
























# Meudon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Gros efforts en 2019 pour adapter la voirie à la bicyclette : « tournes à droite » et contresens interdits en masse
-  Il n'a pratiquement aucune piste cyclable
-  Avec l'avènement du vélo électrique, le dénivelé n'est plus une excuse pour ne rien faire pour les vélos
-  Que des panneaux priorités aux vélos soient installés surtout au niveau montée de la côte des gardes. De plus, que la mairie fasse davantage pour démocratiser et mieux inciter l'achat et l'utilisation du vélo à Meudon et pour les trajets domicile travail
-  Non
-  Dans la journée, rouler en vélo est un plaisir. Aux heures de pointe, Meudon connaît un fort trafic traversant de voitures, bouchons, klaxons, énervements des conducteurs, les vélos en patissent
-  Ville verte en raison de la proximité de la forêt et des bois aucune piste n'a été construite durant la mandature à Meudon (uniquement quais de Seine par département). La nième réfection de la route des gardes pour ralentir les automobiles n'a pas récupéré l'espace gagné pour réaliser une piste cyclable. Aucun itinéraire pour rejoindre Meudon La Forêt ou rejoindre le réseau des quais. Le maire n'a aucune vision d'une ville apaisée propre et cyclable et promeut le sport car c'est une recommandation du PNSN ( on a vu plus convaincant !)
-  L'usage du vélo est peu et mal développé à Meudon...
-  Aucune infrastructure dédiée au vélo malgré la proximité de la forêt qui devrait drainer beaucoup de cyclistes vers cette partie de la commune. Rien de prévu pour rejoindre le plateau de Clamart et le centre d'activités du Plessis Robinson. Rien de prévu non plus pour rejoindre Boulogne Centre de manière protégée.
-  Dire que l'on crée des pistes cyclables et se contenter de peindre des vélos sur des routes où les voitures sont un danger pour les cyclistes, voilà qui est de la communication mensongère.
-  Meudon étant très vallonné, les aménagements cyclables seraient indispensables pour raccourcir les trajets et assurer la sécurité dans les montées longues.
-  Il ne suffit pas de peindre la chaussée pour transformer des rues en piste cyclable
-  très agréable de faire du vélo à Meudon
-  Aucune politique de circulation à vélo n'est mise en place à Meudon
-  Cela bouge beaucoup actuellement dans le bon sens
-  Il était difficile de noter les questions concernant les "itinéraires cyclables" car il n'y en a pas à Meudon (la seule piste cyclable fait 200m). Les seuls aménagements sont les sas vélos (récemment matérialisés) et les emplacements pour accrocher son vélo. La difficulté de proposer une offre plus complète et satisfaisante vient du relief de la ville (vallonné) et de l'étroitesse des voiries. Le velib arrive à Meudon bientôt.
-  Ville résidentielle avec beauté de cyclistes transportant des enfants. Il est indispensable de sécuriser les itinéraires par des voies séparées de véhicules motorisés.
-  La piste cyclable le long de la Seine dans Meudon sur Seine est magique. Mais à part cela les pistes cyclables sécurisées sont trop rares.
-  Ville qui a toujours privilégié l'automobile (du fait des pentes) mais qui ne pense pas assez aux vélos électriques. Quasiment aucune piste cyclable
-  Des efforts ont été faits mais insuffisants. L'axe Meudon vers Meudon la Forêt est très dangereux et la route par la forêt impraticable. Eclairage limité et route glissante. A chaque fois que je prends mon vélo pour le travail j'ai peur d'y rester. Message vers la mairie sans aucune réponse. Automobilistes intolérants qui frôlent les vélos. Aucune comm d'incitation au partage de la route
-  Il faudrait des pistes cyclables sécurisées, des feux rouges aménagés pour les vélos et des parkings sécurisés aux abords des gares .
-  Il faut se considérer comme non prioritaire aux embranchements, même dans une situation où théoriquement nous le sommes, par mesure de sécurité

Meudon est une ville très agréable et qualitative mais je n'ai pas le sentiment qu'une attention soit portée sur le vélo. Un exemple : le route des gardes est une horreur pour les vélos, idem pour l'avenue de la division Leclerc, en plein effort on se retrouve avec des conducteurs de voitures qui accélèrent (et vous respirez leurs pots d'échappement) avec fureur, certainement agacés de la lenteur de votre vélo. Heureusement il existe des itinéraires bis, mais il faut les connaître. Un effort envers les conducteurs de vélo serait très apprécié, plus de places pour garer les vélos, une vraie réflexion sur les itinéraires et des pistes cyclables visibles. Merci pour ce sondage.

Avec une si belle forêt Meudon devrait être une ville pionnière dans l'environnement et réserver aux vélos des voies agréables et sûres.

L'usage des voies à double sens pour vélos quand rue à sens unique pour voitures est trop dangereuse et devrait être interdite dans les rues en pente sans visibilité, ex rue de Paris qui en plus est non linéaire à 2 reprises !

