

Neuilly-sur-Seine

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Neuilly a développé quelques pistes cyclables protégées sur de grands axes (Roule, Bineau), c'est à saluer (comparé à Levallois ou Boulogne) mais celles-ci sont très étroites pas forcément à la hauteur. Elles ont néanmoins l'avantage d'être sécurisées. Il manque en revanche des axes Nord/Sud Sud/Nord type Avenue de Madrid/rue du Château ainsi qu'un maillage plus dense. De même, les longues rues en ligne droite sont dangereuses/anxiogènes pour les cyclistes, une révision du plan de circulation pourrait améliorer les choses. Neuilly doit aussi profiter de la très grande piste cyclable de l'Av. Charles de Gaulle et de la refonte de la porte Maillot pour rendre la commune véritablement cyclable

 Il est plus que nécessaire que d'étudier un trajet vélo La Défense → Paris via Neuilly qui soit sécurisé !!! on est obligé de prendre le pont de Neuilly à contre-sens puis on se retrouve évidemment à contre-sens des voitures. Une voie cyclable sur l'avenue de général de Gaulle est indispensable. Celle sur l'avenue du Roule est très bien pour les enfants, mais est inutilisable pour un trajet vélo-taf quotidien entre les piétons qui traversent, les véhicules garés dessus ou encore les nombreux virages.

 Faire du vélo à Neuilly est du suicide. Les voitures se garent sur la piste cyclable. De plus les pistes sont juste à côté des places donc les voitures ouvrent leurs portes sur nous (4 en 1 mois). Les vieux balades leurs chiens sur la piste cyclable car "il y a moins de monde". La mairie n'est pas à l'écoute, devant la mairie il y a plein de voiture en warning juste sur les pistes cyclables mais n'ont JAMAIS d'amende.

 Avoir collé les pistes aux trottoirs est très dangereux. Les passagers des véhicules ouvrent leur portière sans penser aux cyclistes.

 Les aménagements que sont contraints d'effectuer les pouvoirs publics à Neuilly sont minimalistes (trace de peinture sur la chaussée et dangereux (ils ont collés à des véhicules en stationnement)). On fait visiblement au moins cher, le vélo est vécu comme une contrainte et un ennemi. Le parc automobile constitué de véhicules aux dimensions démesurées occupent trop d'espace.

 Bilan global bon plombé par le pont de Neuilly, l'avenue de Madrid et carrefour Binaud/Leclerc. Pistes cyclables séparées : dans l'ensemble bien maintenant que les autres usagers en ont pris la mesure. Mais les bandes cyclables (Av de Madrid) sont trop souvent empiétées et trop collées aux véhicules garés : pour éviter une portière s'ouvrant, il faut rouler sur la ligne discontinue laquelle est souvent SOUS les roues des voitures. LE demi-sas cycliste au croisement avec Ch. De Gaulle n'est pas sympa pour ceux partant à G vers la Défense ... Le pont est une aberration : éteint de nuit, on prend en pleine face les phares des autos sortant du tunnel... là où se trouve le bloc béton supportant les directions Asnières/Suresnes ; et les piétons sont invisibles sur toute la longueur !!! Pourtant les autres panneaux sont sur un poteau simple et décalé depuis des années. L'intersection D1/D908 -très large- mériterait des sas cycliste et un feu vert vélo [passe pour les vélos 15 sec. avant les autos], à faire respecter par des radars de feu auto, c-a-d que si un volume imposant (voiture ou plus) s'engage, il est flashé. Pas un seul marquage au sol sur la D1 pour inciter les autos à quitter le caniveau ... Neuilly ne peut se contenter de choyer sa circulation intra muros ; l'importance des flux vers La Défense ne doit pas être négligée.

 Bien que les pistes cyclables soient fréquentes et bien entretenues, il y a un gros point noir au niveau du bld Charles de Gaulle pour accéder à la Défense : pas de piste cyclable, absence de continuité avec le pont de Neuilly, défaut d'éclairage du pont de Neuilly... Pour accéder à la Défense en sécurité depuis Paris, je privilégie donc un trajet plus long par la porte de Champerret, le bld Bineau, l'île de la Jatte et Courbevoie.

