

# Puteaux

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Accès à la Défense compliqué en vélo, tunnels sous la défense à sens unique etc.
-  Puteaux est la seule ville de l'ouest parisien qui n'a construit aucune station Vélib', le vélo n'est pas dans la stratégie de la mairie. Même la nouvelle passerelle pour l'île de Puteaux n'a pas été conçue pour les cyclistes.
-  Plus de pistes cyclables ! Moins de stationnements de voitures qui consomment de la place. Limiter les vitesses sur les grands axes mais aussi dans les petites rues rectilignes ! Laisser les vélos se garer aux emplacements pour 2 roues !!
-  Les Pistes cyclables dans La Défense sont absolument nécessaires... les conflits entre piétons et cyclistes sont permanents il faut être aveugle pour ne pas le voir
-  Besoin d'indication pour les accès à l'esplanade de la défense en vélo
-  Le passage du pont de Puteaux à vélo est extrêmement dangereux et mérite d'être repensé. Il fait une voie vélo sur Richard Wallace
-  La ville n'est pas conçue pour cyclistes Tout est à faire
-  Très peu d'efforts semblent faits; les grands axes (quais, Bd Richard Wallace, Pont de Puteaux, rue Jean-Jaurès, accès La Défense) ne sont pas aménagés. Il y a 20 ans de retard par rapport à Paris.
-  Par exemple les nouvelles constructions se rapprochent de la rue et suppriment toute possibilité de tracé de pistes cyclables tout en supprimant les places de parking de voitures. Exemple nouvelle immeuble à l'angle de la rue Paul Lafargue et Jean Jaurès mais également rue Bellini.
-  j'ai répondu pour Puteaux : je parle pour la Défense. Les pistes cyclables sont inexistantes. circuler a vélo est un enfer. la cohabitation avec les piétons ne marche pas: il faut un réseau de pistes cyclable!!!!!!!
-  Aucuen politique vélo à Puteaux
-  Il n'y a aucun itinéraire spécifique pour les vélos et trottinettes à Puteaux !
-  Je pense que la ville de Puteaux a les moyens de faire beaucoup mieux pour la circulation à vélo.
-  Pas d'effort de réaliser
-  Le quartier de la Défense (commun à Puteaux et d'autres villes) est une horreur pour les cyclistes, et c'est le 1e quartier d'affaires d'Europe !
-  Puteaux est une ville qui voit le vélo comme un loisir du dimanche, pas comme un moyen de transport.
-  Mon itinéraire pour le vélo est en direction d'Asnières sur Seine. Pas le choix : soit les quais du coté Neuilly (mais avec l'inconvénient du pont de Puteaux qui est une autoroute archi dangereuse, et des quais dangereux également), soit passer sous la Défense, ce qui est tout à fait contre nature, où les véhicules motorisés ne s'attendent pas du tout à voir un cycliste. Très dangereux également. Et aucune piste cyclable sur ce parcours, sauf un petit km à Courbevoie. Le stationnement est impossible dans la rue, car il manque de places et qu'il existe un arrêté de mme le maire qui considère les vélos stationnés sur le mobilier comme " épave" : la police municipale colle des autocollants sur les selles pour indiquer qu'ils vont emmener le vélo en fourrière s'il reste garé (mais où on ne pourra pas le récupérer : en fait, il ira à la casse, m'a-t-on indiqué lors de mes nombreux appels à la PM à ce sujet). Heureusement, cela n'a jamais été mis à execution pour mon vélo grâce à mon U sans doute. (évidemment avec les élections qui arrivent, il n'y a plus d'autocollants depuis quelques semaines). Aucun stationnement vélo devant les équipements publics (rien à la médiathèque / Cinéma / Mairie, ni au conservatoire, une nouvelle rangée à la piscine (merci Christophe Grébert, de l'opposition municipale, qui provoque des petits changements). Aucune piste cyclable sauf la suite de la piste des quais de Suresnes. Et surtout aucun plan cohérent de circulation à 2 roues : parfois 40 m de piste cyclable qui débouche sur rien, en contresens (ex : bout de la rue Parmentier). Par ailleurs, les itinéraires avec escaliers ou escalators ne prévoient jamais d'accès en pente douce (ex : la nouvelle passerelle vers l'île de Puteaux), ni de glissière pour pousser son vélo dans les montées d'escaliers. Certes il existe des ascenceurs.... mais est-ce le propre d'un cycliste de prendre l'ascenseur (qui sont souvent en panne)?
-  Il faut notamment mettre au moins une séparation (à default de piste) sur les grands axes, tel Pont de Puteaux, les Quais, Bd Richard Wallace. Je ne dout pas que la Mairie y arrivera!