Lors de rénovation de voiries, pourtant fréquentes, il n'y a pas de place réservée au vélo. La mairie finance cependant les vélos électriques à hauteur de 200.

La police se moque totalement des vols de vélos et des personnes venant porter plainte

Peu d'améliorations par rapport à 2017; quelques panneaux, quelques "sas de sécurité" à hauteur de quelques feux tricolores, quelques marquages, notamment des "double-sens cyclables" sur quelques rues mais qui, manifestement, ne sont pas adaptés, puisque personne ne les utilise (trop dangereux!); aucune infrastructure sérieuse, aucune concertation avec les "usagers du quotidien" : cycliste "musculaire" (comme on dit maintenant quand on n'utilise pas un vélo électrique!) du quotidien dans Meudon et alentours depuis des lustres, je me suis proposée comme volontaire pour aider à établir un vrai plan vélo à Meudon, néant! ..... Une volonté "de surface", électorale, de la part d'une municipalité qui, sous prétexte que la ville de Meudon est vallonnée n'envisage qu'une solution plausible: favoriser la vente de vélos électriques, l'installation d'ateliers de réparation itinérants, de bornes de raccordement électrique, la mise en libre-service de pompes à vélo, et l'aménagement de parkings sécurisés, de stations Vélib. Certes, tous ces services sont utiles, mais rien n'est fait pour améliorer la sécurité des usagers du vélo, comme si le vélo électrique ne nécessitait aucune "piste cyclable protégée" sur les voies de grande circulation!

Rien à ajouter

Rien n'est étudié pour les vélos

Rien de rien pour le vélo sauf depuis un an quelques avancées.

Les pentes sont le plus gros frein au développement du vélo à Meudon.

Des pistes cyclables viennent d'être mise en place mais ne sont pas du tout sécurisées

Il faut repenser la ville pour vraiment encourager les déplacements à vélo. Meudon étant une ville assez pentue, si il n'y a pas de vrai espace cycliste c'est très dur de se déplacer sereinement dans la ville. Pareil pour le lien meudon/meudon la forêt.

Éduquer les automobilistes, réduire les vitesses voir mettre des radars

Il n'y a pas de volonté politique d'améliorer la situation des vélos. Les municipales en vue, ils ont réalisé quelques investissements, mais on voit bien qu'ils n'ont jamais dû les utiliser eux-mêmes : ils ne sont pas adaptés aux usagers.

entre le dénivelé et l'urbanisme actuel tout semble compliqué

Une des pires villes dans les environs

Avec les VAE, il ya maintenant à Meudon, ville avec beaucoup de dénivelés, beaucoup plus de cyclistes mais la ville ne s'est pas adaptée du tout à cette évolution. La Mairie estime toujours que le vélo est une réserve aux sportifs dans cette ville du fait de sa topographie. Rien n'est fait pour garer les vélos, très peu ou rien en termes de pistes cyclables.

très peu de pistes cyclables, les seules pistes existantes n'ont sûrement pas été pensées par des cyclistes. peu de volonté d'intégrer les vélos comme mode de transport. les volontés semblent plutôt électoralistes, pas de proposition de concertation avec les usagers du vélo qui par leur expérience de circulation à vélo pourraient faire des propositions adaptées.

Meudon est une ville vallonnée. La mairie ne croit pas au développement du vélo. Or avec les vélos électriques cela change. Il faut donc changer de point de vue absolument.

déplacements en vélo difficiles car vallonnés, un point positif : le long de la seine, un petit progrès sur les pistes cyclables

Il n'y pratiquement pas de piste cyclable à Meudon . Récemment une piste existe en bord de Seine, à partager avec les promeneurs qui ne réalisent pas qu'ils sont sur une piste cyclable. Je vais une fois par semaine à Paris, Meudon est la commune la moins bien pourvue sur mon trajet!

La ville étant très en pente, il a été considéré jusqu'ici comme une fatalité la difficulté de concevoir des itinéraires pour vélos avec continuum. Il n'existe que des tronçons de pistes cyclables sur la chaussée

→ Routes très étroites et dégradées, circulation très dense et dangereuse, quasiment aucune piste cyclable près de Vélizy.

→ IL y a très peu de pistes cyclables, en particulier sur des grands axes comme la route des Gardes. La liaison avec les villes voisines dont certaines ont des pistes cyclables bien identifiées est mauvaise.

→ Il n'y a quasiment aucune infra.

→ Peu de pistes cyclables...

→ Je passe par la forêt tellement Meudon c'est de la merde à vélo.

→ Le développement des pistes cyclables est aujourd'hui insuffisant à Meudon notamment vers les communes alentours. Les contournements d'axes importants ne sont pas aboutis/connissent des ruptures.

→ Aucune infrastructure pour les vélos ne s'est développée en 15 ans alors que Meudon est une ville située en bordure de forêt avec une population familiale aisée qui est en demande de faire de vélo. Paris est bien mieux équipé.