 Les rares pistes cyclables à Neuilly-sur-Seine sont extrêmement dangereuses il est impossible de les utiliser sans rencontrer un obstacle et à la fin des pistes les bus ou voitures bloquent les vélos la population est très hostile vis à vis des cyclistes. Il suffit de regarder la sortie d'école en face de la Mairie pour constater que les véhicules se stationnent tous les jours sur la piste cyclable et ouvrent leurs portes sur les cyclistes sans qu'ils soient verbalisés pour comprendre à quel point le maire néglige la sécurité des cyclistes et du harcèlement via des panneaux mobiles installés sur les larges trottoirs promettant de lourdes amendes. Un conseil : pas d'enfants à vélo à Neuilly

 ville agréable pour y circuler en vélo. Bravo, maintenir l'effort

 La circulation automobile est tristement au premier plan pour une ville qui a le potentiel pour être entièrement cyclable dans d'excellentes conditions. Pendant ce temps on voit apparaître des voitures massives, ressemblant plus à des chats d'assaut qu'à une voiture.

 Le vélo n'est pas considéré comme un moyen de déplacement à privilégier à Neuilly

- ➡ Ce n'est pas une priorité
- ➡ Il faudrait créer des pistes cyclables !
- ➡ Il faut poursuivre les efforts en ajoutant des voies cyclables et en multipliant les aires de stationnement
- ➡ Il faudrait plus de pistes cyclables
- ➡ marre de se prendre des amendes lorsqu'on roule sur les trottoirs. les agents de la ville verbalisent dès la première occurrence au lieu de donner un avertissement. c'est un scandale. je ne voterai plus pour Fromentin.
- ➡ zéro respect des cyclistes par les véhicules motorisés, et les piétons ne sont pas plus sympathiques envers les vélos ou trotinettes
- ➡ Les dos d'âne devant les écoles sont dangereux pour les vélos, très glissants et pas assez de place à droite, ce qui oblige à aller au milieu de la route
- ➡ Les grands carrefours sont difficiles à traverser. Il est interdit de circuler sur les trottoirs mais quand le cycliste le fait c'est pour sa sécurité. Il ne le fera plus si un itinéraire lui est réservé. Travaux en cours au Pont de Neuilly pour une liaison avec le pont pour les vélos. Fête du vélo très sympa cette année, test de vae, associations, marquage gratuit. Cela évolue mais pas assez vite pour moi.
- ➡ l'environnement est très agréable à Neuilly, pour y faire du vélo, malheureusement, les pistes cyclables sont très réduites à quelques grands axes au prétexte que de nombreuses rues sont assez larges. Mais cela ne diminue pas le risque de la conduite en partage avec les automobilistes. un réseau plus étoffé permettrait d'augmenter les déplacements en vélo.
- ➡ Pas de pistes cyclables Pas de signalisation aux feux permettant les tout droit ou tourne à gauche Nécessité de passer sur le trottoir du pont de Neuilly pour rejoindre La Défense Peu de sas vélo aux feux
- ➡ A Neuilly, la voiture est toujours privilégiée par rapport au vélo.
- ➡ Ras