-  Dangerosité rond point des bergeres et avenue qui va à la defense. Pas de piste cyclable. Puis passage obligatoire dans une residence privee pour atteindre le parvis de la defense.

- L'urgence est de sécuriser par des voies dédiées aux vélos, les ponts sur la Seine (pont de Puteaux + pont de Neuilly)
- Puteaux n'apas anticipé du tout la transition écologique Tout est à faire
- Il est totalement impossible de traverser la Défense à vélo ce qui est un obstacle important pour les cyclistes qui veulent rejoindre paris centre
- Améliorer le point de Puteaux et l'accès et la défense depuis les quais de Suresnes en priorité
- Je pratique le vélo principalement lors de voyages de quelques jours à quelques semaines sur des itinéraires où il n'y a pas ou peu de véhicules motorisés (canaux, véloroute...). Je pratique aussi le vélo weekend en forêt de Saint Germain-en-Laye ou le long du canal de l'Ourcq où je me rends en RER. Je ne pratique pas le vélo régulièrement sur les routes d'Ile-de-France à cause de la circulation motorisée, même en présence de pistes cyclables (souvent interrompues), je trouve ça plutôt dangereux. Je vais travailler en transport en commun alors qu'il n'y a que 5 km de distance...sur la N13 entre la défense et Rueil-Malmaison. Trop de voitures trop de pollution, trop de risque.
- Pont de Puteaux et quais de seine impraticables pour le commun des cyclistes, passerelle pas du tout adaptée, Puteaux est en zone 30 mais se doit de le signaler et signaler les double sens cyclables afférents dans toutes les rues de la ville
- Aucun
- le vélo c'est l'avenir.comme puteaux est une ville qui bouge je ne m'inquiète pas!Merci
- Merci de mettre en place des mesures efficaces pour permettre les déplacements à vélo dans Puteaux en toute sécurité et surtout d'éduquer la population à l'usage des vélos et au respect des cyclistes et d'éduquer les cyclistes sur les bonnes conduites à adopter.
- Traverser la Seine par le pont de Puteaux ou de Neuilly est très problématique et dangereux à vélo
- Rien
- Il manque des des pistes cyclables et notamment un accès facile et sécurisé pour aller à Paris. Actuellement la accès à la défense ne se fait pas facilement dans l'utilisation d'escalateurs.
- Très peu d'effort fait pour les vélos a Puteaux
- Pas un seul itinéraire sur lequel je pourrais emmener sereinement mon fils de 5 ans' je le fais rouler sur le trottoir. Quelques améliorations pour le stationnement avec enfin des structures adaptées pour accrocher les vélos (pas uniquement la roue comme c'était le cas avant). Nouvelle passerelle pour aller sur l'île de Puteaux pas faire pour les vélos donc il faut passer par le pont de Puteaux 2x3 voies très dangereux.
- aucun effort de la ville pour les vélos
- Ajouter des pistes cyclables sur les grands axes
- On arrive au deuxième vol de vélo (Cadena en U) sous les caméras de la ville. Personne n'a rien vu et rien entendu.
- Il faut prioriser l'aménagement de pistes cyclables pour accéder à l'esplanade de la Défense. Il faut supprimer les tourniquets/barrières et développer des passages pour les vélos pratiques. Il faut aussi lever l'arrêté préfectoral qui interdit l'usage du vélo dans les voies couvertes de la Défense et les passer à 30 km/h.
- Forte réduction des stations Vélib' (1 seule vs 3 avant). Nouveaux aménagements urbains inadéquats pour les vélos (idem circulations PMR)
- J'aimerais vraiment rouler plus en vélo, mais les rues à sens unique avec un marquage pour vélo ne sont pas assez larges , donc reste dangereux. Et trop dangereux pour les enfants
- C'est hallucinant. Je ne comprends toujours pas pourquoi une ville comme puteaux se soucie aussi peu des vélos
- Oui, quand on emprunte le pont de Puteaux pour aller en direction du parc de Bagatelle par exemple, on roule sur le pont car c'est bien trop dangereux de rouler sur la route, avec un enfant à l'arrière. Les trottoirs sont tres haut, et cela gêne la descente et la montée. Au moins pour les mamans en poussette, serait-il possible de les abaisser avec un espace plat pour passer? Merci. Bien sûr un couloir pour les vélos sur le pont serait idéal
- C'est dommage que ce soit si dangereux de rouler dans Puteaux et pour sortir de Puteaux car on est si près de Paris.... clairement, il n'y a que dans le Bois de Boulogne qu'on se sent en sécurité. Le pont de Puteaux pour sortir de, et entrer dans Puteaux est extrêmement dangereux et n'est absolument pas aménagé pour les vélos. Aller dans Paris en vélo devient un échec. Plus de liberté de circulation: ancienne habitante du 17ème à Paris, et de Versailles, j'étais une habituée du vélo ! Maintenant, je ne peux plus circuler qu'en Rer ou en voiture... je suis très étonnée que pour une ville aussi développée que Puteaux, aucun effort ne soit fait de ce côté là.
