

Rueil-Malmaison

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Je ne sais pas si cette enquête aidera à améliorer le service vélo et circulation? La circulation entre chatou et Montesson pourrait être améliorée.

 Très gros problèmes sur les liaisons principales. Pas de piste sur la D913 et jonctions autour de la gare très problématiques. Discontinuité Gare - avenue de Colmar (D991). Traversée du pont de Chatou complexe et partage avec les piétons insensé autour d'une gare. Comme partout, aucun aménagement des carrefours

 La section cyclotourisme "Abeille" avait à une époque en collaboration avec la Mairie participé à l'élaboration de pistes cyclables ...mais une améliorations serait très utile.

 N
Quand des poteaux sont mis en place pour empêcher les voitures de se garer sur les pistes cyclables, les poteaux empiètent drastiquement sur la largeur des pistes cyclables rendant la circulation très compliquée

 Dommage que le parking de la gare soit payant, et que le barrières au bord de l'avenue aient été obstrués de manière à empêcher les cyclistes d'y accrocher leur vélos. C'est problématique les jours de grande affluence.

 Plus d'espace pour circuler sans danger en vélo.

 Manque de signalisation pour

 Il faudrait au moins rejoindre la moyenne des villes en nombre de kilomètres/habitant de pistes cyclables sécurisées.

 Créer de véritables pistes cyclables séparées des voitures est indispensable à Rueil Malmaison. Il faudrait aussi créer une piste cyclable protégée depuis Saint Germain jusqu'à La Défense en passant par Rueil (N13)

 Faire des pistes cyclables, et ne pas se limiter à des "itinéraires cyclables" partagés avec les voitures.

 Il faudrait revoir les rues pour lesquelles une piste cyclable est définie sans respecter les distances de sécurité pour les croisements ou dépassements.

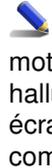
 Faire des pistes cyclables séparées permettant de relier le pont de chatou au pont de Suresnes et à la passerelle de l'avre

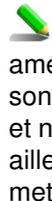
 Pas suffisamment de pistes cyclables

 La ville a voulu passer 100% des voies en doubles sens alors que dans certain cas c'est très dangereux (rue du château par exemple). La rue Richelieu/Solférino est très circulante et n'a aucun équipement cycliste. Idem nationale 13.

 Prévoir l'usage du vélo dans les nouveaux quartier

 Malgré les panneaux de priorité pour les vélos, les automobiles ont du mal à laisser le passage (rue de Seine). Passage piéton/vélo à la gare de rueil est difficile

 Rueil n'est pas équipée de pistes cyclables. Un traçage de peinture blanche sur une route où circulent les voitures, motos, scooters, bus et camions de BTP n'est pas un lieu sécurisé pour un vélo, ni pour adulte ni pour un enfant ! Il est hallucinant d'entendre la police municipale ou certains piétons mal lunés demander à un enfant d'aller se faire légalement écraser sur la route. Il est grand temps de faire évoluer les choses. Les enfants cyclistes d'aujourd'hui apprennent les comportements qui rendront la ville plus respirable demain.

 Aux alentours du RER, beaucoup d'épaves de vélos subsistent de longs mois sur les points de stationnement vélos aménagés, ce qui réduit les possibilités de se garer à vélo gratuitement. Des espaces sécurisés à prix très raisonnables sont installés à proximité de la gare RER, mais ils répondent à un déplacement relativement important pour être envisagés et non à de courts déplacements quotidien (le temps de poser son vélo devient trop long au regard du temps de trajet). Par ailleurs, aberrant, plusieurs pistes cyclables en direction de la gare RER cessent d'être des pistes quelques centaines de metres avant l'accès au carrefour.

 Ras

 Il faudrait différencier le stationnement des deux-roues motorisés et celui des vélos. Les doubles-sens cyclables sont peu confortables et sécurisés (rue P. Brossolette). Circulation trop dangereuse sur les grands axes et gênante sur les trottoirs pour les piétons.

 La ville fait des efforts. Il faut adapter l'axe qui va à la Défense.

- Les rues résidentielles en sens unique accessible aux vélos n'est pas une bonne idée. En général trop étroites pour se croiser
- Les accroche-vélos par exemple devant le magasin Auchan sur la RN13 pas adaptés, il faut pouvoir attacher la roue et le cadre en même temps et le support doit être solide mais c'est peut-être à la charge du magasin. Le trottoir cyclable de la RN13 désagréable pour les vélos car surface non plane à cause des racines des arbres et la piste non matérialisée tout le long. Parfois en centre-ville, des motos s'incrument sur les places de stationnement prévues pour les vélos.
- Les pistes dédiées sont encore trop peu nombreuses. Les dernières réalisées sur Buzenval sont à multiplier dans les autres quartiers. Les endroits pour stationner les vélos dans le centre sont encore trop peu nombreux et souvent pris d'assaut par les scooters. Dommage!
- L'avenue Paul Doumer est un vrai point noir pour les cyclistes. Bus, camions et voitures y partagent l'espace avec les vélos. Stationnement fréquent sur la chaussée obligeant les cyclistes à se déporter. Circulation avec des enfants impossible sans les mettre en danger.
- La ville de Rueil Malmaison a un fort potentiel, mais inexploité. Tout est fait pour les personnes motorisées, la ville n'est pas apaisée, beaucoup trop de SUV polluants
- Sécuriser l'avenue Paul Doumer serait un vrai plus
- Pourquoi, à Rueil Malmaison, la police municipale colle-t-elle des avertissements sur les vélos stationnés proprement sur les trottoirs? Pourquoi ne verbalise-t-elle pas les espaces de stationnement vélos occupés par les 2 roues motorisés, ou aux voitures stationnant sur les pistes cyclables? Encore un monde à construire pour que le vélo devienne en centre urbain une véritable alternative à la voiture!!!!
- Beaucoup de vols de vélos. Beaucoup de voitures se garent sur les pistes cyclables, exemple en sortie d'école. Pas d'abris pour les vélos quand il pleut... Et les pistes cyclables, top mais partout c'est mieux. Merci pour les cyclistes
- Pas assez de piste cyclable
- Grands axes sans piste séparée. Pas de liaisons dans les carrefours. Parcs traversant fermés tôt en hiver. Impossible de rouler en sécurité pour rentrer du travail en hiver.
- Il existe des projets de tramway qui ne prévoient pas l'insertion de piste cyclable. Aucun grand axe n'a une piste cyclable protégée. Les liaisons n'existent pas et les carrefours sont dangereux. En hiver, impossible de rouler pour rentrer du travail : trop dangereux et les parcs traversant sont de plus fermés très tôt.
- Le nombre de pistes cyclables se compte sur les doigts d'une main... Peu de réelles infrastructures permettant l'usage du vélo... et ensuite la mairie se targue de faire des efforts juste parce qu'il y a désormais des stations Vélib'...
- Le matin et le soir les véhicules se garent sans aucun respect dans toutes les zones de chalandise des écoles. Impossible de circuler sans danger.
- Selon moi, c'est très important de séparer les vélos et les véhicules motorisés ! Il faut une voie assez large et sécurisée pour les vélos.
- Bonjour, Les vélos doivent être considérés comme faisant partie de la circulation et NON comme des piétons. Cela aiderait à la continuité (ce qui est actuellement inexistant, les pistes cyclables se terminent littéralement dans un trottoir ou sont simplement une peinture d'un vélo au sol, ou les vélos doivent faire des virages serrés à 90 degrés avec/contre une circulation de 50 km / h). Les responsables de l'infrastructure cyclable doivent en réalité essayer d'utiliser l'infrastructure qu'ils ont conçue ou demander activement aux utilisateurs qui les utilisent (et payer leurs salaires par le biais de taxes, etc.). En tant qu'utilisateur quotidien qui utilise le vélo comme principal moyen de transport (2h / 32 km), je ne trouve pas le moyen de communiquer avec la mairie à ce sujet. Il n'y a qu'un numéro "général". En outre, j'ai l'impression que les responsables de l'infrastructure cyclable n'ont absolument aucune idée de ce qui est nécessaire pour une infrastructure cyclable utilisable. Surtout avec tous les nouveaux développements de logements. La question devrait toujours être: "Est-ce que je laisserais mes enfants aller à l'école / à la boulangerie / etc. à vélo?" Actuellement, la réponse est un NON... Et je dis cela en tant que personne qui possède 5 vélos et utilise le vélo non seulement pour le sport. Bien que cela puisse sembler une fiction, juste à côté (Pays-Bas), la réponse est forte: le oui. J'y vis depuis 6 ans et dans les années 70, la situation était aussi mauvaise qu'en France, cependant, avec un effort conscient en ce moment, c'est un paradis du cyclisme utilitaire. Le dur travail a déjà été fait, les entreprises néerlandaises partageraient volontiers leur expérience. Tout ce qui précède étant dit, je suis conscient que la politique nécessite une communication; Je suis disposé à m'asseoir avec les personnes responsables et à avoir un dialogue raisonnable sur ce qui peut être fait correctement la première fois plutôt que de gaspiller des budgets pour "peindre des vélos sur le trottoir" Bien cordialement, Nikola Banishki 92500 Rueil-Malmaison
- Il faudrait plus de pistes cyclables et des panneaux de circulation routière afin de rappeler le code de la route applicable au vélo
- État des routes avec piste cyclable désastreux, trous et bosses de racines d'arbre c'est extrêmement dangereux
- Je me sens en insécurité lors de mes déplacements quotidiens, les rues ne sont pas du tout aménagées pour que les vélos puissent circuler en bonne harmonie avec les véhicules motorisés. Les rues en sens unique ouverte en contre