- ➡ Aucune politique sérieuse en faveur d'un développement du vélo. Aggravation des nuisances automobiles.
- ➡ Entretien des pistes existantes et les faire respecter (L'île de la grande jatte est une catastrophe), la sécurisation des carrefour est indispensable pour avoir une continuité de l'usage entre la bande cyclable et la chaussée commune
- ➡ les axes avec bande cyclable sans séparation du trafic sont dangereux
- ➡ L'accès à la Défense par le pont de Neuilly est vraiment pas adapté, il faudrait une vraie piste cyclable.
- ➡ lorsqu'on vient de la défense, il est impossible de rejoindre l'avenue Charles de Gaulle sans se mettre à contresens des voitures et des bus, de manière très dangereuse. Où est l'itinéraire cycliste?
- ➡ Avec les travaux Porte Maillot, avenue Charles de Gaulle et aucune limitation de vitesse sur le Bd Binot, c'est le grand n'importe quoi. Des morts tous les ans. Laxisme et incurie de la police municipale plus intéressée de consulter son smart phone que de surveiller la voirie, même quand les agents sont postés à 2 aux carrefours près des écoles le matin : un vrai scandale ! Le bd Binot est dangereux, l'avenue Charles de Gaulle, mortelle. Et pour les vélos c'est la jungle. Limiter à 30KM/H la circulation près de toutes les écoles de Neuilly, y compris St Marie de Neuilly et pas seulement près des écoles publiques ! Le maire s'en contrefiche totalement.
- ➡ \- Installer des panneaux spéciaux pour les vélos (aux feux notamment). - Ne pas faire de piste cyclable qui tourne ou contourne un élément (exemple: ascenseur avenue du Roule), c'est dangereux et très impraticable avec un vélo cargo. - Pouvoir utiliser les zones 30 en double-sens (avec panneaux pour vélos ET voitures). - Sécuriser les zones où de nombreux vols ont lieu (centre aquatique par exemple, collèges /lycees).
- ➡ Toutes les pistes cyclables ne communiquent pas entre elles, nous sommes obligés d'emprunter des axes dangereux pour aller d'un point à un autre de la ville.
- ➡ il faudrait une réelle politique vélo à Neuilly pour rendre cette ville plus accessible aux cyclistes. Les automobilistes sont un réel danger empêchant la pratique du vélo de façon sereine.
- ➡ Les usagers de vélos doivent prendre leurs responsabilités et bcp plus respecter piétons et automobilistes qu'ils ne le font actuellement.
- ➡ Même les voitures de la ville de Neuilly se gare sur les pistes cyclables... Particulièrement devant la mairie...
- ➡ Voitures garrés en entrée ou sorties de pistes cyclable... y compris police.
- ➡ La conception de certaines pistes cyclables, comme avenue du Roule/Achille Peretti, est juste invraisemblable... Transitions ultra dangereuses mais aussi angles totalement surréalistes... Sûrement l'œuvre d'un pur automobiliste !!!
- ➡ On constate que des communes limitrophes multiplication des pistes cyclables (Levallois) . Pour exemple, le long des quais Neuilly ne dispose pas de pistes cyclables alors que Levallois oui. De même Neuilly dispose de grands trottoirs dans

