

# Montrouge

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  les travaux du métro perturbent beaucoup la circulation et piétons et vélos sont beaucoup plus exposés
-  Que cela bouge actuellement c'est bien, enfin. Que cela aille bien plus loin reste à faire.
-  Avec les grands axes de circulation (N20 notamment) il faut de vrais aménagements à l'image de l'avenue Max Dormoy près du Fort.
-  Usagée quotidien du vélo pour aller de Montrouge (cité U) à Clamart je traverse montrouge tous les jours. La sécurité en vélo est très pénalisée par les travaux de Chatillon Montrouge (obligation d'emprunter Pierre Brossolette qui est très dangereuse - problème des carrefours et des sorties de contre allées). La circulation sur la RN20 est également assez dangereuse mais la situation devrait être améliorée par les travaux à venir.
-  faire des pistes cyclables, limiter les engins motorisés
-  Les rares pistes cyclables ne sont pas utilisables. Elles sont dangereuses pour les cyclistes certainement pensée par des personnes qui ne sont jamais montées sur un vélo Pour emprunter les pistes cyclables, on est obligé de prendre des risques ou utiliser les trottoirs Les pistes cyclables sont encombrées de feuilles mortes en automne, de branches mortes, de conteneurs de déchets et des plantes qui débordent sur les voies cyclables ne sont pas coupées Les piétons circulent sur les pistes cyclables avec des écouteurs de musique Les véhiculent motorisés utilisent les rares pistes cyclables comme espace de stationnement Les 2 roues motorisés utilisent les pistes cyclables et frôlent les cyclistes à vive allure L'utilisation des routes en sens unique est dangereux même si c'est autorisé, les véhicules roulent à vive allure et ne font pas l'effort de se décaler légèrement ou de ralentir pour se croiser.
-  La mairie ne considère pas le vélo comme un mode de transport à privilégié. Il y a extrêmement peu de stationnement et la police municipale met en fourrière régulièrement les vélos accrochés aux rembarbes ou poteaux. La circulation en vélo est dangereuse pour les adultes et il n'est en ce cas pas question de faire circuler les enfants en vélo. Avec un métro tout récent, il aurait été judicieux de prévoir des stationnements sécurisés pour y mettre son vélo toute la journée et prendre le métro ou tout simplement des stationnements.
-  Compliqué pour une commune de faire coexister véhicules motorisés et velo Montrouge est une commune de passage pour de nombreux automobilistes dans leur trajet vers Paris La ville est petite et ses voies de circulation limitées Une fois de plus le sujet est lié au civisme des usagers de la route (cyclistes ou automobilistes) qui est déplorable
-  La mairie de Montrouge s'est spécialisée dans le sens unique renforcé (sens unique avec bande cyclable dans le même sens), y compris lorsque la largeur permettrait largement la mise en place d'un contresens, et parfois à gauche.
-  Très peu de pistes cyclables
-  tyr
-  L'aménagement des Allées Jean Jaurès avec piste cyclable obligatoire sur trottoir sans démarcation des piétons est totalement inadapté
-  C'est simple, à Montrouge le vélo n'existe pas. La Mairie s'en moque et le tout-voiture règne.
-  Plus de parking vélo près du métro
-  Les travaux effectués pour les vélos non pas était bien conçu par les urbanistes, piste trop petite et trop près de nombreux éléments urbains qui peuvent être des dangers.
-  Trop peu de pistes absence de station de gonflage pas assez de signalisation pour les vélos etc.
-  il y a eu des efforts dans la création de pistes cyclables, mais ces pistes ne sont pas reliées entre elles, ce qui forme un réseau en pointillé ne permettant pas de circuler en sécurité
-  Entretien des pistes cyclables avant d'en faire de nouvelles
-  De sérieux efforts à faire. Un gros retard
-  Une bonne initiative qui fait pschiit : installer des voies cyclables lors de la rénovation de l'avenue Jean Jaurès, avec cependant des piquets qui empêchent de passer à certains endroits, une signalisation défaillante. La suppression d'un rond point se traduit par une plus grande mise en danger. En gros : de belles zones cyclables mais des passages dangereux pour y accéder ou en sortir.