sens aux vélos est une hypocrisie, les voitures nous imposent de nous arrêter et de monter sur le trottoir pour les laisser passer! La ville devrait mettre de l'énergie à la circulation des vélos pour désengorger les grands axes, notamment avec la construction massive de nouveaux logements.

Il serait indispensable d'avoir une piste cyclable entre le centre ville et le RER. Par ailleurs les parkings à vélo sont envahis par les 2 roues motorisés. Certaines rues à sens unique autorisées pour les vélos sont dangereuses, comme la rue des Trianon. On a l'impression qu'elles ont été conçues uniquement pour faire gonfler les chiffres des pistes cyclables. On attend de voir le maire sur un vélo dans sa propre rue !!!!

Est-il prévu de plus espacer les rangements de vélo dans le garage situé sous la gare de rueil malmaison ? Car il est difficile de mettre et retirer son cadenas, voir même sortir son vélo parfois, quand il y a trop de vélo stationné.

Faire une piste cyclable avenue Paul Doumer

Il serait nécessaire de développer davantage les voies pour les cyclistes car cela manque beaucoup !

Point positif: Aménagement à la gare du RER très bon (capacité, sécurité) - Point négatif: aucun aménagement cyclable sur les grands axes

il faudrait interdire les 2 roues motorisés de prendre les stationnement pour vélos.

Manque de pistes cyclables, surtout sur les grands axes. Et pas de continuité dans les pistes pour aller d'un point à un autre

à la gare par exemple, nous devons payer pour stationner nos vélos dans l'espace RATP. je ne trouve pas cela normal : si on nous offrait la possibilité de parker nos vélos gratuitement et en sécurité, nous irions davantage à la gare à vélo et moins en voiture.

Sur les grands axes c'est difficile , du coup je roule doucement sur le trottoir et laisse la priorité aux piétons. (ex bd de la République). Pour aller vers Nanterre, c'est l'idéal car le vélo a été pris en compte. Les trottoirs sont larges avec un balisage pour les vélos.

les pistes cyclables, quand il y en a sont morcelées, et les espaces stationnement sont insuffisants, souvent déplacés, et fréquemment occupés par des motos.

Augmenter les voies cyclables entre les quartiers

Bonjour il n y a aucun itinéraire vélo pour rejoindre La Défense puis paris depuis Rueil c est dommage. Cordialement

La ville de Rueil peut poursuivre ses efforts engagés pour la circulation des vélos .

Ce serait formidable de pouvoir rejoindre les gares de SURESNES plus facilement (piste cyclable sécurisée) et de pouvoir y garer son vélo de façon sécurisée . Par ailleurs il n y a pas encore assez de pistes cyclables sécurisées à Rueil pour en faire son usage quotidien

Pour moi des efforts sont faits mais le gros point noir sont les liaisons entre les communes. A l'exception de la vélo route paris London.

Indiquer les incivilités envers les vélos et pistes cyclables aux autorités n'apporte aucune amélioration, autant pisser dans un violon...

Les rues à sens unique avec des stationnements alternatifs sont très dangereuses. Une piste cyclage ne résume pas à de la peinture sur le sol car les automobiliste ne tiennent pas compte de ces pistes cyclables

La voie principale de Rueil-Malmaison, la N113, doit être une axe privilégiée pour le déplacement en vélo, bus, tram, etc. pour faciliter les déplacements entre les communes et à l'intérieur de Rueil. Cherchant réduire le trafic automobile. Faire du vélo sur cette avenue est très difficile et dangereux

Ras

Augmenter les contrôles des voitures qui occupent les pistes cyclables et les contrôles des cyclistes qui ne sont pas éclairés, développer les pistes cyclables sur les axes où il y a beaucoup de circulation

Les mesures prises révèlent une réflexion superficielle et peu intéressée par le développement du vélo

1) Manque de piste cyclable sur les grands axes 2) Manque d'emplacement pour garer son vélo en dehors du centre ville et du quartier de la gare/Rueil 2000 3) Quasiment pas de piste cyclable ou d'aménagement cycliste en dehors de l'axe centre-ville vers la gare. Circulation dangereuse quand on vient du nord de la commune vers le centre.

Certains trottoirs larges devraient être autorisés aux vélos en partage avec les piétons (voir Hossegor / Cap-breton)

entretenez les pistes cyclables (en particulier bords de seine). Elles ne sont pas entretenues.