ses grands axes . Complètement aberrant de ne pas prévoir des pistes cyclables. Les routes sont dangereuses pour les cyclistes .

➡ Il y a beaucoup à faire à Neuilly pour la sécurité des cyclistes

➡ Aucun véhicule ne respecte les pistes cyclables ils sont stationnés sur la piste, les camions également lors de leur site livraisoncirculer à vélo est dangereux

➡ Sur tous les boulevards (Victor Hugo, Château, Saussaye, inkermann, etc, il n'y a pas de piste cyclable mais en revanche des bus! Alors que la largeur des trottoirs autoriserait sans problème une piste bien délimitée. Au lieu de cela, des plantations touffues permettent un refuge aux rongeurs. J'en conclus que notre maire préfère les rats aux cyclistes

➡ N

➡ Neuilly est la ville du tout voiture. Les larges avenues permettent de mettre en place des pistes cyclables. Lorsque c est le cas, elles sont installées de façon non sécurisant. Dangereux et inadapté pour les enfants. Les voitures ne respectent pas les voies

➡ Trop peu espace réservé au vélo. La seule est celle de l'avenue Achille Peretti!!

➡ Furieux d'avoir été verbalisé (130 !) par la police municipale pour avoir roulé à vélo sur un trottoir de 10 m de large où inexplicablement, malgré cet espace, la mairie n'a pas fait de piste cyclable : elle préfère nous assassiner avec ces PV, et nous envoyer au casse-pipe, coincés entre les autobus et les voitures en stationnement. Précision : contrairement aux livreurs en scooter, que la police laisse filer à 40 Km/h sur les trottoirs je roulais à 3 Km/h, moins vite que les piétons ne marchent !

