




# Saint-Cloud


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Saint cloud fort ever


 Commune très accidentée avec un gros dénivelé entre le bas et le haut de la commune. Bon pour vélo à assistance électrique mais aucune subvention de la mairie. Cycliste sauvé par le parc de Saint-Cloud. Manque de sécurité sur les grands axes, en cours d'amélioration

 Non

 Il y a des efforts faits depuis septembre 2019 avec la création de voies cyclables. Avant septembre 2019 il n'y avait pas d'investissement dans un plan vélo. Donc il y a un réel progrès. Cette décision semble cependant liée à l'approche des municipales car les voies sont à aujourd'hui discontinues. La sécurité n'est donc pas assurée. Nous ne pouvons toujours pas prendre les sens uniques à contre sens.


 Peu d'efforts faits, certains axes sont dangereux, quais de Seine et pas du tout aménagés, les quartiers résidentiels sont agréables pour circuler


 dangereux

 Il faudrait augmenter le nombre de pistes cyclables et mieux aménager les routes qui en sont dépourvues (chaussée plus large pour faciliter la cohabitation des voitures et des vélos). Augmenter le nombre de doubles sens cyclables. Ajouter des espaces pour garer son vélo.


 Ville très dangereuse en vélo


 il y a eu un gros effort de fait sur les rues en sens unique pour les autoriser aux vélos. maintenant, il y a très peu de pistes cyclables à l'intérieur de St Cloud même, ou entre St Cloud et Suresnes, par ex.

 Peu d'efforts pour le vélo et beaucoup de grosses voitures. Peu d'habitants font du vélo.

 La ville possède de rares aménagements sur certains axes et boulevards avec de très rares bandes cyclables sur trottoirs et de ridicules bordures cyclables sur boulevard. Globalement, les axes majeurs ne sont pas équipés, ne possèdent aucune signalisation cycliste. Les bandes sur trottoirs sont insuffisamment séparés des piétons et trop étroites, car elles concernent des trottoirs empruntés proche du centre ville commerçant. Les automobilistes/cyclomotoristes sont loin de respecter les cyclistes : trafic important, vitesse élevée, distances serrées, stationnement... A Saint-Cloud, l'usage du vélo ne se démocratise pas du tout, il n'y a aucune impulsion générale comme dans beaucoup de villes riches où la voiture est reine. Saint-Cloud s'en sort aujourd'hui beaucoup plus mal que les autres communes voisines, notamment en raison de la densité des axes majeurs Paris/Banlieu et du dénivelé très important qui caractérise la topographie des lieux.

 Aucun effort de la mairie pour favoriser le vélo à saint cloud


 Il faut plus de pistes cyclables et de parking sécurisé


 Il faut que la piste cyclable La Défense-Suresnes soit prolongée à Saint Cloud (sur les quais)

 Pistes soit disant cyclables discontinues sur le boulevard le plus fréquenté


 Faire une vraie piste cyclable sur les quais de Seine.

 Bonne initiative de réparation de vélos au marché quelques fois par mois.

 Aucune considération pour les vélos - la politique du tout voiture est encore privilégiée par la mairie - le stationnement en gare est impossible et non sécurisé. Un grand nombre de nouvelles constructions apporte un nouveau lot de voitures. Aucune considération également pour les transports en commun (ex. aucun projet de jonction entre le métro et le train qui semble pourtant évident).

 Les quais à Saint Cloud entre le parc et la piste de Suresnes ne sont vraiment pas adaptés et dangereux pour les vélos. C'est un passage obligé pour se rendre à La Défense depuis Paris. Malheureusement rien n'est fait depuis des années pour améliorer la situation. Une vraie piste cyclable qui relierait le parc de Saint Cloud à la piste de Suresnes permettrait à plein de gens de prendre leur vélo entre Paris et La Défense.

 La ville n'est pas pensée pour les vélos mais dans les rues à faible fréquentation la circulation est agréable

 Plutôt que d'aménager une quatre voies routières sur les bords de Seine (projet anachronique, cf ceux concernant le périphérique), il vaudrait mieux prévoir une autoroute cyclable qui inciterait enfin de nombreux habitants de la région à

basculer vers un mode de circulation durable et... plus rapide.

➡ Depuis 2 ans quelques efforts de la Mairie mais pas réellement de prises en compte du Maire, seulement des actions afin d'être dans la tendance. Depuis septembre une bande cyclable mais sans continuité et trop dangereuse. Peu utilisé donc le Maire avait raison de pas vouloir en développer plus.