- ➡ Il n'y a plus de stations de velib pres de la station de métro Mairie de Montrouge, c'est bien dommage
- ➡ Liaison avec Paris 14 et notamment traversée périph très insécure.
- ➡ Les nouvelles voies cyclables sont jolies mais il faut aller plus loin en terme de sécurité et de communication avec les automobilistes et les piétons. Expliquer que les cyclistes ne sont pas là pour « embêter » les automobilistes. Et aux piétons qu'on ne marche pas sur les pistes cyclables, encore faut-il qu'elles soient balisées.
- ➡ La circulation est agréable sur Montrouge dans les rue résidentielle et à heure creuse.
- ➡ Malgré des efforts de communication, il y a très peu de voies cyclables et elles sont dangereuses.
- ➡ Ajouter une piste cyclable avenue de la République, très dangereuse aujourd'hui + verbaliser les voitures qui stationnent en permanence sur la piste cyclable de l'avenue H Ginoux, au début de la rue, après l'école.
- ➡ Il faut un Referent vélo à la Mairie de Montrouge qui soit un vrai cycliste quotidien
- ➡ Il y a des progrès à faire mais pour cela il faut le vouloir. Dommage de réaménager un axe en pensant surtout aux voitures (allées Jean Jaures
- ➡ connexion Paris / Centre ville de Montrouge désastreuse ( accès rue principale barré depuis plusieurs mois avec déviation pour les véhicules à moteur, rien de prévu pour les cyclistes sinon énorme détour mal balisé.
- ➡ Les nouvelles infra ne sont pas au niveau de ce que j'attendais. C'est à dire de vraies pistes cyclables et non de simples lignes cyclables. Néanmoins la mentalité change rapidement, continuez vos efforts et je suis sûr que ça changera !
- ➡ Montrouge est en travaux, les nouvelles pistes ne sont pas encore finalisées d'où mes réponses mauvaises, une fois terminées les pistes seront peut-être meilleurs
- ➡ Le ressenti à vélo est celui d'une ville des années 1990, car les aménagements cyclables sont à la fois rares et mal conçus.
- ➡ La réfection de l'avenue Jean-Jaurès est un échec pour les cyclistes (et surtout les piétons !!). On a protégé les cyclistes des voitures mais ce sont les piétons qui en paient le prix avec des vélos qui les frôlent, des pistes cyclables étroites et une absence totale de continuité entre tronçons de piste... dommage quand on sait que cette avenue ne sera probablement pas refaite avant une vingtaine d'année... Globalement, peu de place est laissée à Montrouge pour les vélos (notamment sur les grands axes comme l'avenue de la république)
- ➡ Merci de penser à la jonction entre les bouts de piste cyclable, et de favoriser espaces de parking ainsi que le droit de rouler à contre sens sur les axes les plus pertinents
- ➡ Plus de pistes cyclable protégées et bien pensées dès le début Plus de lieux pour attacher son vélo plus souvent dans la ville Des aides pour encourager les déplacements à vélo, notamment au niveau du coup de son entretien (faire des ateliers participatifs où il est possible de trouver du matériel - rustines, clefs, câbles, freins, etc - et où il est possible de réparer son vélo, échanger avec des passionnés, etc) ou à minima des aides financières
- ➡ Sauf si vous travaillez au Crédit Agricole, ou des pistes cyclables sont récemment mis en place, pour le reste de la ville le cycliste est pas pris en considération...quelques pistes cyclables qui s'arrêtent soudainement!!! pas de continuité; en ce qui concerne les travaux de rénovation du parvis del Hotel de Ville, une piste cyclable a été crée qui mesure à peine une centaine de métrés, très dangereuse, étroite et inaccessible depuis l'avenue de la République (principal axe de sortie de la ville) et qu'encore une fois est isolée, pas de continuité. L'avenue de la République, ou avenue de tous les dangers sans piste cyclable... c'est dommage!
- ➡ C'est bien de pouvoir utiliser le velo à Montrouge malgre tout. Par contre c'est qui est urgent est de mettre en place des parkings exclusifs pour velo et séparément pour motos. Ils manquent au tour des gares/stations metro, dans le croisement des grandes avenues/rues entre Montrouge et Malakoff (ex. rue Gabriel Peri et Avenue Pierre Brossolette). C'est très dangereux de circuler à velo avec mon fils de 7 ans, je dois le faire toute seule.
- ➡ Heureusement que les voies secondaires sont peu empruntées par les automobiles pour circuler en relative sécurité. Rien n'est fait en faveur des déplacements en vélos à Montrouge
- ➡ Paradoxalement les conditions de circulation à vélo à montrouge se sont considérablement dégradées depuis 3 ans. L'avenue de la république, que j'utilise quotidiennement en vélo est devenu très très dangereuse suite au passage de l'avenue en double sens, ce qui est aberration lorsque l'on pense aux 2 roues (motorisées ou non).
- ➡ Il n'y a pas de pistes entre communes d'un bout à l'autre mais des morceaux sécurisés.
- ➡ L'avenue de la République à 8h du matin pour se rendre à Paris est l'avenue de tous les dangers (une seule voie, pas de piste cyclable et des bouchons sur les 2/3 de l'avenue). Il est devenu très dangereux d'emprunter la place Jean-Jaurès à vélo depuis la suppression du rond-point à la fin du printemps 2019. Les pseudo pistes cyclables qui jouxtent la mairie et la place Emile Cresp sont ridicules et inutilisables.
- ➡ il y a très peu de pistes cyclables à Montrouge, mais qui est historiquement une ville dense, et de transit et stationnement des véhicules motorisés. Le maire a entrepris (trop?) modestement encore de faire évoluer les choses.

