





# Sceaux


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Manque de pistes cyclables, pas assez de parcours couverts. Parcours peu sécurisés, pistes interrompues à certains endroits, carrefours... Il nous faut des pistes cyclables totalement protégées des véhicules motorisés. Aussi, le port du casque et gilet réfléchissant devraient être obligatoire, ainsi que des feux avant et arrière pour circuler la nuit.

 La place accordée au vélo augmente, certes, mais presque pas de pistes cyclables sécurisées. Il est surtout excessivement dangereux (pour les petits surtout) d'autoriser les vélos à ne pas respecter les feux tricolores. Bref, il devient difficile et dangereux d'être piéton !!!


 Pas de réelle politique forte pour le vélo qui nécessiterait de revoir radicalement les circulations, et la création d'axes vélo (pourquoi pas mettre des bornes amovibles dans certaines rues pavillonnaires pour les réserver en priorité aux cyclistes et établir une véritable carte des axes vélos rayonnants sur la plus grande partie de la ville ? Sens interdits ouverts aux vélos souvent dangereux et pas suffisamment indiqués (pour les automobiles). Panneaux "droit de passage au feu rouge" très peu lisibles (je pense d'avis général). Couloirs vélo régulièrement bouchés (tas de feuilles, poubelles, véhicule d'intervention divers...) Quartier des Blagis oublié ? (stationnement - places avec point d'ancrage pour les deux roues motorisées inexistantes et donc se garent sur les emplacements vélos . Comment leur en vouloir ? Politique urbanistique de la ville déplorable dans la droite ligne (et sans jamais aller contre) du Grand Paris catastrophique en ratio béton / nature. Dans le contexte du Réchauffement, quelle est la logique ? Voir fleurir des climatiseurs énergivores dans les prochaines années ? On rêve d'un sursaut et d'un prochain Maire vraiment écolo !


 Une piste cyclable ne doit pas se limiter à un symbole dessiné au sol. Sur les voies sans véhicule motorisé (coulée vert par exemple) il est indispensable de séparer vélos et piétons.

 Impossible de faire du vélo un mode de transport du quotidien car les enfants ne peuvent mettre leur vélo en sûreté au sein des écoles.


 Il manque une association de cyclistes à Sceaux (plusieurs communes voisines en ont : Antony, Fontenay aux Roses...)

 RAS


 communication pour améliorer les relations vélo / voiture/piétons / scooters


 Communiquer davantage sur l'autorisation de circuler en sens inverse en vélo dans les rues à sens unique. Les automobilistes ne prennent pas toujours de précautions.


 Mettre un toit au-dessus des portiques pour garer les vélos.


 Les pistes cyclables sont souvent séparées de la chaussée uniquement par 1 marquage au sol, comme souvent dans d'autres villes, ce n'est pas sécurisant


 A l'évidence la municipalité est attentive aux cyclistes


 La mairie a fait, fait encore beaucoup mais il faut du temps et aussi de l'espace disponible pour améliorer encore la situation ..une ville pionnière !


 J'operais pour plus de pistes cyclables dans les rues à double sens également et réduire les accès aux voitures dans Sceaux.

 Plus de pistes cyclables et suffisamment larges (dans les rues résidentielles et sur les grands axes)

 Toute la rue du Lycee est très dangereuse pour les cycliste. Les voitures respectent pas les velos. Les voitures roulent très vites.

 La ville me semble favorable au développement du vélo (stations vélibs installées...) mais il manque encore des dispositifs pour permettre aux usagers propriétaires de leur vélo de les stationner (nombre insuffisant de stationnements vélos aux abords du parc de Sceaux ou en centre ville par exemple). La coulée verte sur la portion qui passe à Sceaux est très bien entretenue.

 Le peu d'infrastructure en place demeure insuffisante, dangereuse et mal entretenue. La population est plutôt âgée et la mairie focalise sur eux

 Il serait temps également de faire pression sur la société Smovengo. Il est impossible de savoir si nous aurons un vélo en fonctionnement. Leur service ne respecte pas leurs engagements vis à vis de leurs clients. Peut être est-il temps d'appliquer de révoquer le contrat de cette société ?

