





Sèvres


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Il y a quasiment aucune piste cyclable à Sèvres et les grands axes sont dangereux


 Non


 L'entrée dans la ville, véritable réseau autoroute urbain, est très risqué. Une grande partie des cyclistes utilise les trottoirs (!) pour ne pas se mettre en danger. Expérience très stressante avec des enfants et impossible sur la chaussée.


 Dans le questionnaire il manquait l'option non applicable (Par exemple je ne gare pas mon vélo dans Sèvres et les questions relatives n'étaient pas pertinentes pour moi). A Sèvres le point noir est la grande rue sans piste cyclable et pas d'alternative. J'ai littéralement peur tous les jours des voitures qui me frôlent. La liaison avec Boulogne est compliquée : atteindre le pont de Sèvres est difficile (pas d'indication pas de piste cyclable). La part belle est faite aux automobilistes (souvent seuls dans leur voiture). Sinon on voit de plus en plus de vélos dans cette ville très vallonnée où la pratique du vélo est dure ! C'est grâce aux vélos électriques. Merci pour votre enquête !


 ah ça il y a du Vélib en veux-tu en voilà, mais où sont les pistes!???


 Manque piste cyclable entre quartier des bruyères et Pont de Sèvres


 Les liaisons avec les axes majeurs, quais, pont de sèvres...sont catastrophiques.


 Avec uniquement une vraie piste cyclable (pas une voie de bus encore plus dangereuse pour les vélos qu'une route normale) grand rue, entre le pont de Sèvres et Chaville, la situation serait grandement améliorée


 Il faut faire des pistes cyclables !!!!!

 Il faut plus de pistes cyclables et moins de voitures. Élargir les voies centrales avec une piste vélo/transports en commun


 Sèvres a la particularité d'être une ville avec de très fortes pentes. L'usage du vélo y est très peu sécurisé en descente (absence de pistes cyclables, revêtement dégradé et donc dangereux), pour tous les habitants des coteaux.


 Ville tout voiture


 Dommage qu'il y ait un tel décalage entre la communication pro vélo et les actes qui restent très insuffisants pour permettre aux cyclistes de trouver leur place dans la circulation.


 Ma commune est formée de coteaux entourant une vallée encaissée où se trouvent les commerces. Il n'y a aucun aménagement pour que les cyclistes puissent remonter vers les coteaux (voie réservée aux cyclistes, transport en commun où accrocher son vélo). Autre souci: pour passer de l'autre côté du fleuve, il n'existe qu'un pont raccourci à une 2x2 voies qui le rend impraticable pour les vélos tant les automobilistes déboulent à fond de train sur ce pont, inconscients des cyclistes pouvant arriver par la bretelle de raccordement. Récemment une passerelle piétonne a été construite un peu plus loin, mais elle rejoint le quai par un escalier et un ascenseur très étroit, aménager une rampe d'accès pour cycliste et autre engin à roues non motorisée n'est pas venu à l'esprit des aménageurs.


 Pont de Sèvres affreux


 il est urgent de faire quelque chose pour le pont de Sèvres !

 Pont de Sèvres et accès à la piste cyclable de la RD7 vers Issy sont des priorités absolues

 La qualité de la chaussée est souvent mauvaise sur les grands axes (nids de poule...). Les voies sont trop étroites pour être doublées par une voiture en toute sécurité. Dans les voies ouvertes en sens interdit pour les vélos, les automobilistes sont très peu respectueux.

 La zone la plus critique est celle du pont de Sèvres. Aucun itinéraire sûr et pratique pour les vélos ne permet de rejoindre la piste cyclable rive gauche en bord de Seine. On est obligé de se mêler à la circulation dense (voitures, motos, bus, camions) de ce grand axe ou de circuler sur les trottoirs.

 Après la grave collision (10 jours d'hôpital) contre une patinette électrique que j'ai subie à Sèvres en 2018 à l'arrivée du Pont de Sèvres sur la fin de la piste cyclable du Pont de Sèvres aucun marquage au sol, panneau avertissant du danger ou miroir permettant de visualiser les véhicules arrivant après le virage n'a été apposé !! On attend la rénovation du Pont de Sèvres ou un décès ? La promesse du Maire de Sèvres, pourtant venu voir ce lieu dangereux n'a encore rien donné !