➡ St Cloud a une situation assez particulière. La proximité de la Seine sans piste cyclable le long des berges rend compliqué le déplacement. Le pont de Sèvres et de St Cloud ne sont vraiment pas accueillants. Le Parc de St cloud pourrait être intéressant mais il ferme avec la nuit. Donc tôt le matin on ne peut pas en profiter pour passer en vélo ni tard (pas tant que ça en hiver...) ce qui fait que faire la liaison Meudon -> St Cloud est très compliqué quand le parc est fermé ce qui est généralement le cas pour mes horaires de Velotaf. Il faudrait vraiment une piste cyclable au niveau de la D7 (<https://goo.gl/maps/Q4sLPCKK3VyURqQV8>) ouverte H24/24. Peu d'arceaux au niveau des gares pour stationner, pas d'aide à l'achat par la mairie pour les VAE. Je prends quotidiennement l'axe Guyancourt St cloud via la D985. La partie appartenant à St Cloud ne comporte aucune piste cyclable alors que la route a été refaite récemment et il y a largement la place (<https://goo.gl/maps/vvrCGrJSMq4csPs79>).

➡ Un énorme point noir est la montée de saint cloud à ville d'Avray. A part cela, la ville semble faire des efforts, et convertit des double-voies en une voie + bande cyclable. Malheureusement, trop de voitures, autocars et camions stationnent dessus.

➡ Mettre en place un véritable plan vélo, comprenant: a) des bandes ou pistes cyclables continues et dans les 2 sens sur les grands axes; b) des mesures efficaces pour faire respecter le 30km/h sur les axes secondaires; c) des solutions de parking sécurisées, en particulier aux abords des gares; d) une subvention pour l'achat d'un VAE sous conditions de ressources; e) une politique de sensibilisation dans les établissements scolaires; f) la présence de Vélib électriques; e) un véritable plan de communication avec des actions concrètes (ex: prêt temporaire d'un vélo électrique pour tester, comme à Sceaux) pour inciter à la pratique du vélo; f) une politique d'exemple de la Mairie pour l'utilisation par son personnel de vélos électriques; e) la consultation par la Mairie des associations de cyclistes lorsqu'il y a des aménagements de voirie

➡ il y a trop peu de stations velib et elles sont mal approvisionnées (3 vélos dont 2 cassés), problème remonté plusieurs fois à velib... il manque une station du côté de la gare de St Cloud: il faut aller au val d'or ou au tram parc de saint cloud... une autre vers la passerelle de l'avre côté Boulogne par exemple éviterait de devoir prendre la passerelle à vélo pour aller se promener au bois... un garage sécurisé pour les vélos des particuliers qui n'ont pas de garage serait une bonne idée (gare par exemple) pour éviter les vols et dégradations. Autre idée: une piste cyclable le long des quais mais pas sur la voirie existante déjà saturée plutôt via un ponton métallique ou en bois sur la seine.

➡ non

➡ Que le conseil général prenne l'avis des habitants et du conseil municipal avant d'engager des travaux pour des pistes cyclables qui sont parfois inutiles et très gênantes pour la circulation

➡ 1. La conception de pistes cyclables doit être différente pour en améliorer le confort. Exemples: a) Piste le long de la D985 entre rue Edeline et la D907, avec un revêtement en pavé au droit des entrées de voiture très irrégulier, voir accidenté. b) Nouvelle partie de piste le long de la D985 à la sortie de l'A13, le matin il y a toujours de cars et/ou des camions stationnés sur la piste cyclable (manque de séparation entre route et piste). c) Piste le long de la D180 (rue de Buzenval), virage serré dangereux crée intentionnellement avec un massif de fleur pour une raison à premier vue obscure, qui oblige le cycliste à ralentir à 5km/h. d) Piste le long de la D180 (rue de Buzenval), tassement différentiel important entre la partie de la piste qui a un revêtement flexible (bitume) et la partie de la piste qui a un revêtement rigide (béton), avec trou à éviter. e) Piste le long de la D180, végétation trop proche de la piste, qui nécessite une coupe que la ville ou le département ne sont pas en mesure de garantir. f) Plus en général, les entrées et les sorties des pistes sont inexistantes ou complètement à revoir.

➡ Le réseau cyclable doit être entièrement développé et est une priorité au regard des embouteillages inacceptables rencontrés aux heures de pointes et au regard également des immeubles qui se construisent à grande échelle en ville. La ville doit également s'investir et encourager chacun en proposant une subvention pour l'achat d'un vélo avec assistance électrique, comme le fait Paris. Nos collégiens, lycéens et étudiants devraient pouvoir circuler à vélo en toute sécurité. Cela signifie des pistes cyclables sécurisées et des parkings à vélos développés. Il est choquant de constater, en 2019, l'immobilisme de la ville à ce sujet. Merci par avance pour vos actions auxquelles je prendrai volontiers part si besoin.