↳ Malgré une volonté de faire une place plus grande aux vélos depuis de nombreuses années (ville précurseur pour les panneaux 'tourne à droite' aux feux, animation annuelle autour du vélo), la situation stagne. - La dégradation des revêtements sur les axes routiers de la commune est de plus en plus importante. - Comme dans les communes voisines dans lesquelles je circule, les décisions concernant les vélos semblent prises par des personnes qui ne circulent pas par ces moyens. - Les emplacements de stationnement dédiés aux cycles manquent alors que la commune verbalise les vélos garés en dehors de ceux-ci.

↳ C'est vraiment super de pouvoir emprunter toutes les rues dans les deux sens, même s'il est souvent compliqué de croiser des voitures ou de se faire doubler par elles, les rues n'étant pas assez larges ou ne présentant pas d'espace où l'on peut se ranger. On a de plus parfois l'impression que les autres usagers estiment qu'on est pas à notre place alors que c'est le cas, ce qui n'est pas très confortable.

↳ Il faut sécuriser davantage les pistes cyclables. Trop souvent ce ne sont que des marquages au sol.

↳ pas assez d'itinéraires séparés des véhicules motorisés .

↳ Les croisements routiers sur la coulée verte sont parfois dangereux, en particulier boulevard Desgrange. La coulée verte est aussi dangereuse aux heures de pointe (trop de vélos, mélange piétons vélos). Elle est aussi parfois glissante en particulier fin octobre début novembre du fait des feuilles.

↳ Beaucoup a été fait, mais ça ne suffit pas. Les sens unis ouverts pour les cyclistes sont dangereux. Il faut de voies cyclables avec interdiction totale ou apaisement important du trafic motorisé. Il faut une zone piétonne élargie.

↳ L'autorisation faite aux vélos de passer au feu même lorsqu'il est rouge est terriblement dangereux pour les piétons et surtout les enfants ! On leur enseigne de ne traverser que lorsque le petit bonhomme est vert, mais quand c'est le cas et qu'arrive à tout allure un cycliste... le jeune enfant peut être happé violemment. Trop jeune pour appréhender le risque. Cette mesure en faveur des cyclistes est inadmissible...

↳ Il y a trop d'indiscipline de la part de tous les usagers de la route et quasi personne pour verbaliser mais ça ne concerne pas que Sceaux

↳ Sur certains axes ou croisements il n'y a pas de solution cyclable. Certains stationnements vélo sont parfois entièrement occupés par des 2 roues à moteur.

↳ L'infrastructure cyclable est bien en place. Les départementales sont moins bien aménagées. Reste maintenant tous les services à développer pour faciliter l'entretien du vélo, ainsi qu'un nombre plus important de places de vélo devant les trois stations RER de la ville.

↳ Rien sur l'état de la chaussée ? Elle est par endroits abominable et pousse donc à éviter certains axes lorsque l'on a du matériel haut de gamme.

↳ Pour le cycliste châténaisien qui arrive à Sceaux, c'est un vrai bonheur de trouver des carrefours avec priorité cycliste, des itinéraires à contresens, etc. Même si l'état de la voirie a tendance à se dégrader, la différence d'attention aux besoins des cyclistes est appréciable.

↳ Le cycliste châténaisien qui arrive à Sceaux ne peut qu'être séduit par les facilités qui lui sont offertes : priorité aux carrefours, double sens cyclables, même si la voirie en général tend à se dégrader et que certaines emprises de travaux se font aux dépens des itinéraires cyclables.

↳ À Sceaux, un certain nombre de conducteurs semblent vouloir ignorer le droit des cyclistes de passer en sens inverse sur les rues à sens unique, même quand il y a un signallement explicite sur la route.