Plus de voies réservées et d'équipements de stationnement

Rien

travailler aussi les accès aux communes voisines

- ➡ Il faut que les pistes pour vélo soient vérifiées (racine d'arbres qui déforment la chaussée....)
- ➡ Il faut assurer la continuité de roulement pour les vélos. Et penser aux vélos dès la conception des infrastructures.
- ➡ Améliorer le stationnement gratuit à la gare. Il faut des points d'attache nombreux et gratuit proches de la gare de RER : le but du vélo est aussi de gagner du temps. Il y a de la place, il suffit de rétablir les stationnement le long de l'avenue. Aménager de vraies pistes cyclables sur tous les grands axes. Rajouter des stationnements vélos un peu partout. mieux protéger/indiquer les zones réservées au vélo. Sensibiliser les automobilistes et les motocyclistes sur le respect des vélos.
- ➡ Il y a toujours et quotidiennement des piétons sur la piste cyclable Rue des 2 gares alors qu'un large trottoir est juste à coté !
- ➡ Les pistes cyclables qui font quelques mètres et nous font faire des allers retours sur la route sont plus un danger qu'utile.. mais ça fait du chiffre sur le papier..
- ➡ Il manque des pistes cyclables séparées de la circulation automobile.
- ➡ Certaines pistes cyclables ne sont pas forcément adaptées (une partie sur la route, une partie sur le trottoir, puis ré-route) Beaucoup de vol à la gare
- ➡ Les pistes existent mais ne sont jamais continues sur un trajet. Les passages dangereux (N13 - RER) ne sont pas sécurisés. Les vélos sont obligés de côtoyer les piétons pour ne pas se mettre en danger et donc se mettre en infraction. De surcroît avec des enfants, je suis tout le temps stressée même si nous essayons de faire le max de trajets en vélos.
- ➡ Il n'y a pas de pistes cyclables séparées (par un rebord, un petit muret...) du reste de la route. Le double sens vélo dans les rues à sens unique est dangereux, car ces rues n'ont pas été conçues pour initialement, et ne sont pas assez larges pour contenir simultanément une voiture et un vélo (rue du château par exemple, ou les rues vers le quartier Colmar)
- ➡ Gare d'équipée d'un garage surveillé pour les vélos très bien ! Par contre aucun respect des piétons qui passent leur temps sur les pistes cyclables. Peu de pistes et surtout, accès dangereux pour se déplacer au travail à La Défense. Pollution et circulation + danger font que je ne me rends pas à La Défense en vélo
- ➡ Même devant la nouvelle gare du RER, les voies de vélo sont empruntées par les piétons qui, eux, n'ont pas le choix, car les jolis végétaux envahissent les trottoirs. Dommage, c'est beau.
- ➡ Il faudrait beaucoup plus de pistes cyclables sécurisées.
- ➡ RAS
- ➡ Je me déplace régulièrement seul ou en famille à vélo dans Rueil et les villes alentours soit pour une pratique loisir soit pour me rendre à mon travail et la situation est très problématique entre l'absence de pistes cyclables et le comportement de se chauffeurs de véhicules motorisés qui sont très dangereux et je ne me sens pas du tout en sécurité. Je préfère prendre les transports ou ma voiture pour me déplacer alors que je préférerais utiliser mon vélo.
- ➡ L'axe qui mérite d'être mieux sécurisé pour les vélos est l'avenue Paul-Doumer
- ➡ Les voies sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos sont dangereuses (pas assez larges, conducteurs voitures pas sensibilisés)
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas sécurisées et ce sont des tronçons qui se terminent sans solution de continuité, par exemple la piste se termine et il faut traverser la route, seule chose correcte les itinéraires de promenade bord de Seine et forêt
- ➡ Des pistes cyclables devraient être systématiquement prévues quand des travaux de rénovation de la voirie sont effectués. J'invite ceux qui sont en charge de ce sujet à la mairie d'expérimenter eux mêmes la circulation à vélo à Rueil (vis ma vie) et souhaiterais le suivi d'un indicateur : le nombre de kilomètres de pistes cyclables, à suivre dans le temps et à comparer avec les villes les plus équipées Merci
- ➡ multiplier les voies pour les vélos
- ➡ Je ne fais que traverser cette commune, deux fois par jour, sur mon trajet velotaff. Il est particulièrement agréable de voir que la voie cyclable s'arrête au panneau d'entrée dans cette ville (depuis Suresnes) et recommence quand on en sort (CHATOU)
- ➡ Il faut améliorer les propositions de parking et sensibiliser les conducteurs. + de vélos = moins de trafic = bénéfique pour tout le monde.
- ➡ C'est plutôt sur la continuité des pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup sans relais pensé pour le cycliste, et dans les villes voisines surtout (Nanterre)
- ➡ Beaucoup de rues à Rueil-Malmaison sont en double sens pour les vélos, surtout dans les zones limitées à 20 km/h. Ces rues sont souvent étroites et les automobilistes ne respectent pas cette limitation. Les vélos se font alors souvent klaxonnés car ils gênent les voitures qui veulent rouler plus vite et au milieu de la chaussée !! Le double sens n'est pas suffisamment matérialisé et les piétons qui ne regardent pas des 2 côtés avant de traverser sont très surpris de l'arrivée

d'un vélo à "contre-sens" et se plaignent à leur tour des vélos !! Bref, nous sommes les souffre-douleur des voitures et des piétons !!! :-)

👉 Les pistes cyclables sont très mal délimitées et pas claires. Les itinéraires sont absurdes en particulier entre centre ville et RER. Le vélo n'est pensé à Rueil que comme un loisir en bord de Seine. Ayant vécu aux Pays-Bas, je suis éffaré par la situation à Rueil.

👉 Le local à vélo de la gare de Rueil loge des vélos hors d'usages qui bloquent les places et une porte est hors service depuis plusieurs semaines. L'accès au local de la gare est inadaptée, entre les piétons qui sont pas contents et les bus aussi.... Pas de voies adaptés sur les routes.... Il est temps de mettre des choses en place....

👉 Il est compliqué de faire cohabiter les cyclistes et les piétons (je n'utilise pas les pistes cyclables rue des deux gares, il y a trop de piétons sur le trottoir, c'est bien trop dangereux et quand il m'arrive de les emprunter, je me fais réprimander par les piétons !), ainsi que les cyclistes et les automobilistes (on sent leur impatience de doubler). Je pense qu'il est possible à chacun de trouver sa place ! un peu de communication et de savoir-vivre !

👉 Des progrès sont à fournir !

👉 Le parking au RER est top. Les dos d'ânes mériteraient d'être adaptés pour ne pas pénaliser les vélos (mal au dos!) typiquement pour aller de Rueil à Nanterre.

👉 merci d'avoir sollicité les usagers.

👉 Pour une ville pas dessinée pour l'usage du vélo, Rueil est quand même acceptable ... mais perfectible

👉 La commune devrait inciter les copropriétés à aménager des espaces pour garer les bicyclettes.

👉 De vraies pistes cyclables sécurisées seraient les bienvenues ; les automobilistes au volant du SUV ou de 4/4 et les livreurs un peu trop pressés, ayant trop souvent tendance à frôler les cyclistes !

👉 Les emplacements pour attacher les vélos ne sont pas sécurisés à moins de payer un abonnement, de plus de nombreux scooters et moto monopolise les stationnements de vélo (le panneau indique bien «vélo» parfois sans même attacher le véhicule au barrière de sécurité (un scooter ou moto utilise deux places potentielles pour vélo) il est donc régulièrement compliqué de trouver un emplacement pour mon vélo aux alentours de la gare, si j'attache mon vélo sur une barrière non adaptée j'ai un papier de la mairie collé sur mon vélo pour me menacer d'un enlèvement, j'aimerais que ce traitement soit réservé au véhicule (scooters et vélo) qui encombre les emplacements réservés au vélo

👉 \- Grand manque d'infrastructures dédiées. La mairie considère que c'est un loisir et pas un moyen de transport. Tout est pensé pour la voiture. La ville est barrée par de grands axes routiers où les véhicules motorisés circulent à 70km/h. - Emplacements de stationnement vélos parfois entièrement squattés par des 2RM - Le tracé des pistes cyclables est souvent risible, avec parfois des passages sur trottoirs étroits et des chicanes anti-2RM. - Limites à 30 en zones résidentielles rarement respectées par les motorisés. - Heureusement le centre-ville, limité à 20 par endroit, et plus agréable. - La route pour aller à La Défense via Nanterre est une véritable autoroute.

👉 Le parking vélo Veligo à la gare RER de Rueil commence à manquer de places. Il y a très peu d'emplacements dans la rue, ils sont souvent peu sécurisés (fragiles). Le peu d'emplacements disponibles sont pris par des motos et scooters. Que des double sens vélo dans rue à sens unique. Très peu de pistes cyclables, trop étroites et collées au trottoir. De plus, souvent des véhicules motorisés garés dessus. Il faudrait séparer par un terre plein. Faire des pistes plus larges.