→ aucune liaison cyclable de qualité entre les 2 parties de la ville : Meudon et Meudon la forêt

→ Un gros point noir: la route des Gardes en montée. La chaussée est trop étroite pour permettre de respecter la distance de sécurité. Et comme la pente est raide, et donc les vélos lents, les voitures et même les utilitaires forcent le passage en frôlant dangereusement les cyclistes. La commune et l'intercommunalité renvoient la balle au département, aux abonnés absents...

→ Non

→ PAs de voies cyclables dans la ville de Meudon. Pas de voies cyclables pour rejoindre PARIS. A Issy les Moulineaux , sur le chemin vers Paris, coté droit des rues en permanence encombré de véhicules à l'arrêt, livraisons, taxis et Uber en prise de course. Embardées nécessaires et dangereuses. Un enfer

→ Je trouve "stupide" de permettre aux vélos de pouvoir emprunter des sens interdits et de rouler à contre sens ou même de passer au feu rouge grâce au panneau mis à cet effet. La route appartient à tous types de véhicules. Le code de la route s'adresse à tous. La ville doit communiquer dans ce sens. Idem pour les piétons qui se croient tout permis !

→ La circulation n'est pas trop dense à Meudon, c'est un avantage ! Pensez toutefois à augmenter le nombre d'espaces de stationnement, installer davantage de panneaux cyclistes aux feux, favoriser l'intermodalité (sas à vélo dans les gares de train),

→ Il faudrait faire de vraies pistes cyclables séparées des voitures et non ajouter un simple marquage au sol dangereux pour les cyclistes.

→ Le nombre de vélos notamment électriques a beaucoup augmenté à Meudon mais pas le nombre d'aménagements et les routes partagées avec les voitures sont pleines d'ornières donc dangereuses.

→ Mon

→ La pratique du vélo se développe, c'est visible ! Le discours politique évolue aussi !

→ rendez nous la vie en vélo plus sûre

→ Ville vallonnée, pas toujours facile à vélo.

→ Pourriez vous aménager des pistes cyclables le long de la rue de trivaux (depuis le rond de la sortie du bois); en effet il y a un trottoir de 2m , ce qui laisse la place à une piste cyclable. Le matin, il est quasi impossible de circuler en ville à Meudon en arrivant de trivaux en direction de Sevres. certains aménagements ont été faits devant les feux mais ce n'est pas encore suffisant. Je ne vois quasi aucun enfant en vélo tellement c'est dangereux.

→ Il faut tenir compte je pense que Meudon est une ville très vallonnée et que l'usage du vélo reste sportif et donc moins populaire. Mais ces remarques concernent cependant aussi les VAE.


→ Des efforts indéniables ont été faits en faveur des vélos mais cela reste insuffisant. Les Sas vélos aux feux ne sont jamais respectés à commencer par les véhicules municipaux.


→ L'état des routes est fortement dégradé par les nombreuses zones de travaux en cours. Nids de poule, ornières, cailloux... beaucoup de dangers pour les cyclistes. Les automobilistes ne tolèrent que rarement les cyclistes sur les voies à sens unique. Les dispositions pour franchir les carrefours ne sont pas connues de la plupart des usagers. "Partager la route" n'est pas accepté des professionnels (livreurs, taxis, transports en commun, etc) qui mettent en danger les cyclistes volontairement.

→ Nous souhaiterions sincèrement des pistes cyclables isolées des voitures et adaptés à des enfants. A ce jour, il y a des efforts de la mairie mais malheureusement inexploitable car c'est beaucoup trop dangereux. Merci.


→ Pas de voie cyclable

→ Pistes cyclables inexistantes à Meudon

 Meudon est une ville a la topographie difficile en vélo. Plus de solutions de location de vélo électrique favoriserait les déplacements. Récemment beaucoup de rue a sens unique ont mises a double sens ... tres tres dangereux ... il n'y a pas la place de se croiser , des virages a angles morts, de nouvelles priorités a droite pour les vélos non signalées aux voitures. Enfin les panneaux de circulations dédiés aux velos (tourne a droite) ont été parfois mis a des endroits dangereux ie où les velos devraient respecter le feu

 J'habite à Meudon dans le quartier de Bellevue. Je me rends tous les jours au travail en vélo. J'ai eu peur de nombreuses fois au niveau des grands axes (route des gardes et carrefour de Bellevue), les automobilistes ne sont pas attentifs aux cyclistes et il n'y a presque aucun aménagement pour les vélos (ni piste cyclable, ni stationnement). De gros progrès sont à faire. Je note tout de même l'aide apportée à l'achat d'un VAE.

 Le vélo est toléré ou ignoré. La voiture reste au centre des actions de la mairie

 Le relief de Meudon n'encourage pas vraiment les circulations douces. Mais certaines villes voisines (Clamart en particulier) ont décidé que toutes les rues étaient à double sens cycliste, ce qui améliorerait déjà la situation à Meudon. Mis à part un peu de cosmétique, le vélo n'est pas vraiment encouragé.