 Problème du pont de Sèvres à cause des travaux du Grand Paris et balisage compliqué

- 👉 La sécurité est le facteur le plus important pour les cyclistes et actuellement mauvais à Sèvres. Pour améliorer la sécurité il faut créer des pistes à vélos séparées des voies motorisées sur les axes principaux.
- 👉 apparemment il y a un projet de piste cyclable en projet entre la ville Chaville - Sèvres et le parc de Saint-Cloud pour 2020 ou 2021.
- 👉 Bonjour, la principale et majeure difficulté se trouve sur le trajet du pont de Sèvres. De la Grand-Rue pour rejoindre la piste cyclable sur les quais est surtout surtout en sens inverse, des quais vers le centre-ville de Sèvres. Les cyclistes sont obligés de prendre les trottoirs.
- 👉 il faut trouver une solution rapide pour circuler sous le pont de Sèvres quand on vient de Paris (RD7) vers Versailles (RD910)
- 👉 Les rues en sens unique sont généralement inadaptées à la circulation en double sens. La topographie rend la circulation sans VAE très difficile dans des grandes parties de la ville; les efforts de la ville de propagation du VAE sont appréciables. En revanche la circulation sur les grandes axes est très défavorable pour tout déplacement en vélo à cause d'absence de voies cyclables. Finalement, la connexion des pistes cyclables avec les villes voisines, est inexistante voire dangereuse, notamment en direction de Boulogne-Billancourt.
- 👉 Quelle déception de devoir traverser Sèvres en vélo tous les jours. Tout est fait pour les voitures. Réveillez-vous: on est 2019, pas 1970.
- 👉 Les voies à sens unique où les vélos sont autorisés à double sens ne sont pas assez larges. Certains panneaux pour les vélos au niveau des feux rouges sont dangereux.
- 👉 A Sèvres, il y a aucune piste cyclable ! Il faut en urgence en créer, au moins sur les grandes axes qui lient Sèvres à Boulogne-Billancourt, Ville-d'Avray et Chaville.
- 👉 Il faudrait mettre une piste cyclable sur l'axe Grande Rue, avenue de l'Europe jusqu'à Chaville/Versailles
- 👉 Pas de pistes cyclables sûres, sauf route des Gardes, descente sur Chaville.
- 👉 Sans les côtes, ce serait parfait ;-)
- 👉 ras
- 👉 Les voies cyclables de circulation sur berges sont top !
- 👉 L'axe principal (Grande Rue) n'est simplement pas aménagé. L'accès au pont de Sèvres est catastrophique. Grosse rupture (ou manque de signalisation) entre les aménagements des bords de Seine et l'accès au centre-ville.
- 👉 no comment
- 👉 La liaison avec Boulogne-Billancourt et Issy et le retour ne prennent pas en compte les vélos (travaux ou pas travaux).
- 👉 Indiquer des pistes pour vélo à contresens dans les rues à sens unique ne fait pas une politique en faveur du vélo ! Surtout quand ces rues permettent à peine aux voitures et vélos de se croiser, c'est vraiment peu sécurisant, voire dangereux.
- 👉 danger sur les grands axes qui n'ont pas de voie vélo séparée ex rue de Ville-d'Avray Voie vélo sur le trottoir nord possible? accès vers la piste vélo le long de la Seine vers Issy à aménager. Traversée du pont de Sèvres quasi impossible. il faudrait une continuité de piste cyclable de Sèvres jusqu'au quai Bleriot Paris
- 👉 un gros travail mené par Yann Fradin pour améliorer les conditions de circulation des vélos en abordant la relation avec les techniciens (à culture routière) de façon positive
- 👉 Je rejoins quotidiennement Sèvres depuis l'agréable piste cyclable longeant la Seine et desservant Meudon et Issy-les-Moulineaux. Le passage du Pont de Sèvres, au niveau du tramway Musée de Sèvres, est une catastrophe : je suis obligée d'emprunter à vélo les trottoirs et les passages piétons pour pouvoir le traverser...
- 👉 Les voies avec un double sens réservé au vélo sont très dangereuses, dans nos rues étroites, il y a rarement assez de place pour croiser une voiture, et les automobilistes sont peu sensibilisés donc ne laissent pas les vélos passer... D'autre part, il est fréquent d'être doublé par des automobilistes qui roulent vite et ne respectent pas du tout la distance minimale (même problème quand on est piéton), c'est très stressant !
- 👉 grosse différence entre les quais (piste cyclable dédiée très bonne), les autres grands axes - route vers Versailles (pas de piste dédiée-quasi impossible de faire du vélo) et les petites rues - possible mais un peu risqué car aucune piste dédiée: la seule manière sûre de faire du vélo est de disposer de pistes dédiées, c'est ce qu'il faut développer
- 👉 L'urgence est celle de l'accessibilité du pont de Sèvres à vélo.
- 👉 Il manque une piste cyclable sur les grands axes où les voitures roulent vite. Sinon, dans les autres rues c'est top. Idéalement, mais ce n'est pas propre à Sèvres, il serait utile de communiquer sur les nouvelles lois pour les vélos (sas, tourne à droite, sens unique, etc...) auprès des autres usagers de la route
- 👉 L'axe entre la sortie de l'A13 et le pont de Sèvres devrait être interdit aux commutateurs

