toujours été de manière très réfléchie, certaines sont de vrais "pièges" à cyclistes (trop étroites, dans des rues elles-mêmes étroites, collées à des stationnements donc exposées à des ouvertures de portière meurtrières...). Il manque aussi je pense une réelle éducation et information auprès des automobilistes quand aux nouveaux panneaux de céder le passage (les triangulaires en dessous des feux tricolores) ainsi que des sens de circulation des pistes cyclables notamment celle en sens inverse.
- J'aimerais plus de sécurité en vélo.(sécuriser les rues par exemple.....)Plus d'endroits pour stationner mon vélo dans Malakoff.Avoir un jour Malakoff sans voitures sans motos.....et tous en vélo
- Je pratique régulièrement l'avenue Pierre Brossolette qui est mitoyenne de Montrouge et Châtillon, et qui est départementale, je le sais, mais qui est catastrophique pour les vélos, en termes de sécurité et de pollution. d'autant plus pénible qu'il n'y a guère d'alternative pour rejoindre le métro Châtillon Montrouge. pareil quasiment pour Gabriel Péri. Quant à Pierre Larousse, il y a toujours aussi trop de voitures et aucune piste cyclable. les voies à sens unique ne sont pas toutes précisées comme étant ouvertes aux vélos. globalement, il y a très peu de voies vraiment sécurisées et agréables pour les vélos sur des trajets de traverse (déplacements professionnels).
- Je n'utilise que des Velib (électriques aussi souvent que je peux) pour me déplacer mais l'entretien et la régulation des stations et des vélos est très peu efficace. Dans le passé j'ai utilisé (et mes enfants aussi) mon propre vélo mais tous ont été volés.
- Emplacements parkings à vélo sont sous-dimensionnés
- Un gros point noir se situe sur la piste cyclable au niveau de la porte de Vanves, juste après le périph où la traversée du passage clouté est très dangereux avec les voitures qui tournent à droite pour rejoindre le périph.
- Bonnes liaisons pour rejoindre Paris
- Les vandalisations de vélo sont fréquentes, nous devons garer nos vélos dans la rue et aimerions pouvoir disposer de garages à vélo publics sécurisés
- Je ne prends que la coulée verte
- Les pistes cyclables existent mais ne sont pas forcément pratiques.
- Carrefour Gabriel Péri - bd Charles de Gaulle très dangereux stationnement en épi rue Victor Hugo très dangereux quand on vient de Paris Je pratique aussi le roller et les séparations type "petits bidules clignotants au sol" empêchent de prendre les itinéraires vélos
- Voies cyclables non protégées, possibilité de rouler à contre-sens mais hyper dangereux
- On voudrait un maximum de pistes cyclables sécurisées, des itinéraires adaptés et balisés, des parkings à vélo !
- Des pistes sur les grands axes seraient nécessaires
- Il manque des itinéraires dédiés sur les grands axes
- Manque d'écoute à la mairie malgré une saisine faite par une association de vélo locale (Dynamo Malakoff) .
- Ce n'est pas la mairie mais les associations qui font bouger le paysage du vélo à Malakoff (notamment Dynamo Malakoff). La mairie en parle beaucoup mais n'agit pas assez.

- problèmes sur l'avenue Pierre Larousse.
- L'écoute de la ville devient manifestement plus attentive en période préélectorale. C'est un moment favorable pour faire bouger les choses. La ville joue sur le fait qu'elle n'a pas compétence sur les grands axes qui sont départementaux. Si elle était prête à renoncer à certains stationnements, le Département pourrait peut être plus facilement avancer sur l'insertion des pistes cyclables. Connexion avec Paris toujours très difficile porte de Chatillon
- Il faut développer des stationnements adaptés pour les différents deux roues qui ne prennent pas tous le même "volume" pour permettre à tous de se garer sans gêner la voie publique et les piétons. Par exemple station de métro Etienne Dolet, tous les jours plus de 40 vélos sont attachés à des barrières dans la rue, sur le trottoir par manque de stationnement adapté et sûr.
- Pour plusieurs questions de ce questionnaire, tout dépend de votre propre habitude du vélo (je circule à vélo depuis 40 ans, à Paris ou Malakoff, donc j'ai l'habitude).
- non
- Il ne suffit pas de faire des discours il faut concrétiser et résister aux automobilistes
- Beaucoup d'amélioration apportée ces dernières années
- Le déplacement à vélo peine à s'imposer du fait de la prédominance des véhicules motorisés qui accaparent une très grande partie de la voiries à malakoff. C'est bien dommage. Des engagements ont été récemment pris nous verrons ce qu'il en sera.
- La rue Avaulée est toujours aussi dangereuse à vélo
- A la question : est-ce que les rues à sens unique possèdent un double-sens vélo à Malakoff, la réponse est oui mais il faut prendre en compte que ces rues sont extrêmement étroites avec des voitures stationnées sur le côté qui gênent de façon systématique la circulation des voitures, alors je vous laisse imaginer lorsqu'il s'agit de croiser un vélo ! Un véritable danger !
- Après quelques réelles avancées entre 2005 et 2015, l'amélioration des conditions de circulation à vélo à Malakoff est à l'arrêt, la mairie faisant le choix de les intégrer à un futur "plan global de déplacements".
- - Installer des stationnement vélos au bord de la place de l'hôtel de ville (côté Sud) : le dimanche matin (jour de marché) il est difficile de trouver un endroit où attacher son vélo. - circulation en vélo très désagréable et dangereuse rue Avaulée
- Pas assez de pistes cyclables séparées des voitures
- Des efforts pour la circulation. Vélos voitures et. Ateliers de réparation
- Pas assez de vision à long terme, lors des travaux d'aménagement, il n'y a pas de stationnements ajoutés alors que le besoin est réel (cf. Refection des terrains de tennis rue Guy Moquet où l'on a construit des places de Parking (!!!) alors que toutes les barrières de la rue sont envahies de vélo).
- J'habite le long de l'avenue Pierre Larousse et, tous les jours, je me fais une frayeur quand je l'empreinte. Aucune piste cyclable, rien pour les vélos et les conducteurs de motorisés ne respectent pas du tout la zone 30. C'est effrayant!
- Merci pour la circulation automobile limitée à 30 km/h !
- Depuis que mon vélo a été volé à la gare de Malakoff Plateau de Vanves je ne fais plus trajet maison gare Je le fais à pied Dommage
- Malakoff est un ville qui fait plutôt mieux qu'ailleurs en matière d'usage du vélo (DSC depuis 2010, ...). Cependant, il est important d'améliorer la situation et de sécuriser les trajets et stationnements. Le plan vélo, porté par Dynamo Malakoff et objet d'une saisine municipale au printemps et d'un vote à l'unanimité du Conseil municipal pour une réalisation d'ici fin 2022, devrait permettre d'améliorer encore les choses. Il est également nécessaire que le département s'implique sur les grands axes (Gabriel Peri, Larousse, Brossolette, Avaulée, ...) qui représentaient nombre des points noirs d'après le baromètre 2017.