- ➡ Manque de pistes cyclables
- ➡ Les projets et nouvelles réalisations d'aménagements routiers ne prennent pas en compte les usagers quotidiens du vélo.
- ➡ La nouvelle voie verte pour les vélos sur les trottoirs n'est pas visible, trop petite, trop proche des piétons. Les voies de vélos sur la route sont à gauche, c'est très dangereux car les voitures n'y sont habituées,
- ➡ Sur le trajet que j'emprunte tous les jours, aller et retour, peu de pistes cyclables en fait... Et si il y en a parfois ce n'est pas assez identifié sur le sol ou avec des panneaux pour les autres usagers (je pense notamment aux nouveaux aménagements qui ont été fait rue Gabriel Péri, au niveau de la mairie et du beffroi : le sol de la piste cyclable est de la même couleur que le trottoir, seule l'agencement des dalles change. Et vu la longueur de l'aménagement et l'accessibilité on peut saluer l'idée et l'intention mais ce n'est pas très utile...). La piste cyclable avenue Max Dormoy, au milieu de la route et avec de la végétation de chaque côté, ça c'est bien (y'a plein de piétons mais bon... vu la largeur du trottoir de chaque côté de la route et la proximité d'établissements scolaires et de supermarchés, ça se comprend presque...) ! dommage que ça ne continue pas sur toute l'avenue, le long du cimetière et jusqu'au métro Châtillon Montrouge. Des aménagements seraient peut être à penser au croisement de l'avenue de la Marne et de l'avenue Verdier et de la rue Germain Dardan. Dans les deux cas, la piste cyclable (qui est bien) se termine de façon abrupte. Sur le deuxième croisement, les voitures arrivent vite dans la rue Germain Dardan. Sur l'avenue de la Marne pareil, les voitures sortent vite des parkings/résidences/entreprises, je me suis déjà fait quelques frayeurs ! Et du fait des travaux de l'immeuble avenue de la Marne, il y a une partie de la piste cyclable qui n'est plus praticable, un aménagement provisoire aurait été intéressant.
- ➡ Projet Jean Jaurès complètement raté pour la sécurité en vélo Aucune rue en sens unique possible en double sens pour les vélos Difficile de stationner son vélo devant les commerces de la rue de la république ( boulangerie - boucherie ) Impossible de tourner à droite à un feu rouge ( comme à Paris ) Chaussées avec nombreux trous
- ➡ Des pistes cyclables inutilisables ont été créées (pas de séparation avec les piétons, poteaux au départ ou à l'arrivée bloquant l'accès, fin de piste non rabotée pour regagner la route, etc ...)
- ➡ Le fléchage ou indication des pistes cyclables est partiel voire incohérent (ex fin de piste cyclable aboutissant sur un mur) et les carrefours sont très dangereux. Il n'y a pas de continuité pour les parcours en vélos.
- ➡ Les véhicules motorisés sont toujours en priorité pour la circulation et le stationnement : les voies cyclables sont gênées très régulièrement. Il faut bien connaître la ville pour se déplacer plus facilement.
- ➡ L'organisation des allées Jean Jaurès est faite en dépit du bon sens pour les cyclistes et ne fait qu'encourager l'animosité entre piétons et cyclistes (zones cyclables non délimitées, et sans même de marquage au sol!). L'aménagement futur de la N20 ne semble pas non plus prendre en compte les besoins et la sécurité des cyclistes...bref, il y a beaucoup à faire pour que cette commune soit agréable à vélo
- ➡ Trop peu de pistes cyclables Trop peu d'aires de stationnement pour vélos
- ➡ Remettre l'avenue de la République en sens unique vers Paris et y créer une voie bus/vélo
- ➡ la mise en double sens de av de la république provoque des bouchons rendant dangereuse la circulation en vélo pour sortir de Montrouge vers Paris. de plus elle a provoqué une augmentation de la circulation dans les petites rues avec des autos circulant vite. le carrefour place Jean Jaurès à base de priorité à droite rend dangereux son passage en vélo
- ➡ Pas de contresens en vélo svp c'est trop dangereux. J'attends l'itinéraire sur la N20 qui ne devrait pas être au détriment des bus je l'espère.
- ➡ globalement le vélo en banlieue parisienne reste un casse tête, on souhaiterait que ce qui a été mis en place dans Paris se retrouve partout (nombreux itinéraires cyclables séparés du trafic routier, continuité des itinéraires, déviation lors des travaux en particulier). A Montrouge nous en sommes encore très très loin.
- ➡ Il existe une seule voie cyclable à sens unique pour traverser Montrouge. Dans l'autre sens, seule la rue principale permet de rejoindre Paris, le trafic y est intense et dangereux à vélo, or il s'agit d'un axe inévitable.
- ➡ nouveau carrefour Jaurès très dangereux !!!
- ➡ Ras
- ➡ Non
- ➡ La rue Germain Dardan à Montrouge devrait avoir une piste à contresens pour les vélos ! Personnellement je la prends tous les jours à contresens (comme beaucoup d'autres personnes) car si je voulais prendre une route dans le bon sens je devrais faire un bon kilomètre de détour !
- ➡ Quand elles existent pour, les pistes ont été faites sur les trottoirs. La cohabitation avec les piétons est du fait très difficile. Il n'y a jamais d'entrée et de sortie de piste ça commence et finit toujours par des poteaux ou un truc inaccessible. En centre ville en plus c'est bordé de poteaux et de la même couleur que le trottoir. On y a clairement pas notre place. D'ailleurs en face de la mairie, un dépôt de vêtements est posé sur la piste.

