


Suresnes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Ma plus grande crainte est de remonter le boulevard Hsellier (vitesse lente) a côté de véhicules motorisés très rapides.
-  Les doubles sens cyclables sont dangereux. Le boulevard henry sellier est une autoroute urbaine dangereuse et pas facilement contournable. La rue de st Cloud devrait etre remontable en velo pr aller au parc du chateau ou pour aller ds quartier résidentiel en évitant le detour dangereux et éprouvant du bvd henry sellier !
-  Pas de stationnements vélos prévus dans les quartiers commerçants !
-  Suresnes étant traversé par de nombreux automobilistes n'habitant pas forcément Suresnes, la pollution est grande notamment sur les grands axes type Bd Sellier ou D3 ou il manque cruellement des pistes cyclables.
-  Le boulevard Henri Sellier est un enfer à vélo.
-  Circuler a vélo est un combat pour la survie. Un combat contre la mort.
-  Il n'y a aucun itinéraire simple et sécurisé pour relier le centre bas de Suresnes et les quartiers du Mont Valérien. 2 voies ferrées et 2 grands axes routiers séparent ces deux parties. Il faudrait aménager un itinéraire pour relier le bas et le haut par des petites rues. En descendant ça le fait, mais pour le retour il y a un circuit de 200 m à aménager (rues en sens unique étroites)
-  Le boulevard Henri sellier devrait être praticable avec une vrai piste cyclable depuis le pont de Suresnes. Les double sens ne sont pas écrit partout et cela gêne la sécurité. La piste cyclable du boulevard delatre est non utilisable à vitesse moyenne, trop de piéton , porte de voiture trop proche, sortie de maison également, voiture garées. Pas de quoi attacher son vélo devant la poste citee jardin , devant le cinéma médiathèque. On a besoin de trajet et de sécurité Déjà ça monte alors encourageons nous.
-  Il faut des pistes cyclables sur les quais!!!!
-  Le vélo n'est pas du tout développé à Suresnes, et pas beaucoup plus aux alentours... il y a rarement une bonne piste cyclable (les berges de Seine sont top, si on enlève les piétons et les véhicules qui se garent dessus néanmoins). Bref, tout est à revoir, et quand on roule, c'est très dangereux, j'ai d'ailleurs eu un accident (un camion m'a coupé la route...)
-  Aucune solution ni réflexion pour permettre la circulation entre le haut et le bas de Suresnes. Les grands axes routiers sont très passant, inadaptés à la circulation en vélo et les inclinaisons de terrains très conséquentes
-  En priorité, il faudrait une voie cyclable sécurisée sur le boulevard Henri Sellier (voie principale vers Paris)
-  RAS
-  Le boulevard Henri Sellier à Suresnes est extrêmement dangereux, il est dommage que rien ne soit envisagé pour cette voie ainsi que le bas de Suresnes (après le pont)...
-  Il est urgent de développer les arceaux d'accroche des vélos. Il est urgent de calmer les automobilistes sur la vitesse et sur les dépassements
-  il y a de nombreux carrefours à sécuriser sur le trajet d'accès à la commune de Puteau en particulier
-  Encore de gros progrès à faire sur les grands axes. Hormis autour du mont Valérien.
-  pas de piste cyclable sur les grands axes (boulevard henry sellier, avenue charles de gaulle, D39)
-  Je prends le boulevard Henri Sellier tous les jours, très dangereux car pas de pistes cyclables. Très peu de pistes correctes à Suresnes.
-  Faites quelque chose pour les côtes du boulevard Henri Sellier et Franklin Roosevelt, ainsi que le bd Washington, véritables coupe-gorges pour les cyclistes !
-  Souhait d une prise en compte plus importnte du vélo
-  Peu de places de stationnement Manque itinéraire cyclable vers La Défense
-  La ville a un excellent potentiel pour le développement du vélo avec la proximité du bois mais rien n est fait pour l encourager. Le boulevard Henri sellier est une autoroute infernale
-  Bizarre certaines pistes cyclables durent 100 m et débouchent sur un environnement très dangereux... Il ne semble pas y avoir de cohérence, c'est au petit bonheur la chance

- Les voitures sont particulièrement peu respectueuses, y compris lorsque les dépassements sont faciles (BD H. Sellier). Les scooters sont systématiquement plantés dans les sas vélo, d'ailleurs pas assez nombreux. Tout cela est à améliorer rapidement car nous sommes à proximité de nombreux espaces verts et il serait intelligent de promouvoir ce mode de circulation douce.