➡ Personne ne respecte les pistes cyclables (piétons et voiture). La police ne fait rien. Les pistes cyclables sont mal faites (non continues)

➡ Pistes cyclables refaites sans interdire aux voitures d'y stationner cf rue Louis Philippe devant La Poste, avenue du Roule, travaux. Devant chez Dior avenue Charles de Gaulle

➡ La ville gagnerait à optimiser et encourager l'usage du vélo pour garantir une sécurité non seulement des usagers mais aussi des habitants.Très souvent, sur les larges avenues, la circulation est dense et dangereuse. Les pistes cyclables seraient plus appréciées si elles étaient nettoyées régulièrement des feuilles mortes glissantes et si l'incivilité des automobilistes qui stationnent en permanence (en laissant trop souvent la porte passager ouverte) était réprimandée. On remarque du reste, que les cyclistes préfèrent de ce fait ne plus utiliser les pistes cyclables ce qui est vraiment dommage et sans soute pas le but recherché!

➡ Non, merci

➡ Les quais de Seine et l'avenue Charles de Gaulle sont très compliqués à emprunter à vélo.

➡ Le parcours champs Élysée La Défense est par fois proche du cauchemar depuis 3 mois.

➡ Certains axes ont été complètement refais sans pistes cyclables

➡ il existe des pistes cyclables, mais qui comme partout sont la variable d'ajustement pour les livraisons, les arrêts-minutes. de plus elles s'évanouissent à chaque arrêt de bus, les feuilles mortes y sont souvent regroupées, et les panneaux de signalisation temporaires de la ville sont systématiquement installés dessus.

➡ Rien est prévu pour les cyclistes et je dirai même que la seul est attention portée aux cyclistes est matérialisé par des panneaux sur les trottoirs bordant les grands axes sans aménagement les "menaçant " d'une amende de 90 euros

➡ Mes réponses ne sont pas forcément propres à neuilly, je pars de Nanterre, passe par Suresnes , Puteaux, puis Neuilly pour me rendre au travail donc c'est plus un ensemble proche de la défense que purement Neuilly

➡ Les pistes cyclables sont neuves et de bonne qualité. Merci à la mairie de Neuilly d'avoir fait des aménagements sur les grands axes. Les accès aux écoles à vélo dans Neuilly ne sont pas du tout pris en compte. La mairie lutte pour que les vélos ne roulent pas sur les trottoirs en affichant partout le prix de l'amende mais ne lutte absolument pas contre les deux roues motorisés empruntant les pistes cyclables. Félicitations pour le début des marquages au sol du sas vélo aux feux mais je n'ai jamais vu de panneaux expliquant aux automobilistes le prix de l'amende si non-respect du sas vélo par les automobilistes ou motos. Neuilly est malgré tout une ville qui fait des efforts comparée à celles des alentours.

➡ La politique municipale se résume en répression sans discernement : verbalisation des enfants roulant (> 12 ans) sur les trottoirs, stigmatisation des prétendues incivilités des cyclistes par une campagne d'affichage (les mettant au même rang que les déjections canines sur les trottoirs...). Le dernier déplacement en vélo du Maire doit remonter au jardin d'enfants.

➡ Pourquoi une campagne pour stigmatiser encore plus les vélos alors qu'aucune solution n'est proposée ? (Campagne contre les vélos qui roulent sur les trottoirs qui font 8 mètres de large)

➡ Les efforts des pouvoirs publics sont très insuffisants mais il faut reconnaître que la demande des Neuilléens reste faible : beaucoup de gens y prennent leur 4x4 pour faire 300m et déposer la progéniture à l'école, ou acheter une baguette

➡ La largeur moyenne des véhicules à Neuilly sur seine (4X4) rend la circulation des vélos plus dangereuse car les rues ne sont pas plus larges.