➡ La mairie ne connaît pas le vélo. Une piste très dangereuse a été dessinée par le département sur la route la plus empruntée par les voitures : sur un seul côté du boulevard, une piste dessinée sur la route entre les places de stationnement et la voie pour les véhicules motorisés.

➡ La deuxième portion de la rue Dailly et la rue Gounod mériteraient d'être aménagées, le terre plein entre la gare et l'hôpital est carrément dangereux, les voitures serrent les vélos le long du trottoir pour doubler à cet endroit

➡ Je me suis fait voler 3 vélos à saint cloud en 10 ans, (parc, monoprix, intérieur d'un parking immeuble), de plus la voie cyclable pour aller au parc est composée de multiples pavés pour les allées ce qui rend la circulation difficile et fait préférer la route à la piste cyclable.

➡ Même si la topographie de la ville ne facilite pas la circulation à vélo, des améliorations pour développer l'usage du vélo devraient être pourrions être faites, à commencer par des couloirs sécurisés sur les grands axes et le développement

des emplacements dédiés au stationnement des vélos. De même, compte tenu de la topographie qui nécessite soit d'être très sportif soit de se déplacer en vélo à assistance électrique (ce qui est mon cas), la mairie devrait accorder des aides à l'achat de ces derniers.

→ Une catastrophe !

→ Des pistes cyclables peu utilisables car avec des pavés...

→ Pas d'aide à l'achat d'un vélo électrique - pas assez de pistes cyclables

→ Ajouter des stations Velib pour les personnes qui n'ont pas leur propre vélo. En ajouter à proximité des gares.

→ Bel effort de fait depuis 2014, à poursuivre!

→ xx

→ Les routes pour les décideurs de St Cloud sont pour les voitures, bus et camions. Les vélos commencent à être tolérés mais nous sommes encore loin d'un partage de la route. Des pistes commencent à apparaître il en faudrait plus et une communication de la ville sur le respect et le partage de la route est nécessaire

→ Les chiens ont plus de place que les cyclistes à Saint Cloud

→ La mairie n'a mis en place aucune véritable piste cyclable et se contente de tracer à la peinture des voies qui empiètent sur celles de voitures, ne laissant bien souvent pas la place pour les 2.

→ Neant

→ non

→ La politique de la ville est totalement indigente pour les vélos à Saint-Cloud

→ RIEN N'EST FAIT POUR LE VÉLO À SAINT CLOUD. SELON LE MAIRE ERIC BERDOATI (CITATION 2014), LE VÉLO C'EST BIEN MAIS PAS EN VILLE...

→ Trop dangereux de laisser les enfants aller à l'école en vélo

→ Demander à un cycliste de tenir son vélo à la main quand la cohabitation est très possible avec le piéton, n'est pas une politique très accueillante.

→ Il est juste scandaleux de ne pas pouvoir rouler à vélo le long des quais à Saint cloud, plus le fait que le parc de Saint cloud est fermé tout le soir et tout le mois d'août!!!

→ Bien que ne dépendant pas directement de la Mairie de Saint-Cloud, la circulation à vélo dans le parc de Saint-Cloud n'est pas organisée/protégée ce qui est très dommage (pavés, ralentisseurs voitures, ...) alors que ce lieu est naturellement un espace où la petite reine devrait être...souveraine.

→ Saint-Cloud est sur une colline, il y a donc peu d'usagers de vélo. La ville ne l'encourage pas du tout, il n'y a aucune piste cyclable. Gros plus pour l'autorisation de passer au feu rouge, même si ça devrait être accompagné de pistes cyclables séparées et d'une meilleure signalisation aux automobilistes venant d'en face.

→ Des efforts mais peut mieux faire

→ Scandaleux qu'il n'y ait pas de piste cyclable sur saint cloud le long de la Seine alors qu'il y en a une à Suresnes et qu'il y a la place.

→ Ville anti-vélo... dommage

→ Il faut continuer.

→ je ne suis pas favorable du tout au contre sens vélo dans une voie à sens unique. C'est trop d

→ malgré des efforts de création de voie vélo (bld de la république) le réseau global n'est pas très logique. les voies vélos s'arrêtent d'un coup sans suite ou sont combinés avec les piétons (champ de course de st cloud avec jardin pour enfants !!!) sans entretien des buissons ou arbres qui empêche la visibilité. Besoin d'un gros lifting

→ Une grande partie du trafic automobile est du transit entre les communes à l'ouest et boulogne / paris. Il faut proposer des pistes cyclables à ce public pour qu'ils abandonnent leur voiture. Les routes seraient plus sûres et la pollution plus basse.

→ Les automobilistes à Saint Cloud ne respectent pas les vélos. Globalement les automobilistes roulent trop vite dans les grands axes de Saint Cloud.

→ ok