👉 La mairie avait fait un appel à idées pour dépenser et mettre des pistes cyclables propose hélas aucune initiative dans ce sens

👉 La municipalité de Rueil-Malmaison pourrait aménager un itinéraire pour les vélos qui se rendent au centre-ville en passant par l'avenue du 18 juin 1940 puis par le boulevard Richelieu.

👉 La circulation à contresens des vélos dans les sens interdits est quelques fois aberrante

👉 Des progrès à faire, surtout en nombre de pistes cyclables sur les grands axes

👉 Toutes les voies ou presque sont à double sens pour les vélos, mais les bonnes voies cyclables séparées du trottoir et des voitures est rarissime, si ce n'est inexistant. La loi du moindre effort

👉 le stationnement à la gare n'est pas si simple...

👉 Promouvoir le vélo c'est bien mais encore faut il que ce soit en toute sécurité. Ex : le double sens pour les vélos dans les rues en sens interdit est très mal perçu par les automobilistes dont certains font exprès de forcer le passage face à un vélo. Le trottoir reste le plus sécurisé pour les vélos à Rueil (c'est un monde de dire ça mais c'est vrai en terme de sécurité).

👉 La ville fait des efforts en faveur des circulations douces. Il faut continuer car il y a encore à faire

👉 Il faudrait mettre en place à Rueil (et dans les villes aux alentours) des pistes cyclables interconnectées à double sens, bien séparées des voies de circulation des véhicules motorisés, permettant de rejoindre les autres agglomérations (Saint Germain en Laye, La Défense, Saint Denis, Paris, etc...) sur le modèle du réseau REVe qui est cours de déploiement à

Paris. Cela serait très sécurisant, et permettrait ainsi de faire des déplacements à vélo sur des plus grandes distances (15/20 Kms) qu'aujourd'hui.

Les vols de vélos sont systématiques. Rouler à contre sens des voitures est dangereux car les rues à 30 sont trop étroites pour faire place à un vélo et une voiture Piste cyclable inexistante sur les grandes routes (les trottoirs sont larges et pourraient accueillir une piste cyclable)

Il faut passer du « dépliant vélo » au « plan vélo » en lien avec les communes voisines !

La ville a autorisé la circulation à contre-sens dans certaines rues, mais les pistes cyclables sont trop rares. Les cyclistes empruntent souvent les trottoirs où ils sont plus en sécurité que sur la chaussée... Il faudrait un peu de pédagogie sur les "sas vélos" que bien peu d'automobilistes respectent.

Il y a très peu de pistes cyclables à Rueil. C'est impossible de se déplacer avec des enfants. Les accès aux établissements scolaires ne comportent aucune piste cyclable.

De progrès lents mais une évolution petit à petit de la situation

tout est dit

selon moi, la sécurité et le manque de pistes cyclables dédiées aux cyclistes sont les points majeurs à améliorer à Rueil. Les automobilistes ne sont pas toujours prêts à laisser la priorité aux cyclistes circulant à contre sens et emprunter le trottoir sur les grands axes dangereux n'est pas une solution.

Rue Pereire refaite a neuf cet été. C'est une zone 30 jamais respectée mais rien n'a été fait pour appraiser la circulation et protéger les cyclistes dans cette rénovation.

Manque de pistes cyclable afin de sécuriser les trajets surtout Centre ville vers rer

Bonjour, Je souhaiterais une meilleure definition de la mobilité cyclable à rueil : espace distinct entrée voitures et vélos, itinéraires pour rallier les autres villes, stationnements, politique incitative

Il serait nécessaire selon moi de séparer les pistes cyclables de la voie pour véhicules motorisés Dans les rues à sens unique, les voitures font très peu d'effort et nous disent que c est de la folie de circuler, ce qui n'est pas faux dans certaines rues...

Augmenter et aménager les zones de circulation pour les vélos en ville et en dehors (ex: bordeaux)

Réserver des journées sans voiture uniquement accès aux vélos

Nous souhaitons une véritable piste cyclable entre Rueil Malmaison et La Défense

Les pistes cyclables existantes ne vont jamais au bout des chemins, sur les grands axes elles ne sont pas sécurisées, les conducteurs de voitures, camions, éboueurs doublent dans les rues à circulation limitée à 30 KM/H.

Il faut vraiment qu'un effort soit fait sur la séparation des voies quand c'est possible. Sur l'avenue paul Doumer il est trop dangereux de circuler, certains itinéraires vélos finissent sur le trottoir et on ne sait pas s'il faut redevenir piéton ou rester en selle.. c'est assez déroutant. Les voies à sens unique mis en double sens sont très très très dangereux.

Stationnement payant pour les vélos à la gare. Difficile de se garer ailleurs. Automobilistes peu informés de la possibilité pour les vélos de prendre les rues à sens unique dans les 2 sens. Ils nous rendent le passage difficile parfois pour nous montrer qu'on ne devrait pas y être.

Personnellement je fais du vélotaf tout les jours et je passe que par des grands axe. Je n'ai pas vu de différence. Par contre sur certains axe je trouve que c'est très dangereux.

Absence totale de pistes cyclables sur les grands axes. (Route 913) qui permet pourtant de rejoindre la préfecture des hauts de seine. Suicidaire de faire du velo

Je pense que mes réponses parlent d'elles mêmes

Je pense que la mairie s'occupe un peu des cyclistes que pour des raisons électorales...

Je pense que certains axes peuvent être utilisés mais d'autres sont très dangereux à cause du comportement de automobilistes qui ne supportent pas d'attendre 10 seconde. Je me retrouve donc parfois sur le trottoir car les voitures passent parfois à 10 cm de moi (et ma fille sur le siege enfant)!!

il faudrait plus d'emplacements de parkings sécurisés

la rue Charles Floquet nécessiterait une loi cyclable à la montée. Le carrefour D913 montée de la Jonchère est compliquée quand on est en vélo.

Ok

Pas de pistes cyclables sur les grands axes

Les places de stationnement pour vélos sont encombrées par les scooters, de plus en plus souvent, proche du RER

Travail pour mettre en place plus de pistes cyclables sur les grands axes.

→ Beaucoup de pistes cyclables ont été aménagées en contre sens dans des rues à sens unique dont la largeur n'est pas suffisante pour faire passer un vélo et une voiture en même temps

→ l'autorisation de remonter les sens interdits mérite une meilleure signalisation: des automobilistes sont encore surpris voire contestent ce droit et ne laissent pas passer; les pistes cyclables devraient évoluer pour permettre des déplacements continus hors circulation automobile, créant un réseau complet

→ Rueil est une ville très agréable pour pratiquer le vélo. Malheureusement, beaucoup d'axes majeurs mériteraient une bande cyclable et n'en ont pas. Dès lors, il devient quelquefois dangereux de circuler pour les cyclistes, particulièrement quand les petites ruelles débouchent sur une priorité à droite sur un grand axe qui n'est pas respectée.