👉 Le pont de Sèvres est une horreur du point de vue cyclable, ce qui passe dessous aussi... La piste bidir le long de la Seine (en provenance d'Issy et Meudon, rue Troyon) s'arrête net peu après l'entrée dans Sèvres. Le chemin de halage n'est pas une alternative viable. Le seul itinéraire utilisable quotidiennement selon cet axe est alors la chaussée générale rue de St Cloud, au niveau de l'échangeur avec la N118, pour rejoindre le Parc de St Cloud : aucun aménagement cycliste, 4 files de véhicules à haute vitesse et occupés à changer de file, surveiller leurs rétros et passer le feu avant qu'il ne soit rouge... En sens inverse il y a un entrelac de voies bitumées qui a du être pensé comme une piste cyclable à la base, mais qui est dépourvue de toute signalisation maintenant. C'est le seul moyen d'éviter le tunnel routier "interdit au piétons", ultra-dangereux pour un cycliste (que je n'emprunte donc pas). Ce secteur est mon principal point noir sur 2x12 km de trajet quotidien. Compte tenu du nombre de passages quotidiens comptés un peu en amont (pont d'Issy) je pense que beaucoup d'autres personnes sont concernées et qu'il est inacceptable de remettre à la fin des travaux de la ligne 15 (5 ans, au mieux !) des aménagements d'urgence pour assurer un semblant de sécurité aux usagers.

👉 La D910 est extrêmement dangereuse, aucune piste cyclable. La ville ne fait rien pour le vélo.

👉 Pas de Vélib électrique partout et pas de piste cyclable comme les montées

👉 Quelques pistes d'amélioration : Envisager la création d'une piste cyclable intégrée sur l'axe chaville-boulogne Verbaliser le non-respect des sas vélo Sensibiliser les automobilistes au respect des sas vélo Faciliter la montée sur le pont de Sèvres / Fluidifier / Sécuriser (notamment pendant les travaux du grand paris) Mettre en place des compteurs de passage pour quantifier les cyclistes Faire une étude au niveau local Mettre en place des stations de réparation/entretien vélo en libre-service

👉 La ville est très vallonnée ce qui n'aide vraiment pas à la pratique du vélo. Du coup Sèvres promeut l'usage du vélo électrique, mais l'axe principale traversant Sèvres est difficile et surtout l'échangeur en bas de Sèvres pour aller sur Boulogne ou rattraper la piste vers Issy est une horreur pour un cycliste non expérimenté. Aller vers St Cloud le long de la Seine est impossible sans passer par le parc de St Cloud (salissant quand il pleut).

👉 Impression de risque quasi permanente. Lien avec Boulogne NUL : pistes sur les deux ponts et leurs accès, des deux côtés. Bas de Sèvres vers Pont de Sèvres. Pas d'accès vélo à la passerelle vers l'île Seguin.