- ➡ Pseudo pistes cyclables réalisées en dépit du bon sens, qui s'arrêtent pile sur des obstacles ou des véhicules en stationnement. Aucune verbalisation des véhicules stationnés sur les pistes cyclables.
- ➡ la politique velo de la ville est en trompe l'oeil et faite en dépit du bon sens ou sans concertation. seuls les déplacements nord sud sont sécurisés partiellement. les actions récentes sont opportunistes et ne procèdent d'aucune conviction ni envie de changement.
- ➡ Il faut plus de pistes cyclables protégées des voitures et des piétons !
- ➡ Les communes avoisinantes font beaucoup mieux ! Inspirez-en vous !
- ➡ Bravo à vous
- ➡ Le maire a voulu faire des aménagements pour les cyclistes mais à plutôt rendu difficile pour ceux ci
- ➡ La ville de Montrouge semble définitivement dans une dynamique autour du vélo et des transports propres ! Écologie, espaces verts, vélo et priorité aux piétons ! C'est très bien ... que ça continue
- ➡ Merci a la mairie pour tout ces aménagements depuis 4-5 ans
- ➡ Plus de pistes sécurisées sur les axes principaux et un meilleur marquage des pistes existantes.
- ➡ D'en binnes
- ➡ Il faudrait une piste cyclable pour relier les 2 nationales en transversale (avenue Verdier par exemple). L'étroitesse des rues, la densité de circulation, la présence de camion de livraisons et l'absence de piste cyclables font que j'ai abandonné l'usage du vélo à Montrouge (je suis une femme de 45 ans, pas particulièrement à l'aise)
- ➡ L'ensemble de l'espace cycliste de Montrouge doit être revu en urgence.
- ➡ Il n'y a pas de continuité dans les équipements à destination des vélos. Sur les nouveaux axes cyclables la limite piéton et vélo n'est pas matérialisé. Le service des espaces verts tarde à tailler les buissons qui s'étendent sur les pistes cyclables. Les 2 grands axes de la ville N20 et RD906 ne sont pas sécurisés pour les vélos. Merci
- ➡ Des efforts sont fait par rapport à d'autres villes mais sans aucune réflexion derrière, rendant incohérent les nouveaux tracés (voire dangereux)
- ➡ Pas une seule zone 30, usage des panneaux de piste cyclable alors qu'il n'y en a pas (devant la mairie), bande cyclable à gauche de la chaussée, le mépris des vélos est confondant
- ➡ Il manque un aménagement cyclable dans la rue principale de Montrouge : avenue de la République. Les quelques pistes cyclables de Montrouge sont positionnées à gauche de la chaussée et permettent de circuler dans le même sens de circulation que les véhicules motorisés : c'est quoi l'intérêt?
- ➡ La N20 est très dangereuse surtout dans le sens province-paris
- ➡ Manque de parking pour vélos, pistes cyclables trop rares et celles existantes sont non signalées et non sécurisées, et mal placées comme devant la mairie. Nécessité d'une piste cyclable entre le bd Romain Rolland et la mairie.
- ➡ Beaucoup d'amélioration pour la pratique du vélo, des travaux vont dans ce sens. Il me semble que la mairie est à l'écoute des usagers de la "petite reine".
- ➡ Rien de spécifique n'est fait pour le velo, et quand il y a une tentative c'est petit bras et mal fait, sans concertation avec les usagers, des paroles mais pas d'actes, cela doit changer
- ➡ La mairie refuse les double-sens cyclables, qui seraient parfaitement pratiques et sans danger dans les rues résidentielles...
- ➡ A quand une vrai piste cyclable (sans bus et sans taxi) sur l'avenue Aristide Briand ?
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas matérialisées de façon différentes ou alors inexistantes.
- ➡ Aucune promotion de l'usage du vélo. L'avenue de la république est à double sens motorisés, mais RIEN pour les vélos ! Pas de rue à double sens cycliste. Des amendes pour l'utilisation du vélo sur certaines zones piétonnes. SUR les allées Jean Jaurès, pas de signalisation, on risque de se prendre des piétons tout le temps et on se fait disputer tout le temps....Bref, pour prendre le vélo à Montrouge, il faut vraiment être motivé !!!
- ➡ il y a un axe à développer entre les allées Jean Jaurès et la coulée verte. si l'ensemble était sécurisé végétalisé alors il y aurait un trafic important de cycliste et impact positif pour la commune (sportifs familles etc.) il faudrait mettre en avant les clubs de cyclo randonnée les velocistes et faire des événements réguliers pour démocratiser ce mode de déplacement.
- ➡ Il faut mettre à disposition des parking vélo dans les quartiers plus démunis (limitrophe a Malakoff, Châtillon, périphérique) mais indiquer si ce sont pour les vélos (interdire les motos ou dédié un parking séparé pour motos)
- ➡ Politique de la ville insuffisante sur le sujet. Pas assez d'écoute des associations locales pourtant très compétentes sur le sujet. La place de la voiture est encore trop préservée dans cette ville pourtant l'une des plus denses de France (si ce