→ Il y a de la communication sur le vélo à Rueil, mais très très peu d'effort visible. Très peu de pistes cyclables, peu de respect de celles-ci par les voitures et les piétons (la piste cyclable du bois de Saint-Cucufa est envahie par les piétons et les chiens qui engueulent les cyclistes ! Les voitures se garent sur les pistes cyclables en toute impunité). On construit des immeubles partout, mais on n'en profite pas pour gagner de la place pour les piétons et les vélos. Ce n'est pas mieux dans les communes environnantes : il n'y a pas de continuité d'itinéraires (piste continue le long de la Seine pour aller d'Issy les Moulineaux à la Défense, passerelle pour aller du bas du Parc de Saint-Cloud à la nouvelle piste Vallée Rive Gauche ...). Et à quand un "périphérique vert" reliant les parcs de la banlieue ? Je travaille à la Défense côté nord : il n'est vraiment pas facile ni sécurisé d'y aller en vélo du Mont-Valérien où j'habite. Il faudrait vraiment améliorer les accès en vélo à la Défense. Il faudrait arrêter les pistes cyclables sur les trottoirs. Elles sont dangereuses et très inconfortables pour les piétons, surtout quand les cyclistes les empruntent à l'envers, et pas très confortables pour les cyclistes. Dans le haut de Rueil nous appréhendons le peuplement du quartier de l'Arsenal, qui va provoquer un afflux de voitures dans le quartier, alors que rien ne semble prévu pour améliorer les transports en commun et l'accessibilité aux vélos. La gare du Grand Paris se fera attendre et de toute façon ne remplacera pas un moyen radial d'aller dans Paris pour les hauts de Rueil et de Suresnes (le 244 n'est pas en site propre et pas assez fréquent).

→ Il y a très peu de pistes cyclables donc votre questionnaire est souvent inadapté

→ Il faut des pistes cyclables

→ Rueil Malmaison ne prend pas en compte les déplacements à vélo. Aucune communication et les véhicules motorisés diabolisent les 2 roues.

→ Rouler à vélo c'est mettre sa vie en danger à chaque fois

→ je fais le trajet tous les jours Mont-valerien (Rueil) - la défense en vélo (4 km aller matin + 4 km retour le soir) depuis 2007 pour aller travailler. Je passe par Nanterre, puteaux/suresnes (rue des fusillés de la résistance) pour arriver à la défense par la N13 (dans la voie des bus; puis je roule sur le parvis ou je passe sous la défense. Depuis 2007, aucune amélioration, aucune voie cyclable n'ont été créées. En revanche la population s'est densifiée, le nombre de voitures augmente. Le plus grand danger vient du fait que les conducteurs (tous, hommes, femmes, cadres ou pas, jeune ou pas) regardent leur téléphones (ou téléphonent) au feu rouge ou en roulant, l'attention, la vigilance diminuent et le risque d'accident augmente. Pas bcp de verbalisation pour l'usage du portable en conduisant depuis 2007 sur ce trajet, on pourrait presque dire impunité totale. 2ieme gros danger les automobilistes utilisent de moins en moins leur clignotant. Depuis 2007 rien n'est fait pour les cyclistes; il faut être très vigilant avec les bus, taxi, camionnettes de livraison. Le parvis de la défense tolèrent les cyclistes depuis seulement qq années...3 accidents depuis 2007 de mon côté, 2 soleils (roue avant qui se bloque dans une dalle du parvis, ou bouche d'égout) + 1 évitement/freinage d'urgence pour un clignotant pas utilisé... Bref qd on compare Copenhague à Paris on mesure le chemin qu'il reste à parcourir...

→ Rueil-Malmaison est en grand déficit de pistes cyclables

→ Il faudrait améliorer la sécurité des vélos sur les grands axes (D913 par exemple).

→ Que se soit à Rueil, ou les villes voisines, y faire du vélo, demande beaucoup d'attention. Ce n'est pas la faute des mairies qui depuis quelques années ont fait pas mal de travaux pour améliorer la circulation des vélos. Mais automobilistes et cyclistes manquent de vigilance. Le rétroviseur sur la pratique du vélo en ville devrait être obligatoire. Je ne parle pas du casque, qui m'a déjà pas mal de fois sauvé la vie. Très peu de cycliste, qui utilise le vélo seulement pour faire leur course, porte un casque.

→ Ajouter des pistes cyclables dans le centre ville

→ Quelques arceaux de parking vélo supplémentaires seraient les bienvenus, mais on trouve toujours une solution (arbre, balustrade....)

→ déplacement professionnel

→ Une piste cyclable sécurisée de rueil à La Défense permettrait à bcp d usager d utiliser leur vélo plutôt que la voiture ou les transports en commun

→ Oui, j'ai répondu à ce questionnaire pour mentionner qu'il manque drastiquement de stations Velib à rueil. Meme si j'ai mon vélo, je jongle entre velib et mon vélo perso et les peu de stations qui sont présentes sur la commune sont trop espacées. Il n'y en a pas assez

Beaucoup plus d'itinéraires cyclables sont à réaliser dans la commune ainsi que des zones de stationnement supplémentaires proches des commerces, des parcs nombreux. Des panneaux de signalisation pour inciter les automobilistes à ralentir seraient à ajouter sur les zones cyclables qui restent souvent dangereuses du fait de leur vitesse et manquements au code de la route. Des journées "ville sans voiture" pourrait être organisées pour les villes de banlieues pour sensibiliser les usagers aux moyens de transports plus écologiques, plus économiques, moins dangereux et bon pour la santé ;-)

Quand je fais du vélo avec mes jeunes enfants je suis en stress. Je ne peux pas aller en vélo à mon travail je ne dispose pas d'un trajet sécurisé

Bonjour, Depuis le mont Valérien pour rejoindre le centre ville, le seul itinéraire qui convient à des vélos 'normaux' (sans assistance électrique) passe par le bd Solférino / bd Richelieu / Av du 18 Juin. Aucune protection pour les cyclistes, voitures roulant vite. De plus, les îlots centraux rabattent la circulation sur les vélos Lorqu'elles existent (cf rue Gallieni), les pistes cyclables ne sont pas respectées par les automobilistes, qui ne sont pas verbalisés, et qui n'hésitent pas à insulter les cyclistes qui leur font des remarques. Un bon itinéraire cyclable est isolé des voies de circulation. Il y en a peu à Rueil (et aucun sur les grands axes), où on considère encore trop que le vélo est utilisé pour les loisirs du WE, et non pas comme un mode de déplacement quotidien. La carte des voies cyclables de Rueil montre un ensemble de petits bouts de qq centaines de mètres, mais rien qui permet de traverser la ville de bout en bout en toute sécurité. La municipalité se targue de l'installation de stations Velib, d'inciter le personnel municipal à utiliser le vélo, mais ils mettent la charrue avant les boeufs: il faut d'abord mettre en place des infrastructures sécurisées, et l'utilisation du vélo se développera tout naturellement

Développez largement les pistes cyclables.

Rueil-Malmaison dispose d'un bel espace en bord de Seine dédié aux vélos et piétons. Il est partagé mais les piétons en groupes oublient parfois qu'ils n'ont pas la totalité de l'espace et comme ils sont prioritaires, ils peuvent être déplaisants. Ce qui joue en défaveur des efforts faits par la commune pour être accessible aux cyclistes.

Il n'y a aucun développement du réseau de pistes cyclables, il n'y a pas d'interconnexion avec le réseau de Nanterre ou de Suresnes, pourtant les avenues : RN13 ou AV 18 Juin sont suffisamment larges pour être aménagées, mairie totalement rétrograde.

Non

Dans le centre ville il est très compliqué de rouler sur la voie sens unique dans le sens inverse des voitures. . C est très dangereux.

Récente utilisatrice de vélo, je trouve que la situation est plutôt bonne.

Il faut isoler la circulation des vélos de celles des voitures sur les grands axes et notamment sur les voies en pente.

Impossibilité d'obtenir une liaison cyclable directe entre centre ville et gares RER & bus av Albert1er (besoin 1000X exprimé, toujours sans suite)

La ville est faite pour l'automobile. Alors que les villes voisines développent des axes protégés comme à Suresnes, à Rueil les pistes cyclables n'existent quasiment pas alors que le potentiel cyclable est très grand.