↳ La largeur d'une rue devant le lycée Curie de Sceaux a été réduite en mettant des chicanes sur la piste cyclable alors que de simples plots laissant passer les vélos auraient suffi. Du coup, cette rue qui était très sûre pour les vélos est devenue dangereuse.

↳ RAS

↳ Pas simple. Surtout du à de nombreux conducteurs âgés qui sont dangereux et peu attentifs

↳ Beaucoup de communication et finalement peu d'itinéraires réellement protégés (routes départementales ?)

↳ je souhaite que soient installés à Sceaux des panneaux de signalisation de temps de trajet pour piétons et cyclistes afin d'encourager les déplacements doux

↳ il faudrait communiquer auprès des automobilistes pour les sensibiliser au partage de l'espace de la rue avec les vélos

↳ Je reviens du Japon et il y a des parking à vélo sécurisé partout je pense que ce serait intéressant à installer près des gares. Pour la ville de Sceaux il faut continuer à informer sur le plaisir de rouler en vélo et le respect entre les voitures piéton et vélo

↳ L'utilisation du vélo est très facile sur Sceaux et la municipalité fait des efforts en ce sens. Domage que les communes limitrophes ne soient pas au même niveau, ce qui entraîne des disparités dans mon trajet pour me rendre au travail.

↳ Les vélos cargo apparaissent

→ Non

→ Améliorer ou créer les piste cyclables sur les grands axes comme Allée d'honn, av Franklin Roosevelt, autour du Parc de sceaux... Améliorer l'aide ou subvention aux vélos électriques ( à usage professionnel : vélo cargo ...) Permettre aux gens de pouvoir prendre transports en commun ( RER B par exemple..) avec son vélo , faciliter l'entree Dans la gare , créer un parking sécurisé et couvert pour vélo

→ La piste cyclable au niveau du quartier des Blagis est peu praticable et traverse même l'ouverture d'un stade, complètement obstruée par des haies.

→ Sur l'allée Royale, qui va de Bourg la Reine au parc de Sceaux et qui est donc susceptible d'être utilisé fréquemment par les vélos, il n'y a aucun endroit adapté aux vélos (ils sont simplement "tolérés" sur le côté, en partage compliqué avec les piétons, et ils sont très gênants sur la route). pourtant, il y aurait très largement la place !

→ Ras

→ Sceaux est une des villes du sud des hauts de seine qui prends le plus en compte le vélo

→ Grande descente vers Bagneux Bourg-la-Reine (avenue G. Clemenceau) dangereuse (terre-plein central empêchant les voitures de doubler). Certains doubles sens cyclables parfois "excessifs" (pas vraiment la place de croiser une voiture). Mais globalement agréable d'y rouler à vélo.

→ Voir la ville de SCEAUX portée en exemple dans le domaine de la circulation à vélo me laisse perplexe : le stationnement est très problématique (je me suis moi-même fait volé mon véhicule à 5 m de mon bureau et en face d'une caméra ...) et le confort lors de déplacement est tout simplement inexistant (ronds points et carrefours - celui de la Rue Houdan / Cauchy par exemple, plusieurs plots disposés en travers de la piste cyclable rue Emile Morel ...)

→ La rue Houdan qui commence à la gare RER Robinson n'est pas sécurisée pour le vélo, cette rue (boulevard à voitures) est tellement large qu'elle permet une vitesse et bruit excessif. Il y a largement l'espace pour faire une piste cyclable SÉPARÉE des voitures. Sur d'autres axes de Sceaux l'étroitesse des pistes n'est aucunement engageante et peu entretenue avec des angles à l'entrée de la piste qui peuvent être à risque ...

→ développer les voies sécurisées

→ Les véhicules sont très désagréable avec les écolos. Peut être ne sont ils pas assez informé ou civilisé. Le marquage au sol est inexistant, le code de la route n'est pas respecté à 100 % par les véhicules. Alors en trottinette électrique, les gens sont 2 fois plus allergique

→ les rues de Sceaux sont trop étroites la cohabitation vélos et voitures est problématique

→ Ok

→ Je suis très satisfaite des aménagements faites pour les cyclistes, c'est idéal.