n'est du monde). On note entre quelques aménagements moyennement réussis, de grosses bourdes inexcusables (allée Jean Jaurès) quand on connaît les enjeux liés à cette problématique.

➡ Montrouge est hélas une ville qui privilégie la voiture. Les récents aménagements sont absurdes et aucun cycliste ne peut les emprunter. Il y a des gros problèmes de sécurité pour circuler sur les grands axes

➡ Les nouveaux aménagements cyclables de Montrouge sont totalement aberrants : bandes cyclables à gauche (!!!), espaces partagés avec les piétons dangereux et conflictuels, pas de DSC, pas de M12, peu de sas vélos, fausses zones de rencontre avec signalisation aberrante.

➡ manifestation mairie anti-vélo

➡ Les pistes cyclables à gauche sont très dangereuses

➡ \-Problème des pistes cyclables à gauche de la route (avenue Henri Ginoux notamment) -Pas de zones 30 ni de doubles sens cyclables -Apparition de quelques arceaux de stationnements, mais pas devant les bâtiments publics ou les commerces (pour faire ses courses, obligé d'accrocher son vélo au mobilier urbain)

➡ A quand des vraies pistes cyclables sur la N20

➡ Tous les aménagements récents sont faits sans écoute des usagers à vélo, pistes sur les trottoirs et invisible pour la plupart des piétons et cyclistes, bandes cyclables à gauche des voies...