Nouveaux quartiers avec parking autos mais sans parking vélos notamment près des commerces ou centres médicaux

Des aménagements ont été mis en place mais apparemment jamais testés par des utilisateurs potentiels (pistes cyclables disparaissant brusquement au milieu de la chaussée, voies cyclables dont l'accès est à 90° du sens de circulation, voie cyclable changeant brusquement de côté de rue, caniveaux des rues étroites en double sens cyclable en pavés disjoints et très glissants sous la pluie...), donc inutilisables d'où inutilisés.

Il faudrait prendre exemple sur Amsterdam, les cyclistes devraient avoir leur propre chaussée avec casque obligatoire

Les pistes cyclables ne mettent pas les usagers en sécurité donc il y a beaucoup de usagers sur les trottoirs.

c'est assez catastrophique. Très peu de pistes cyclables et quand il y en a la mairie via la police ou police municipale est dans l'incapacité de verbaliser les stationnements gênants à même la piste cyclable. Situation maintes fois signalée via notamment les conseils de village mais rien n'est fait (piste cyclable rue Gallieni). Quel dommage! pourtant à la vue des nombreux embouteillages assez insupportable il serait opportun de développer les pistes cyclables surtout depuis l'avènement du vélo électrique bien utile dans notre commune en pente et en côte. Un rappel du partage de la route est nécessaire auprès des conducteurs qui bien souvent nous manque de respect.

Le développement des pistes cyclables n'est pas assez rapide. Il y a des quartiers où il n'y a aucune piste ni aménagement. La sécurité au niveau des ronds points est à renforcer voir à mettre en place.

Pas du tout assez de pistes, beaucoup d'axes sont très très dangereux (rn13)!!!!

L'aménagement de l'avenue Napoléon Bonaparte n'est ni sûre pour les piétons ni pour les vélos

les dispositifs en place de mon domicile au bureau n'encouragent pas l'usage du vélo dans de bonnes conditions de sécurité malgré le gain de temps / auto.

- Bonjour,
- les voies cyclables dans les rues à contresens sont très dangereuses car étroites et imposent de s'arrêter lorsqu'une auto / camion arrive en face.
- Des pistes cyclables sur la nationale 13, svp!
- La circulation à double sens des vélos ds les voies à sens unique peut être difficile et dangereuse du fait étroitesse de certaines rues. Finalement j'opte souvent pour circuler dans le flux des voitures.
- Plusieurs rues à sens unique en descente ont été mises à sens opposé pour les vélos alors que les stationnements sont en chicane, c'est très dangereux car les voitures ne voient pas bien les vélos qui peinent dans les montées. La route le long du parc de Bois Préau qui remonte pose pb aux voitures pour doubler facilement les vélos, ce qui crée de la tension et un sentiment d'insécurité. Seuls les bords de seine sont vraiment aménagés pour les vélos.
- Concernant l'usage du vélo sur les zones dites "de partage" c'est à dire sens unique voitures avec vélo en contre-sens autorisé : extrêmement dangereux pour les cyclistes que la majorité des automobilistes ne respectent pas du tout.
- Les cyclistes ont parfois un comportement dangereux (y compris moi-même). Beaucoup d'automobilistes ont des comportements inacceptables et condamnables (certains par exemple montrent leur mécontentement en doublant à des vitesses folles à quelques centimètres, en klaxonnant). La police devrait verbaliser très sévèrement (retrait de permis) pour assurer la sécurité des cyclistes.
- la delimitation entre voies cyclables et route devrait etre plus importante pour eviter que les voitures "mordent" sur ces voies
- Il faudrait créer plus de pistes cyclables sur les axes denses en circulation.
- Le carrefour de l'école Tuck-Stell (Pierre Brossolette/Besche) est une aberration : le stop n'est pas sur la bonne rue - un danger permanent pour ce secteur plein d'enfants - il faudrait imposer un sens unique. Les deux tronçons de voies cyclables qui débouchent sur Albert 1er (Châteaupieds/Gabrielle) ne sont pas connectées : il faut rouler 200m en sens interdit ou sur le trottoir pour poursuivre son parcours : autre ineptie...
- Aujourd'hui le vélo doit s'adapter à son environnement ce n'est pas l'inverse
- Pour ce sondage, il faudrait donner la possibilité su 'sans avis'...
- Le premier axe d'amélioration et de réflexion devrait être la mise en place d'un VERITABLE réseau de pistes cyclables au sein de la commune et entre communes avoisinantes.
- Il n'y a aucune alternative vélo pour la N13 . Aller de Rueil à La défense en vélo est très dangereux. Les parkings vélos sont souvent pleins.
- Le point noir en vélo à rueil est la N13 (av. paul doumer) et dans une moindre mesure le boulevard de l'hopital steel
- Avoir des voies vraiment sécurisées pour être isolé des voitures et des camions.
- il n'y a pas vraiment de voies dédiées au vélo mais souvent partagées entre piétons ou voitures. Certaines voies sont en très mauvais états. Énormément de circulation automobile donc pas très sécurisant et on voit bien que la priorité est donnée aux autos. Seuls les bords de seine ou les parcs/forêt sont adaptés au vélo loisir mais pas évident pour du vélotaf.
- Je me rends à Rueil pour travailler et je ne rencontre aucune piste cyclable adaptée et sécurisée sur mon chemin. Même sur ma portion le long de la Seine, piétons et cyclistes utilisent le même chemin.
- A part sur les bords de Seines, on peut faire de vélo (en sécurité) nul part.
- Stopper net les autorisations de contre-sens pour les vélos dans les voies à sens unique, ce qui est fortement accidentogène et stressant tant pour les cycliste que pour les automobilistes. IL s'agit là d'un leurre en l'absence de vraie piste cyclable. A Rueil les pistes cyclables, pour 80% ne sont que "dessinées" sur la route, loin de tout prémisses de sécurité.
- IL N'Y A PRAVIQUEMENT PAS DE PISTES CYCLABLE A RUEIL DONC GRANDE DIFFICULTES A SE DEPLACER A VELO A RUEIL
- Les piétons lorsqu'ils sont sur la route laissent toujours les voitures passer, mais très peu lorsqu'il s'agit de vélos. Les voitures ne laissent pas passer les vélos dans les rues en sens unique où les vélos circulent en sens inverse
- Sur les trottoirs on n'a pas notre place, sur la route on est en grand danger et on se fait insulter par les véhicules à moteur, le danger et l'inconfort est partout.
- Beaucoup de chose restent à mettre en place même si un effort a déjà été fait. En revanche, certains automobilistes sont des dangers pour les autres et surtout pour les vélos. La circulation (avec marquage au sol l'autorisant) à contre sens dans les rues à sens unique est très dangereuse pour les cyclistes puisque les voitures n'en n'ont rien à faire. J'ai plusieurs fois été frôlée et insultée pour etre à contre sens.
- La notion de piste cyclable sur Rueil Malmaison se décline le plus souvent par un pictogramme dessinée sur la chaussée des rues (à double sens ou à sens unique), sans réelles pistes cyclables protégées des usagers motorisés. On ne sent pas en sécurité en vélo.