- Est-il envisageable de créer un véritable itinéraire cyclable sur la dalle de la Défense, avec des accès cyclables, et séparé du flot de piétons et de leurs smartphones et écouteurs ?
- On ne peut qu'améliorer la pratique de l'utilisation du vélo. Boulogne est fait pour les sportifs
- Aucune piste sécurisée pour l'accès à la nouvelle passerelle de l'île de Puteaux

- ➡ Puteaux est une commune avec beaucoup de moyens, il est temps de les mettre au profit du vélo
- ➡ Besoins non pris en compte
- ➡ Même sans conviction personnelle, la Maire de Puteaux (qui incarne le pouvoir politique de la ville) devrait comprendre que les aménagements vélo deviennent un argument électoral !
- ➡ Le premier axe d'amélioration et de réflexion devrait être la mise en place d'un VERITABLE réseau de pistes cyclables entre communes avoisinantes.
- ➡ Il faut donner plus de place aux vélos, aux contre-sens pour les cyclistes sur les voies à sens unique (matérialisation systématique). Prévoir plus de point d'attache pratiques (arceaux au sol) pour les vélos.
- ➡ Aménager une piste cyclable sur le pont de Puteaux. Mettre en place des panneaux cyclistes "tourner à droite". Quand une rue est autorisée au contre sens vélo, avoir un marquage au sol et des panneaux pour les voitures l'indiquant dans le sens de circulation et interdire (et verbaliser) les voitures qui se garent sur le contre sens vélo (contre sens près de l'esplanade de la mairie)
- ➡ Récemment une rue a été équipée d'une piste cyclable ... à un endroit n'ayant aucun intérêt. Mais la mairie va pouvoir dire qu'elle équipe la ville de pistes cyclables.
- ➡ Manifestement la ville s'intéresse au sujet si on en juge par sa communication mais le peu d'aménagements pour les cyclistes est réalisé en dépit du bon sens : - quasiment aucune piste cyclable - les bouts (100m par ci par là) de pistes cyclables sont inutilisables - les sens interdits autorisés aux vélos ne permettent pas le croisement avec les voitures (rues trop étroites) et il n'y a pas de feu vélo pour les croisements - l'île de Puteaux où se situent toutes les activités sportives est inaccessible en vélo. Le pont de puteaux est une autoroute à 6 voies, la nouvelle passerelle débouche par des escaliers sur le trottoir d'un quai étant aussi une autoroute à 6 voix - En venant des villes limitrophes les pistes cyclables s'arrêtent brutalement à Puteaux. - ...
- ➡ recherche pistes cyclables désespérément. et puis traversée de la Défense est très désagréable
- ➡ Toujours cet énorme point noir qu'est la traversée du pont de la defense
- ➡ La priorité dans cette ville doit être l'aménagement des quais (D7). Tant ça n'est pas fait, cette ville ne sera pas favorable aux cyclistes.
- ➡ 0 piste cyclable, 0 stationnement, 0 passerelle accessible, trafic motorisé roi. 0 volonté de la municipalité pour améliorer les choses. Puteaux est anti vélo comme levallois.
- ➡ Beaucoup de vélos ventouses. La Mairie essaie de dissuader et cela, bien que direct, a le mérite de fonctionner. Cela libère l'espace pour l'usage quotidien et pas périodique qui occupe les arceaux indument plutôt que de ranger le vélo en cave/garage/local/appart
- ➡ Plus toutes pour velos
- ➡ Il y a très peu de bandes cyclables, les axes fréquentés n'ont aucun aménagement particulier pour sécuriser les cyclistes. Gros points noirs : pont de Puteaux (et débouchés) et accès à La Défense
- ➡ 26 place de stationnement en plus en 2018, voici le bilan mis en avant, avec sérieux par la mairie d'une ville de 45.000 habitants. Le pont de Puteaux n'est pas adapté aux vélos alors qu'il permet de se rendre sur l'île et le bois de Boulogne.
- ➡ Un éco quartier tout neuf est en train de voir le jour, pas une piste cyclable de prévue ! À quand une piste cyclable sur les quais de Seine, cette route à 70km est beaucoup trop dangereuse pour être utilisée à vélo, quel dommage.
- ➡ Tout à revoir !