➡ beaucoup de communication, mais pas d'action. la voiture - de transit - reste un totem imprenable au détriment des Montrougiens.

➡ Prévoir des zones de stationnement pour vélo aux abords des entrées de stations de métro. Il faudrait 3x plus de places que ce qu'il y a actuellement.

➡ Permettre de remonter les rues en sens unique voiture Autoriser les tourne-à-droite aux feux Mieux séparer la voie cyclable sur certains grands axes notamment nord sud (RN20, D906, Henri Ginoux, Av République) et est ouest (D50)

➡ Les rares aménagements pour les vélos à MONTROUGE sont imaginés par des personnes qui n'ont jamais roulé à vélo. MONTROUGE est une ville bruyante polluée et très peu sécuritaire pour les déplacements vélo et piétons. Les cyclistes en grande majorité commettent beaucoup trop d'infractions pour être pris au sérieux malheureusement. Il n'y a aucune éducation sur comment partager l'espace de circulation.

➡ Beaucoup de com, peu d'action, beaucoup d'âneries.

➡ La rénovation de l'avenue Jean-Jaurès est l'exemple caricatural de ce qu'il ne faut pas faire : bande cyclable sur un trottoir très passant, d'une couleur très proche de celui-ci, avec un panneau B22a rendant la BC obligatoire et les automobilistes moralisateurs et agressifs envers les cyclistes souhaitant avancer sans mettre les piétons en danger. C'est neuf, et a dû coûter une fortune ; c'est inadapté, créateur de conflits et dangereux.

➡ bandes cyclables le long des voitures garées, y compris sur les routes rénovées récemment (Bvd Barbes), aucun panneau M12, aucun double sens cyclable dans les routes à sens unique

➡ Dernière création de « piste cyclable » (flambant neuve) sur trottoir et très mal délimité avec les piétons ! D'après la mairie c'est un espace partagé à usage de balade (verte)... impossible à prendre en usage quotidien type velotaf ! donc les vélos sont sur la route.

➡ La mairie semble ignorer que Montrouge a des cyclistes et de potentiel-le-s cyclistes parmi sa population. Pourtant c'est une ville assez familiale, la ville aurait tout intérêt à mettre en place une politique vélo ambitieuse.

➡ Il n'y a pas ou peu de pistes cyclables et sans ça je ne vois pas comment circuler en toute sécurité

➡ J'ai souvent l'impression que des travaux sont faits pour dire "on a fait des choses pour le vélo" mais sans réelle réflexion, sans concertation d'usagers cyclistes. Exemples : ajout d'une piste cyclable dans un sens unique dans le même sens et à gauche de la voie, tracés de pointillés pour une piste cyclable à l'inverse d'un sens unique mais aucun symbole de vélo au sol, ni aucun panneau "sauf cycliste" sous le sens interdit...

➡ Beaucoup d'argent dépensé pour non résultats La mairie n'écoute pas les demandes des administrés

➡ Des choses simples comme des arceaux à vélos correctement conçus et bien localisés peuvent pourtant être faits, de même que de vraies pistes cyclables pour se connecter à Paris notamment

➡ Les voiries ont été refaites, aucune piste cyclable ou aménagements au feu n'ont été ajoutés

➡ Très peu de pistes cyclables en site propre, peu de respect de la part des automobilistes (y compris les scooters), aucune coordination avec les villes avoisinantes. Bref, il y a du chemin à faire !

➡ Les nouvelles pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas marquées au sol, les piétons marchent donc dessus. Certaines commencent au milieu de la rue par un trottoir haut de 15cm, ce qui complique l'accès pour les vélos.

➡ Le nouvel aménagement de l'avenue Jean-Jaures est symptomatique du dialogue de sourd entre la mairie et les usagers de la bicyclette: Piste cyclable sur les trottoirs difficiles d'accès et de nombreux conflits avec les piétons. Résultat

les nombreux vélos sont sur la route... Très peu de bande cyclable, sens unique cyclable ou zone 30. A noter, toutefois un parking vélo sur la voirie a fait son apparition près d'une entrée de métro.