- ➡ Le manque de pistes cyclables à Rueil Malmaison est gigantesque! Il n'est absolument pas normal qu'une ville comme Rueil Malmaison ne développe pas un réseau de pistes cyclables digne de ce nom
- ➡ Les pistes cyclables sont inexistantes ou très mal entretenues ou dangereuses
- ➡ Il faudrait plus de voies cyclables notamment sur les grands axes
- ➡ Rues à double sens vélo très nombreuses, mais très peu de vraies pistes cyclables
- ➡ Il y a très peu de pistes cyclables. Le peu qu'il y a sont systématiquement envahi de piétons.
- ➡ Les pistes cyclables sont très rares. Très peu de stationnements pour les vélos (en particulier aucun à la Maison de la Nature : quand j'y suis allée, j'ai accroché mon vélo à une gouttière). Les rares stationnements dédiés aux vélos sont souvent bloqués par des deux roues motorisés.
- ➡ Lorsque l'on circule en vélo à Rueil, il faut composer avec les véhicules motorisés qui très souvent vous frôlent d'un peu trop près. Impossible donc d'accompagner ma fille à l'école en vélo dans l'état actuel de la chaussée. Trop dangereux!
- ➡ Voies dédiées sur les grands axes. La N13 vers Saint Germain et la Boule - La Defense et sa future gare, connexion avec Rueil 2000.
- ➡ Il n'y a très peu de pistes cyclables et celles existantes sont dangereuses car pas séparées physiquement de la circulation des voitures. En cas de vol de vélo, rien n'est fait au niveau de la police qui a, apparemment d'autres choses plus importantes à faire, dommage de ne pas commencer à s'occuper de la délinquance quand elle commence par un vol de vélo
- ➡ Le parking vélo du RER est saturé par des vélos ventouses En centre ville les contre ses vélo ne permettent pas de se croiser. Sur les grands axes, aucune piste cyclable (Paul Doumer, boulevard stell, bd Richelieu...)
- ➡ Besoin de pistes cyclables reliant tous le villages (Plateau, Mauzière, etc.)
- ➡ La circulation en velo n'est pas une priorité à Rueil. Il ya de nombreux logements en construction oartout et rien n'est fait pour favoriser la circulation en velo
- ➡ Quelques axes très bien équipés mais dès qu'on sort de l'itinéraire prévu, très peu de piste cyclables.
- ➡ Rueil manque de voies cyclables sécurisées
- ➡ L'ouverture des rues en circulation à sens unique aux vélos pour circuler en double sens peut-être très dangereuse pour les cyclistes et même pour les piétons qui ne regardent pas dans les deux directions avant de traverser. Tant qu'il n'existe pas de voies cyclables généralisées, les cyclistes circuleront n'importe comment (sur trottoirs par exemple) afin de préserver leur sécurité. Les villes ont été imaginées et construites autour de la voiture. Il est temps peut-être qu'elles soient rendues aux piétons et moyens de circulation non polluants. Merci pour votre travail.
- ➡ il faudrait pouvoir se relier facilement à la gare de train de Suresnes Longchamp en vélo. et pouvoir s'y garer aussi
- ➡ Très jolies pistes cyclables en bord de Seine mais partout ailleurs on est en danger, collés aux voitures et impossible de tourner à gauche sans se mettre en danger ou rejoindre le flux des piétons. L'avenue Paul Doumer est un cauchemard.
- ➡ favoriser la liaison vers Versailles / Le Chesnay qui n'est pas du tout aménagée.
- ➡ En tant que cycliste et à la fois conducteur automobile je privilégie les rues avec une circulation moindre si possible en vélo car je trouve également complètement insensé et relevant d'une position intégriste de voir des cyclistes par exemple place de l'étoile à Paris ou sur les quais de Seine en semaine . Il faut trouver une solution pour que tout le monde puisse circuler (motorisés, cyclistes, piétons) sans animosité et avec le plus de sécurité possible pour chacun .
- ➡ mettre plus de pistes cyclable du haut de Rueil pour rejoindre le RER
- ➡ faire du vélo en sens inverse des voitures est très dangereux il est donc très compliqué de circuler à vélo dans Rueil de plus il y a beaucoup de voitures
- ➡ Les usagers de bicyclettes, les associations vélos et la population globalement ne sont jamais consultés pour la mise en place des besoins relatifs à la mobilité douce.
- ➡ Pas de consultation en amont avec la population ou les associations lors de mise en place de nouvelles infrastructures
- ➡ gros sujet de respect des voitures vis à vis des vélos
- ➡ Les infrastructures mises en place n'incitent pas les habitants à s'équiper de vélo...quel dommage
- ➡ Toutes les pistes cyclables devraient être séparées avec vrai séparateur . Les routes partagées sont beaucoup trop dangereuses. La ville devrait également développer les stations vélos en libre service
- ➡ Le maire préfère visiblement limiter l'usage du bus et du vélo, au grand bénéfice de la voiture et des parkings souterrains ou extérieurs payants. ..
- ➡ Beaucoup trop de trous sur les pistes cyclables

Les espaces où accrocher son vélo en extérieur en ville sont insuffisants, pas protégés ni sécurisés et squattés par les scooters/motos (place de l'église, à la piscine, devant la poste, ...). La circulation sur la D913 (2x2 voies) est encouragée par la municipalité lors d'intervention en école élémentaire sur l'usage du vélo, c'est pourtant du suicide : bus articulés, motos à 70km/h, SUV qui frolent les vélos, ... Rouler sur les trottoirs adjacents à la D913 est plus sécurisant mais la rencontre des piétons (et promeneurs de chiens avec des laisses de 5m) est parfois délicate. Aucun signe "Tourne à droite vélo" sur les feux rouges. Peu de rues en sens unique bénéficient d'un aménagement en contresens pour les vélos (ex. avenue de Bois-Préau qui mène à un très grand parc). Aux abords des écoles (ex. école La Malmaison et Collège La Malmaison) les espaces pour que les enfants garent leur vélo sont peu nombreux, pas protégés des intempéries et pas sécurisés (certains enfants montent sur les vélos ou dévissent des éléments). Il faudrait installer plus de "boîtes protégées et sécurisées" comme avenue de Seine (près de l'église). Avenue de Seine toujours, quelques places de stationnement ont été effacées au profit d'un espace où garer son vélo (non protégé ni sécurisé) mais au prix d'une chicane qui oblige les voitures à mordre sur la piste cyclable opposée.

Sentiments de dangers sur les routes, suite vols au domicile aucune efficacité même avec les vidéos surveillance

Pas assez de piste cyclable

C'est une honte qu'il n'y ait pas une piste cyclable sur l'axe principal qui rejoint rueil à la Défense (D913)

Tous les soi-disant aménagements cyclistes sont faits en dépit du bon sens à Rueil-Malmaison : les pistes cyclables sont faites là où il y a de la place et non pas où nous en avons besoin.... Elles ne sont pas sécurisées. Les voitures qui se garent sur les pistes cyclables ne sont pas verbalisées. Bref aucune volonté de privilégier l'usage du vélo dans cette commune.

Il faudrait un réseau cohérent d'itinéraires cyclables sécurisés et continus sur tous les axes structurants et réduire très fortement le trafic automobile dans les rues pavillonnaires et le centre-ville

Quelques axes sont bien desservis par les pistes cyclables, ils doivent encore être beaucoup développés et la communication à propos du vélo doit être intensifiée

plus de voies pour vélo séparées des voitures comme en hollande

situation très variable selon les quartiers : centre-ville et bords de seine ok, mais hauts de rueil, la jonchère et le long de l'av Paul DOUMER très peu adaptés

Avenue du 18 juin 1940 pas sécurisante à vélo, mériterait un aménagement. Penser à développer les cédez le passage cycliste aux feux, et à généraliser les sas vélo. Rue Gallieni existe une bande cyclable (à rafraîchir d'ailleurs...) d'un seul côté, aménagement nécessaire de l'autre. Rue du château mise en DSC : super ! le vieux centre est très agréable à vélo, il mériterait même d'être entièrement piéton. Chemin de halage : un vrai bonheur !

Il manque des arceaux de stationnement à vélo en centre-ville. Il est impossible de circuler sur la D913 en vélo, car c'est beaucoup trop dangereux.

Il manque vraiment des pistes cyclables sécurisées et assez large. Presque tout Rueil-Malmaison n'est pas conçu pour se déplacer à vélo pour aller au travail. Il serait aussi judicieux de se mettre en accord avec les autres villes pour aller à la défense et d'une ville à l'autre sur les nationales de façon sécurisée.