→ La situation s'est améliorée suite aux travaux du Boulevard Bineau (responsabilité du département, pas de la ville): dans le sens Banlieue Paris, toujours la voir de bus mais ajout d'une piste cyclable (séparée de la chaussée par les véhicules stationnés) dans le sens Paris Banlieue. Malheureusement, aucune continuité n'est assurée entre l'île de la Jatte et Courbevoie alors qu'à partir de là, les motorisés ont entre 3 et 4 voies de circulation. La piste cyclable de l'avenue du Roule n'est pas séparée de la chaussée en continu et oblige à entrer et sortir ce qui n'est pas sécurisant. La continuité vers Paris av des Ternes n'est pas assurée à partir du panneau de sortie de la ville. Bonne nouvelle, l'avenue du G.I. De Gaulle est en cours de réhabilitation et une voie à double sens est prévue (pas du luxe pour rejoindre La Défense). Comme dans beaucoup de villes, les sas vélos ne sont pas respectés (par les conducteurs de scooter en particulier): il suffirait de placer les sas après la ligne de feu rouge pour régler le problème. C'est le cas de certains sas sur le bd Bineau et ils s'en trouvent beaucoup plus respectés. Aucun panneau M12 dans cette ville alors que nombreux endroits le permettraient. Malgré un plan vélo en cours, les cyclistes sont stigmatisés: la ville a investi dans des panneaux mobiles leur rappelant que rouler sur le trottoir leur fait risquer une amende de 90 : même si c'est un fait, je n'ai jamais vu écrit la même chose à l'encontre des motorisés dans un sas vélo ou une piste cyclable. Sur certaines artères, les trottoirs font 6 m de large et avec le coût d'un de ces panneaux des bandes cyclables auraient pu être matérialisées!

→ La municipalité lutte contre la circulation des vélos sur les trottoirs mais fait peu d'efforts pour développer les pistes cyclables.

→ Le marquage des pistes n'est pas respecté par les automobilistes avec qlq points noirs bien connus avenue de Madrid et av Charles de Gaulle entre 17h et 19h, j'interdis à mes enfants de se déplacer à vélo, aucune connexion fluide entre la Défense et Neuilly les cyclistes empruntent tous l'avenue Charles de Gaulle à contre sens pour arriver jusqu'au 1er rond point, stationnement vélo plein Métro Pont de Neuilly si vous arrivez après 8h15, aucun endroit pour attacher les vélos à proximité des écoles, de la bibliothèque ou de la mairie

→ pont de Neuilly partagé entre piétons et cyclistes non éclairé

→ Des efforts sont faits mais des axes importants ne sont toujours pas protégés surtout l'axe nord/sud (bd de la Saussaye, Château, Inkermann, Chezy) et les rues à sens unique (Perronet, Chauveau, Nortier) sont dangereuses les automobilistes sont impatients et doublent même parfois.

→ Il y a peu de pistes cyclables et certaines sont peu confortables. Surtout, suite à des travaux, le goudron est mal remis sur la chaussée (bourrelets trop élevés et cela rend la chaussée pas confortable pour un cycliste !)

→ Quelques démarches de la ville mais beaucoup de culpabilisation des cyclistes qui passent sur les trottoirs alors que dans les rues adjacentes aux grands axes il n'y a pas la place pour un vélo de passer dès qu'un véhicule circule. Des espaces box sécurisés type borne de retrait colis Amazon en plus grand format seraient une bonne idée dans une ville où il y a peu de local à vélos en immeuble. Cela inciterait plus de monde à posséder et utiliser un vélo. Toutefois, par rapport au plus grand nombre de villes nous sommes chanceux.

→ On sent une volonté de développer le vélo dans la ville mais les moyens mis en œuvre sont insuffisants. Les nouvelles pistes cyclables créées manquent cruellement d'ambition. Les DSC sont inexistantes.

→ Très peu de gens se déplacent en vélo à Neuilly. Les gens ici prennent leur voiture, même pour de très courts trajets.

→ C'est une catastrophe. La Défense est le 1er bassin d'emploi de l'île de France avec près de 1,6 millions d'actifs et toujours aucune piste cyclable digne de ce nom qui relie Paris et Neuilly sur Seine !

→ non

→ Je me suis déjà fait agresser plusieurs fois dans des rues à sens unique limitées à 30km/h par des gens qui voulaient me doubler alors qu'ils n'en avaient pas la place

→ Il reste tant à faire !!!