- Le problème de Suresnes réside dans sa topologie, il y a bien trop de côte pour rendre le vélo accessible à tous (enfants, personnes âgées)
- Suresnes vient de faire un recours contre Paris pour la fermeture d'une route dans le bois de Boulogne. La priorité est à la voiture
- À ma connaissance, pas de location de vélos, velib dans le quartier Carnot Gambetta, Belvédère.... Près rue de Verdun, rue de Raitrait, av. G. Pompidou... Merci
- Continuer les efforts fait en matière de mobilité douce
- A quand un espace sécurisé sur le boulevard Henri Sellier ?
- Développer une piste cyclable le long des quais de Seine. Proposer une subvention pour l'achat d'un vélo électrique. Condamner des voies de routes pour voitures en pistes cyclables séparées du trafic
- Applanir le mont Valérien serait top
- Suresnes devrait commencer à penser à la circulation des vélos
- Les pistes cyclables communes avec les voies motorisées ne sont pas respectées
- Il faudrait proposer plus d'emplacements pour le stationnement des vélos, notamment aux abords des écoles (inexistants aujourd'hui)
- tracer des pistes cyclables à la peinture sur des voies empruntées par les voitures est irresponsable
- Il faudrait plus de pistes cyclables à Suresnes, notamment le long des quais pour rejoindre le parc de Saint-Cloud et musée de Sèvres
- pas assez de pistes cyclables, les voitures sont toujours garées sur celles qui existent
- Le vélo pour les élus de Suresnes n'est pas une priorité, je reste optimiste malgré tout.
- ajout de caméra dans des endroits où il y a beaucoup de vélos garés
- Les grands axes type bd Henri Sellier, avenue Général de Gaulle et Franklin Roosevelt sont impraticables et dangereux pour les vélos, d'autant que ce sont des montées ou les cyclistes roulent plus lentement. Pas d'axes alternatifs proposés.
- Bonjour Pour rejoindre le mont-Valérien depuis le pont de Suresnes, le seul itinéraire praticable par les vélos sans assistance électrique est le bd Henri Sellier (de par sa déclivité très raisonnable), mais l'intensité de la circulation (2x2 voies) et le comportement des automobilistes (qui doublent sans respecter le 1,5m) rend cet itinéraire quasi impraticable. Une ville n'est pas la propriété des automobilistes. Tous les citoyens ont le droit d'emprunter toutes les voies de la commune en toute sécurité. Qu'attendez-vous pour mettre en place un itinéraire protégé sur ce boulevard ? un accident grave ?
- Les dénivelés des rues de Suresnes seraient plus faciles à franchir avec moins de gaz d'échappement.
- Les voies à sens unique autorisant le double sens pour vélo sont *très étroites*, et l'absence de signalisation (au sol, ou panneau) pour les voitures rend la circulation dangereuse, les voitures pensant que nous prenons la rue en sens interdit...
- 2 points durs : la connexion entre le haut et le bas de Suresnes et le boulevard Sellier
- les conducteurs de véhicules motorisés ne sont pas informés des nouvelles règles concernant la circulation de vélo. Les zones de rencontres sont mal signalées. certaines pistes cyclables s'arrêtent sans continuité possible.
- La montée du Suresnes du bas à Suresnes du haut est rude et sans piste cyclable
- L'usage du vélo à Suresnes n'est pas du tout encouragé, malgré une forte demande de la population. Les grands axes (avenue Franklin Roosevelt, boulevard Henri Sellier) ne sont pas sûrs en vélo et manquent de pistes cyclables sécurisées afin notamment d'assurer une liaison avec la piste cyclable du Pont de Suresnes.
- Les zones 30: mettre au moins un panneau pour faire comprendre aux automobilistes que les vélos peuvent circuler à contresens (il n'y a aucune signalisation dans beaucoup de rues de zones 30) Marquage au sol : impératif Avenue Henri Sellier: au moins une voie vélo à mettre. Il n'y a rien actuellement. Et surtout : penser les pistes cyclables en les connectant entre elles. Ça n'a aucun sens de faire des tous petits morceaux épars et sans aucune logique de maillage, de parcours.
- Il faut absolument faire plus de pistes cyclables à Suresnes et surtout augmenter les stationnements vélos.
- La continuité cyclable n'est pas assurée pour circuler facilement, pas de plan de circulation vélos disponible sur la commune, rare sont les circulations protégées et l'entretien du revêtement des pistes cyclables doit être amélioré, notamment juste après le pont de Suresnes en allant vers le camping (profonds sillons dangereux favorisant le risque de chutes pour les vélos comme pour les trottinettes ou mono-roues qui les empruntent de plus en plus).

- ➡ Il faut trouver une solution pour monter en haut de Suresnes, soit une piste cyclable sur le boulevard Henri Sellier, soit permettre le double sens sur la rue Deybassins de Richemont.
- ➡ Ils n'y a pratiquement pas de pistes cyclables à Suresnes
- ➡ à quand une politique volontariste, des moyens d'infrastructures, des plans de circulation faits par et pour les cyclistes de tous les jours (famille, maman+ enfants, etc.)