Il faut être courageux et débrancher son cerveau pour circuler rapidement à vélo à Rueil

Rueil-Malmaison est une ville en pleine mutation, de gros travaux sont engagés, pas d'info sur la place accordée aux mobilités douces. Tous les projets ne budgets participatifs relatifs au vélo ont été rejetés !

Beaucoup d'espaces partagés qui posent problème aux heures de pointe avec les piétons et les deux roues non autorisés

Pour développer le vélo à Rueil en toute sécurité il est indispensable de créer des pistes cyclables séparées de la circulation automobile. Des voies cyclables indiquées avec un seul marquage au sol ne sont pas suffisantes

il est très important de créer des pistes physiquement séparées des voitures (pas seulement de la peinture sur la chaussée) pour les vélos et rendre les itinéraires jointifs, notamment entre rueil et la défense et entre le centre et la gare

Créer de vrais pistes cyclables utilisables au quotidien (Trajets domicile/travail, domicile/école...) - séparées des véhicules motorisés pour assurer la sécurité des cyclistes - en continue, avec le minimum d'interruption Ceci afin de permettre d'augmenter l'usage du vélo et ainsi réduire le trafic routier pour éviter la saturation du réseau et aussi la pollution de l'air.

des pistes cyclables sûres, et une connexion avec les autres villes.

Développer le velib électrique, plus de voies, de places de stationnement, le tourne à droite,

L'entretien des chaussées dédiées au vélo devrait être meilleur. Il faudrait également encourager les enfants à faire davantage de vélo et pour cela améliorer la sécurité des voies.

Aucune politique cohérente à Rueil-Malmaison ou dans le département concernant les itinéraires vélo

- ➡ Je souhaite une piste cyclable avé Albert 1er
- ➡ Il faudrait revoir le plan de la ville de manière à créer des pistes cyclables sécurisées un peu partout tout en passant à sens unique des rues étroites qui sont encore à double sens.
- ➡ Les parking a vélo en gare sont saturés , pas de solution de parking sécurisé en centre ville, peu de vraies pistes cyclables .
- ➡ toutes le villes limitrophes se sont mis aux pistes cyclables séparées des voitures, Rueil n'est qu'aux balbutiements de la mise en place de pistes cyclables
- ➡ Il y a pas mal d'aménagements cyclables mais pas toujours sur les bons axes : rien du la D913, rien pour aller à Suresnes, donc au delà des petits déplacements dans Rueil, prendre son vélo est dangereux : beaucoup de voitures souvent pressées en semaine.
- ➡ La séparation vélo/auto et vélo/piéton n'est pas comprise. La municipalité continue à mélanger trottoirs et pistes cyclables et à considérer qu'un signe "vélo" tracé sur la chaussée suffit à protéger les cyclistes...
- ➡ Très peu de pistes cyclables à Rueil. En conséquence les cyclistes utilisent souvent les trottoirs
- ➡ vu que la pollution va s'aggraver de jour en jour il faudrait mettre en place un système et des pistes cyclables approprié.(pour les vélos électrique sont encore très chers)
- ➡ Problème de stationnement vélo. Manque de place de stationnement au centre ville (les motos de garent sur les emplacements vélo) + stationnement au RER complet et pas pratique.
- ➡ NON
- ➡ De trop nombreuses discontinuités sur les bandes cyclables. Quasiment aucune piste cyclable et les quelques unes existantes sont squattées par des voitures stationnées. Exemple : aux abords de l'école Charles Peguy, au niveau du bar/tabac et chocolatier rue Galliéni. De nombreux axes à grande circulation traversent Rueil sans offrir aucun aménagement pour les cyclistes : RD 913, RD39, axe La Boule/RER. L'aménagement de ces axes qui sont des axes potentiellement très fréquentés pour les déplacements de transit, aussi pour les cyclistes, est nécessaire avec des pistes cyclables séparées de la chaussée. La mise en place des panneaux Tourne à droite et Va tout droit aux feux doit être systématisée sur tous les carrefours à grande visibilité ou sans danger pour les cyclistes.
- ➡ Il manque des aménagements cyclables directs continus pour accéder aux villes voisines, et pour relier les points névralgiques (centre ville, RER, lycées) La mairie donne priorité à la circulation et au stationnement des voitures. Il manque des stationnements vélo gratuits à la gare RER
- ➡ arrêter les effets d'annonces et agir concrètement en mobilisant les cyclistes rueilloises et rueillois
- ➡ Circuler à vélo dans la ville est dangereux car ici les résidents préfèrent leur voiture et détestent les cyclistes!!
- ➡ Il faut aménager la rn13
- ➡ Mettre des peintures sur la route ne suffit pas à créer une piste cyclable.
- ➡ Mettre des places de parking à droite des pistes cyclables sur des axes très roulant peut être gênant pour les automobilistes et cyclistes... cf avenue du maréchal Juin
- ➡ la mairie devrait faire attention à la continuité des pistes cyclables pendant les travaux. c'est très dangereux qu'une piste cyclable s'arrête tout d'un coup parce qu'il y a des travaux. le cycliste se retrouve à rouler à contresens des voitures, qui ne comprennent pas non plus quand aucun marquage au sol ni panneau de signalisation leur indique qu'ils peuvent rencontrer un vélo à contre-sens
- ➡ Pas de cohérence avec les communes avoisinantes sur les continuités des pistes cyclables
- ➡ Mettre des pistes cyclables sur les axes suivants: rue Albert 1er, bd Stell/Solférino/Richelieu, avenue Paul Doumer
- ➡ Créa
- ➡ Un nouveau tram est prévu sur l'axe central de la ville. Peut être une bonne occasion d'y installer une voie de circulation structurante pour les vélos ?
- ➡ Une grande partie des aménagements vélos se situent sur des trottoirs, les conflits vélos/piétons sont constant, certaines pistes sont même impossible à emprunter tant il y a de piétons dessus... Il faut repenser ces infrastructures.
- ➡ De manière générale, les usagers les plus dangereux, je pense aux véhicules à moteur, devraient être éduqués en priorité, les enseignements dispensés dans le cadre du permis de conduire étant oubliés ou mal compris. Les doubles-sens cyclistes ne sont pas admis par ceux qui estiment que le poids fait loi.
- ➡ Efforts à poursuivre pour créer des itinéraires vélo entre les pistes existantes, notamment sur les grands axes (axe centre-ville <-> gare / centre ville <> Hauts de Rueil)
- ➡ La mairie utilise le vélo juste pour faire de l'affichage politique. Au-delà de quelques coups d'éclat (stationnement vélo de la gare RER de Rueil par exemple), les aménagements cyclables restent rares, et souvent mal conçus (bandes cyclables

étroites, pistes cyclables sur trottoirs, qui se terminent parfois dans le mur...). Il n'y a aucune volonté de la ville de faire respecter les aménagements cyclables (ou piétons d'ailleurs). Lorsqu'un conseiller municipal a proposé au maire pendant un conseil municipal de l'accompagner à vélo pour lui montrer les problèmes de la ville, le maire a simplement ri.

👉 Trop de jalousie des automobilistes qui considèrent que la route n'est pas à partager !

👉 habitant sur le Mont-Valérien, je fais face à un facteur géographique essentiel: le dénivelé qui est parfois inhibant, par exemple pour aller fréquemment au centre. Vous m'obligez à répondre à des questions dont je n'ai aucune idée ou rien à faire. Dommage car ça fausse le bilan. Par ailleurs il y a très peu de pistes cyclables à Rueil donc il est quasi impossible de répondre précisément à de nombreuses questions