→ En mettre plus

→ Rien de spécial à ajouter

→ chasse au vélo en dehors des trottoirs mais pas d'incitation à circuler à vélo

→ La nouvelle piste cyclable du boulevard Bineau est top

→ Il faudrait prendre exemple sur Munich en Allemagne: les pistes cyclables ne sont pas là où les portières s'ouvrent. Il y a un espace avec des arbres entre les voitures et les pistes. Les entrées de pistes cyclables sont souvent là où les voitures peuvent se garer facilement. Les stations de bus sont aux sorties des pistes cyclables.

→ Pistes cyclables trop souvent interrompues par des personnes qui promènent leur chien, téléphonent ou par des panneaux d'interdiction de stationnement ou bien encore par des véhicules qui bloquent la sortie de la piste.

→ Permettre aux vélos de se déplacer dans les deux sens au sein des rues à sens unique ! Faire de la place sur la route pour faire une piste cyclable (bd Inkermann...)

→ Il n'y a pas un manque de réflexion dans les cas d'aménagement des pistes cyclables

- ➡ Probleme phare : Le stationnement des voitures sur la piste cyclable sur la rue Achilles Perreti jusqu'à porte maillot. Suggestion : Un petit rebord pour separer la piste de la route
- ➡ Malheureusement les vélos sont en danger sur la chaussée et interdits sur les trottoirs. La ville de Neuilly vient de découvrir un projet de pistes pour les vélos sur la grande avenue Charles de Gaulle. Il y a encore plein de progrès à faire et la réponse ne va pas aussi vite que la demande.
- ➡ Leurs bandes et pistes cyclables sont très mal agencées. Ils ont besoin d'avis d'expert tels que vous! pouvez vous vous rapprocher de la mairie ?
- ➡ absence d'infrastructures, juste une piste séparée des voitures (en parties), et une piste peinte sur le sol (aucun intérêt). grande tolérance concernant les motos et scooters garés n'importe où (idem pour les gros SUV..). absence de panneaux M12 à certains endroits où ils sont plus que nécessaires. absence de communication sur le respect du peu d'infrastructures cyclables (incluant les SAS vélos). peur que la bidir à venir côté sud de l'avenue Charles de Gaulle soit peu accessible si on vient de Neuilly nord et ne soit pas reliée intelligemment (effet "place de la Concorde" quand on arrive de la bidir Rivoli) à la porte maillot et à la Défense.
- ➡ Le stationnement dangereux est quasiment autorisé par la mairie, qui installe des places de stationnement libre ou payant ou de livraison à proximité immédiate des intersections, gênant la visibilité et pouvant donc créer du danger.
- ➡ Bcp d'améliorations Nécessaires
- ➡ La voiture est privilégiée de façon outrancière ! La chaussée appartient aux voitures !
- ➡ Infrastructures quasi-inexistantes. Nouvelles infrastructures (rue Louis Philippe ou avenue de Madrid) absolument pas compatibles avec un usage sécurisé du vélo. Une population d'usagers du vélo au quotidien (locaux, personnes venant travailler à Neuilly ou en transit) qui devient significative, qui fait face à cette absence d'infrastructures et à une population pour une partie hostile. La voiture reste la priorité n°1 (la rue Louis Philippe qui vient d'être refaite a bénéficiée d'un nombre important de nouveaux stationnements) de la mairie. Une mairie qui stigmatise les cyclistes au lieu d'encourager l'usage de transports alternatifs sans nuisances sonores et pollution . Une mairie globalement totalement anachronique, arc-boutée pour des raisons électoralistes à des positions totalement passéistes.
- ➡ pas assez de pistes cyclables, les pistes actuelles sont dangereuses, et les routes sans pistes sont très abîmées et peu sûres pour les vélos.
- ➡ Les vélos sont interdits sur les trottoirs, les pistes cyclables sont rares et les grands axes dangereux à vélo. Difficile de rouler en sécurité dans ces conditions !
- ➡ Il faut apaiser les rues et créer un itinéraire cyclable de qualité pour lier La Défense et Porte Maillot. Il faut créer plus de stationnement vélo
- ➡ La porte Maillot est un enfer pour les cyclistes. Le pont de Neuilly n'est pas aménagé. Traverser le grand axe De Gaulle du nord au Sud est vraiment très complexe.
- ➡ Les bandes cyclables créées rue de Madrid sont beaucoup trop étroites, ce sont des bandes d'emportière
- ➡ La piste cyclable sur l'avenue Peretti / Du Roule est très bien : propre et séparée de la circulation. Les accès en sont encore trop occupés par des autos / 2 roues mal garés
- ➡ Une bande au sol avec le dessin d'un vélo n'est Pas une piste cyclable !
- ➡ Il faut une action beaucoup plus importante concernant le vélo à Neuilly qu'elle n'est actuellement
- ➡ Les aménagements récents sont dépourvus de sécurité. Incivilités terribles
- ➡ Il y a très peu d'espaces cyclables dans cette ville, ce qui rend la circulation dangereuse à vélo cependant, lorsqu'il y en a, ils sont tout à fait respectés par les automobilistes.
- ➡ Je suis très déçue, rien n'a été fait depuis des années et ce qui est fait est très mal fait.
- ➡ Mairie hypocrite ne pensant qu'aux 4X4
- ➡ Trop de voitures stationnent sur les pistes cyclables peu verbalisées
- ➡ Les piétons empiètent bien plus souvent sur les pistes cyclables que les cyclistes n'empiètent sur le trottoir. Pourquoi donc sanctionner de manière compulsive les cyclistes sur les trottoirs, tout en laissant les piétons libres de mettre en danger les cyclistes et eux mêmes sans les sanctionner de la même manière (même amende, même répression)?
- ➡ Je souhaiterais le développement de voies cyclables plus sécurisées par rapport à la circulation des voitures et 2 roues motorisées, la création d'une voie cyclable Bd d'Inkermann, éviter de me retrouver en danger aux arrêts de bus avenue Achille Peretti
- ➡ La ville fait uniquement ce que la loi l'oblige à faire, et pas tjrs bien !
- ➡ manque de parking à vélo sur la voie publique et ceux existants sont souvent mal adaptés (i.e impossible d'accrocher son cadre de vélo mais seulement la roue avant)