➡ 1/ La rénovation faite en 2019 de l'avenue Jean Jaurès et du carrefour devant la mairie est à l'image du peu de considération portée à l'usage du vélo à Montrouge (piste cyclable sur le trottoir à peine visible = conflit avec piétons ; pas de sas vélo + aucun moyen de remonter les files de voitures devant la mairie = conflit avec les voitures ; piste qui s'interrompt brutalement après la mairie en allant vers Paris = danger pour rejoindre la chaussée). La zone de rencontre (limite à 20km/h) place des Etats-Unis est une bonne idée à ceci près que la largeur de la route incite tout de même à la vitesse pour les véhicules motorisés (les piétons sont finalement assez exposés à des risques) 2/ Aucun contre-sens vélo dans Montrouge : Les peintures "voie vélo" dans le peu de rues concernées sont dans le même sens que les voitures, quel intérêt? Les contre-sens vélo sont beaucoup plus pertinents et adaptés. Certains cyclistes se l'autorisent tout de même ce qui n'est pas sans risque... 3/ A quand un aménagement sécurisé digne de ce nom des axes menant à Paris (avenue Pierre Brossolette, avenue de la République)

➡ Vraiment très déçu de l'aménagement raté des allées Jean Jaurès. autant de travaux pour finir avec aucune piste cyclable est un vrai gâchis. j'en veux à l'architecte et à l'équipe projet

➡ Des aménagements hypocrites. Bcp de pub pour au final faire la part belle à la voiture

➡ Si depuis deux ans, quelques aménagements pour la circulation des vélos ont été faits, il est toujours assez dangereux de se déplacer à vélo dans Montrouge. Je soulignerai l'occupation régulière des pistes cyclables par des automobilistes, les travaux sans possibilité de contournement (ex: l'actuel chantier de Châtillon-Montrouge).

➡ Pas assez de places de stationnement au métro

➡ Aucune prise en compte par la mairie des besoins des utilisateurs, notamment via MDB Montrouge

➡ Que la mairie écoute enfin les associations et usagers du cycle, et ne nous mette pas devant le fait accompli d'un soi-disant 'plan vélo'.

➡ Les déplacements familiaux en vélo sont de plus en plus nombreux et il faudrait accentuer les efforts et l'offre de pistes cyclables dans Montrouge. L'avenue de la République, axe central, symbolique et marchand de Montrouge serait une excellente vitrine de la politique innovante, verte, locale et familiale de la ville.

➡ De vraies pistes cyclables séparées du trafic motorisé ! Envoyer l'équipe municipale à Copenhague pour leur permettre de voir à quel point leur vision d'infrastructures cyclables à Montrouge est archaïque

➡ La mairie a supprimé des zones 30 pour empêcher les double sens cyclables. Voilà leur considération pour les cyclistes... et les piétons. Les derniers aménagements (allées Jean-Jaurès) sont une parodie réalisée sans concertation.

➡ Des travaux ont été faits sur un axe important dernièrement mais la mairie n'a jamais pris en compte les remarques des cyclistes. On se retrouve donc avec une piste cyclable sur le trottoir, non séparée et non matérialisée donc inutilisable confortablement. Concernant les autres accès, les pistes cyclables remplacent parfois le trottoir ce qui n'est pas agréable pour un piéton et les bas côtés sont toujours sales ou avec une route en mauvais état donc pas agréable du tout.

➡ L'exemple des villes voisines montre que des aménagements rapides et simples permettent un gain de confort et de sécurité (double sens cycliste, signalisation spécifique par exemple) Augmenter la place, la liberté et la visibilité du trafic cycliste permettrait de sécuriser nos déplacements

➡ Axes importants non sécurisés (D906, D920)

➡ Les pistes cyclables commencent et finissent sans la moindre connexion entre elles, ce qui rend dangereux la liaison entre chaque. Pas assez de stationnement vélo, privilégiant les stations de vélo en libre-service. Pistes cyclables pas assez visibles pour les autres utilisateurs (véhicules motorisés et piétons)

➡ Le maire continue à tenir un double langage : il parle d'un Plan vélo, mais vient d'interdire aux cyclistes de rouler dans les aires piétonnes (pourtant autorisé par le Code de la route, article R431-9), a imposé une pseudo-piste cyclable avenue Jean Jaurès récemment refaite, la ville est toujours à 50km/h, aucune rue en sens unique n'est équipée de double-sens cyclable, aucun feu tricolore n'est équipé de panneau M12 "cédez-le-passage cycliste au feu", etc. Bref, pour le moment, après deux ans, on ne voit toujours aucun changement par rapport à l'ère Metton, dont le maire actuel était l'adjoint.