- ➡ Les rues à sens unique sont très étroites et il est souvent impossible de passer à contre-sens des véhicules type SUV, on se retrouve malgré nous sur le trottoir le temps de croiser. Les véhicules motorisés ont des comportements dangereux vis-à-vis des vélos.
- ➡ À Suresnes la rue la plus dangereuse est celle qui a la voie cyclable la plus large. Mais étant opposé au sens de circulation, les voitures franchissent la voie sans regarder côté cycliste.
- ➡ Mis à part la piste cyclable en bord de Seine entre Puteaux et Suresnes, il n'y a quasiment aucune autre voie cyclable sécurisée (séparée physiquement de la circulation automobile) sur la commune. Il serait nécessaire de poursuivre l'aménagement en bord de Seine au-delà du Pont de Suresnes pour permettre de rejoindre Saint-Cloud et Sèvres.
- ➡ Aucun aménagement sur les axes entre le Haut de Suresnes et le bas de Suresnes
- ➡ Ville aux dénivelés importants, la ville ne tient pas compte de ce paramètre dans ses trajets cyclables et ne défend pas l'intérêt des cyclistes auprès des collectivités territoriales de niveau supérieur (agglomération, département, région).
- ➡ Une nouvelle association cyclonaded vient d'apparaître pour traiter ce sujet
- ➡ Plus de station velib, notamment au bout de l'avenue Georges Pompidou, limite Puteaux Mieux flécher les itinéraires vélo, notamment vers La Défense
- ➡ Le quartier de Suresnes dans lequel je réside (Carnot-Gambetta) manque cruellement d'une station Vélib' sur l'avenue Georges Pompidou (il y a notamment une station Autolib' désaffectée à cet endroit là). Merci
- ➡ Il manque une indispensable station Vélib' à la place de l'ancienne station Autolib' Pompidou (je suis à équidistance entre la station de Vélib' du Pont de Puteaux et celle de l'Église de Suresnes soit 10mn à pied).
- ➡ Il est grand temps de faire un effort pour assurer une continuité à la belle et unique vraie piste cyclable du bas de Suresnes qui se trouve sur les quais. Le potentiel est là, reste la volonté de favoriser le vélo.
- ➡ Améliorer les parcours cyclables. Dans certaines rues en sens unique, la largeur est insuffisante pour un vélo et un bus. Certaines rues sont dangereuses.
- ➡ La circulation est globalement bonne en RP mais ce qui gêne et inquiète ce sont les stationnements, et surs ! Par ex j'ai rendez vous sur les champs et j'ai peur de me faire voler mon VAE donc j'irai en transport commun Les stationnements proches de l'endroit où on va sont manquant à Suresnes ou ailleurs Enfin demandez dans votre enquête type de vélo : vae vtt route etc <https://m.ina.fr/video/PAC9002211490#> Stephane Perrin (Bidan)
- ➡ je souhaiterais qu'il y ait plus de parkings à vélo et surtout travaillant à Issy Les Moulineaux, je souhaiterais que la piste cyclable continue au delà du pont de Suresnes jusqu'au Pont de Sevre (y compris la portion Saint-Cloud)
- ➡ Les principales routes sont de gabarit "autoroutier" et sur des fortes pentes mais aucun aménagement cyclable n'y est réalisé. Une grande partie de la ville est en zone 30 mais très peu de DSC. Pas assez de parkings vélos.
- ➡ Cela ne concerne pas uniquement la ville de Suresnes, Saint-Cloud, Sèvres, Meudon bref de nombreuses communes du 92 sont concernées, que l'on arrête les discours hypocrites à propos de la nécessité de circuler en vélo, d'agir pour le climat. 100m de piste cyclable n'a aucun intérêt, ce sont de vrais parcours sécurisés dont on a besoin, pas pour aller chercher sa baguette, mais pour aller au travail, à l'école, faire du sport, bref une politique qui tient la route ...
- ➡ Les transferts entre le haut et le bas de Suresnes restent difficiles. La promotion du vélo est insuffisante envers les professionnels/commerçants qui devraient proposer plus de parkings devant leurs boutiques. Le comportement dangereux de certains automobilistes n'est jamais sanctionné (refus de priorité très fréquent, stationnement interdit permanent), il devrait être possible de signaler ces comportements beaucoup plus facilement.
- ➡ L'absence d'aménagements sur les grands axes est criant, alors même que les rues résidentielles sont faciles à pratiquer. Gros problème de coupure urbaine (Sellier...) Et absence de liaison haut/bas. Peu d'entretien de la cyclable en quais de Seine. Le pont de Suresnes reste le plus praticable et sûr du secteur.