- ➡ a quand des voies dédiées dans les rues parallèles aux grands axes et des pistes praticables (pas dans des voies de bus) ou entre les portières de voitures et les axes rapides.... cela revient à choisir son accident soit écrasé soit chute lourde par l'avant.
- ➡ Un plan vélo serait envisagé mais sa portée est tellement modeste qu'il sera vain.
- ➡ La majorité n'utilise pas les pistes cyclables mais plutôt les trottoirs!!!
- ➡ Traverser Neuilly pour rejoindre la Défense est tout sauf adapté. Lorsque l'on veut éviter les voitures il faudrait un véritable projet pour traverser en toute sécurité Neuilly
- ➡ Non
- ➡ il faut des pistes cyclables en site propre pour aller en famille au Bois de Boulogne il faut que la Direction de la Voirie aille faire un stage à la Mairie de Paris pour apprendre les bonnes pratiques les larges avenues arborées permettent la construction de km de pistes cyclables, Neuilly a tous les atouts pour être le paradis des vélos, pourquoi la Mairie ne fait-elle presque rien ? pourquoi la Mairie voit-elle les vélos comme un problème et non comme une solution ?
- ➡ Neuilly-sur-Seine est une commune traversée par le Bois de Boulogne un accès à la zone de la Défense et est limitrophe à Paris tout ça sans piste cyclable comment cela est-ce possible aujourd'hui ?
- ➡ il n'existe à ce jour qu'une seule piste séparée des motorisés. une nouvelle piste, sur 50m a vu le jour, ce n'est qu'une bande (les vélos avaient déjà le droit de passer par là... enfin, le grand projet sur l'avenue Charles de Gaulle était plein de promesses. mais la bidirectionnelle prévue ne sera pas jointe à la porte Maillot ni à la Défense. c'est une mise en danger pour les cyclistes arrivant du centre de Paris et qui auraient pu avoir un trajet sécurisé jusqu'à la Défense. enfin, la politique de la ville n'est clairement pas pour les mobilités douces (parkings des motos et scooters sur les trottoirs tolérés, création de parkings de voitures en plein centre mais parkings à vélo trop rares...). une très grande déception.
- ➡ Aucun aménagement n'est pensé en faveur du développement du vélo et de la réduction de la place des véhicules motorisés, preuve en est avec le projet de l'avenue Charles De Gaulle, entièrement dédié à l'automobile
- ➡ Ville axée sur l'unique développement de la voiture
- ➡ La police municipale fait la chasse aux vélos sur les trottoirs et applique systématiquement une amende de 90. La largeur des trottoirs permettrait pourtant à moindre coût, l'aménagement de bandes cyclables.
- ➡ La traversée de Neuilly est très désagréable: des feux tous les 50 mètres, bandes cyclables qui servent de places livraisons ou de stationnement, bandes cyclables au milieu des bouchons
- ➡ les transitions entre les pistes cyclables (et les "exceptions", ex les arrêts de bus) sont à revoir
- ➡ La ville progresse en trompe l'œil et ne crée des pistes cyclables que par obligations, et toujours par marquage au sol, donc pas du tout sécurisées
- ➡ la ville de Neuilly est-elle contre les vélos avec leurs panneaux, le manque d'infrastructure ??
- ➡ rue de Longchamp : bon exemple de cohabitation vélos/piétons/voitures
- ➡ La Défense Neuilly absolument aucun aménagement. Les pistes existantes sont sur des trottoirs très fréquentés. Le peu d'aménagement cyclable n'est pas toujours respecté
- ➡ Communication mensongère, pistes symboliques et hypocrites. harcèlement des cyclistes . la Mairie n'a rien compris
- ➡ Des pistes cyclables qui ne sont pas sécurisées - avenue de Madrid
- ➡ Il n'y a qu'une piste cyclable et c'est un exemple de ce qu'il ne faut pas faire : étroite, anguleuse, entrées et sorties dangereuses.
- ➡ Un plan vélo vient d'être lancé...on en reparle dans 2 ans
- ➡ La ville a décidé d'agir contre les vélos sur les trottoirs sans agir contre le GCUM, mettre en place un vrai infrastructure cyclable (avenue Madrid c'est une mauvaise blague), ou agir contre les motoristes qui me mettent en danger. C'est une ville de automobiles. Le double sens cyclable portait déjà améliorer les choses mais non On laisse les grands trottoirs interdits aux vélos même si il n'y a pas d'itinéraire sécurisés. Ça veut dire se impossible d'encourager les enfants à utiliser les vélos pour aller à l'école. Qq pistes nous amènent dans les points à rouler juste à côté de voitures gares sans distance de sécurité La campagne "arrêt aux incivilités" ciblant les vélos était offensif.
- ➡ Bandes cyclables non respectées (avenue de Madrid), travaux de voirie sans déviation pour les cyclistes autres que le trottoir, non prise en compte de la loi Laure lors de rénovation de chaussées... Ça c'est vraiment catastrophique, je suis heureux quand j'arrive entier au boulot !
- ➡ En venant de Paris, l'accès au pont de Neuilly est très dangereux, pourtant très emprunté.
- ➡ Après des portions de pistes cyclables les vélos doivent brusquement se retrouver sur la route où ils peuvent être en plus gênés par l'arrivée des vélos qui n'empruntent pas les pistes cyclables. A un carrefour les voitures qui tournent à droite ne font pas attention aux vélos qui continuent tout droit. Les pistes cyclables doivent être partagées entre les cyclistes, les

portière de voitures qui s'ouvrent brusquement côté passagers ... et les piétons. Les camions, les voitures sont souvent stationnés sur les pistes cyclables. Prévenir les piétons et les cyclistes par un panneau vu de loin qu'il y a un passage piétons qui traverse la piste cyclable. Les piétons la traversent rapidement pour atteindre le passage piétons sur la route et les cyclistes ne l'anticipent pas forcément.

 Conception de certaines pistes en dépit du bon sens, avec des angles invraisemblables et dangereux, fin de pistes ultra dangereuses également

 Non