→ Le manque d'entretien des voies cyclables est sur voie départementale et non communale. La ville promeut activement le vélo à Sceaux. Désormais, il y a même des abris vélo sécurisés dans certains parkings.

→ Il manque des endroits pour garer son vélo à côté des commerces dans la rue piétonne Il manque une piste cyclable devant lakanal ( alors que la poste existe dans le prolongement à Antony )

→ Je pense qu'il devrait y avoir des campagnes locales voire même nationales pour valoriser l'usage du vélo. Et donc, mettre en valeur les cyclistes ! Je déplore voir des commentaires sur la page Facebook de ma ville de personnes qui détestent à ce point les vélos, et de façon totalement irrationnelle parfois. Alors que cela peut être une solution écologique majeure et même de santé publique. Parfois, c'est vécu comme un injustice ! Les cyclistes devraient être mieux exposés et valorisés au lieu d'être considérés comme des emmer\*\*\*s qui se croient tout permis. Quel message fort si le Code de la route donnait la priorité aux vélos au lieu des voitures ;-)

→ A Sceaux, les points positifs sont qu'il y a des panneaux "cédez le passage cycliste" et que presque toutes les rues à sens unique sont en double sens cyclable. Cependant, il manque des aménagements ! Il n'y a pas de véritable axe sécurisé traversant la ville, en effet je ne considère pas le parc de Sceaux comme un axe cyclable vu qu'il ferme la nuit et qu'en plus passer rapidement en vélo dedans dérange les piétons qui visitent paisiblement le parc. Ensuite, la bande cyclable de la rue Houdan est étroite et trop proche des voitures stationnées, et les double sens cyclables sont difficiles voire dangereux à emprunter (par exemple, l'Avenue Franklin Roosevelt). De plus, il y a un trafic trop important dans les rues résidentielles, qui les rendent désagréables à emprunter (exemple : Rue du Lycée). J'aimerais aussi dénoncer les rues qui sont pour la plupart mal entretenues (pleines de raccords de bitumes) et sont donc également désagréables à vélo. Enfin, il y a tout le temps des voitures en double-file sur la rue Houdan, en face du Domino's et un peu partout autour, ce qui est inacceptable étant donné qu'il y a un parking sous-terrain à quelques mètres, à côté du Picard. Il faudrait peut-être faire quelque chose contre cela. Je propose au moins de faire quelques axes vélo sécurisés structurant la ville et reliant les points importants (centre-villes, établissements scolaires, gares,...), ce qui faciliterait énormément l'utilisation du vélo. De plus, le vélo est déjà assez démocratisé à Sceaux comparé à d'autres villes, donc ces axes vélos seraient sûrs d'avoir du succès.

→ La circulation en sens inverse des voitures dans les rues à sens unique est très dangereux

🚲 A Sceaux, les rues calmes en contre-sens cyclable sont en réalité des itinéraires bis. On a toujours les SUV collés aux fesses. Les bandes cyclables sont complètement pourries avec des voitures constamment garées dessus à toute heure, même le 15 aout alors que les places de parking (20 minutes gratuites) sont libres. Mis à part les panneaux "cédez passage" et les contre-sens (très mal signalés d'ailleurs) posés depuis 2016, il n'y a rien, que de la com intensive de la part du maire adjoint. Et entre temps, il y a de plus en plus de trafic motorisés !

🚲 L'un des problèmes majeurs sont que les pistes cyclables sont pensées par des gens qui ne font pas de vélo. Sur la coulée verte, il y a plus d'obstacles que sur la route parallèle.

🚲 peu de réelles pistes cyclables et parmi celles-ci, certaines sont très dangereuses car contre les voitures en stationnement. en revanche, beaucoup de rues pavillonnaires, centre-ville piéton, parcs, et doubles sens piétons

🚲 RAS

🚲 La ville de Sceaux fait beaucoup d'efforts. Reste à en faire de même pour tous les habitants...