- ➡ L'esplanade de la defense doit etre amanager pour les velos:l'accès est catastrophique et le fait qu'il n'y ait pas de voie dédiée est tres difficile pour les velos (ainsi que pour les pietons). Pour le plus grand quartier d'affaires europeen c'est scandaleux
- ➡ Le plus dangereux est de rejoindre Neuilly, le pont de Puteaux n'est pas approprié ... probablement faut il un accident mortel ? Je rajoute que mettre des pompes à vélo est pertinent, mais être en sécurité à vélo me semble plus important
- ➡ Accès à la commune de courbevoie est impossible sans prendre des escaliers. Les quais sont i accessibles aux vélos.
- ➡ La réflexion au sujet de la mobilité à vélo mériterait d'être plus soutenu.
- ➡ Pas assez de pistes cyclables et de stationnement seulement 3 devant le monoprix et toujours occupés
- ➡ Quelques signes récents positifs (quai de seine avec le nouveau contre sens vers la ville
- ➡ Il faudrait offrir un vélo à Mme Le Maire
- ➡ L'interdiction de stationnement des vélos dans la ville hors des rares espaces prévus pour est décourageante !
- ➡ Pistes cyclables quasiment inexistantes malgré tous les travaux effectués ...
- ➡ Absence d'infrastructure cyclable en particulier sur les axes étroits et à fort dénivelé

- La Défense est organisée pour dissuader les cyclistes
- Voitures ne font pas assez attention aux vélos
- Je dois passer de Gennevilliers à Boulogne en vélo (rejoindre le bois, aller travailler...). Le vélo sur les quais, notamment vers la Défense, est très dangereux ! Il faut une piste cyclable continue. Résultat, je prends généralement les transports en commun. C'est pourtant plus long que d'y aller en vélo, et les lignes 13 et 9 sont saturées et très inconfortables. Svp faites des pistes cyclables !
- Puteaux ne semble pas être la ville amie des vélos Cf. nouvelle passerelle inaccessible ou presque aux vélos
- rouler en ve est paradoxalement moins dangereux (extraction rapide)
- Petite ville a circulation modéré Peu d'effort pour le vélo Accès à la défense inexistant (coté nord de la ville) Bord de seine TRES dangereux (D7) Les vélos attachés au mobilier urbain sont menacés d'enlèvement par la mairie Passerelle récemment inauguré pour aller sur l'île non accessible au vélo sauf par ascenseur...
- Il serait intéressant que la mairie investisse dans de réels aménagements cyclables plutôt que de satisfaire ses administrés en dépensant des millions d'euros Pour un sapin de noel ou d'autre activités uniquement utile pour gagner quelques voix aux élections
- il faut aménager le pont de puteaux pour les cyclistes...
- Nouvelle passerelle « cyclo-piétonne » inaugurée en septembre 2019 pour rejoindre l'île de Puteaux : cette passerelle ne comporte pas de piste cyclable !
- Puteaux a 20 ans de retard sur le vélo. La municipalité commence à peine à créer du stationnement et quelques pistes
- Quelques efforts ont été fait pour le développement du vélo mais il reste encore beaucoup à faire et notamment dans les raccordements entre les villes voisines et paris.
- IL FAUT AMENAGER LE PONT DE PUTEAUX POUR LES CYCLISTES il faut une continuité cyclable entre les communes limitrophes il faut des emplacements pour attacher son vélo dans toutes les rues. IL N'Y EN A PAS !!!!
- Il est temps que la passerelle soit accessible aux vélos, que les itinéraires soient connectés, et du stationnement vélos prévus. C'est catastrophique.
- par Puteaux j'entends La défense et surtout l'accès à La Défense depuis Puteaux en particulier (mais la commune n'était pas proposée)
- Manque criant d'infrastructures sur les grands axes de Puteaux (quais, pont de Puteaux, pont de Neuilly, bd circulaire, rue de la République, bd Jean Jaurès, bd Richard Wallace). Accès à la dalle de La Défense dépendant des ascenseurs. Il est urgent de pouvoir circuler dans les tunnels sous la Défense. Plus de zone 30, de sas vélos, ... à prévoir en circulation locale. Pas de connexion avec la piste des quais de Suresnes. Nouvelle passerelle vers l'île de Puteaux non-cyclable !! Pas d'implantation des stations Vélib (sans parler de nouvelles stations, les anciennes n'ont pas été toutes renouvelées). Bref, situation catastrophique à Puteaux.
- Les vélos attachés dans la rue sont souvent le cible d'étiquetage pour "stationnement gênant". Cependant, les 2RM se garent sur les trottoirs en tout impunité. (Roulent sur les trottoirs, en sens interdit....) Trop de 2RM, trop de pollution, trop de bruit.
- Pas de plan de circulation douce, pas d'accès aux communes voisines sans passer par des départementales très accidentogènes.