

# Vanves

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Je traverse Vanves pour aller travailler et j'ai tous les jours peur sur l'axe MALAKOFF/Vanves/Issy les Moulineaux. Les bus nous frôlent à toute vitesse dans leur couloir le long de Michelet. Et il est très dangereux de prendre le couloir de bus depuis le rond-point de l'Intermarché, avant la descente de la sous-préfecture. Résultat on prend la descente au milieu des voitures; nous sommes de très nombreux cyclistes le matin et j'ai tous les jours peur d'un accident...

 A quand la limitation du bruit dû à quelques motos et scooters indécents...

 Pourquoi changer la voirie de façon générale quand elle est en état correcte. Les subventions de la région et département sont gaspillées. Quelques réclamations pour faire et défaire des aménagements sont stupides. Bien sûr faut être pragmatique si l'on voit une accumulation excessive de vélos autour de gares/métro/école bien sûr il faut mettre en place des places de parkings supplémentaires ( en évitant de casser ce qui est en place !). Je suis aussi à la fois conducteur et j'apprécie d'avoir une voie large pour doubler les cyclistes en sécurité. Les panneaux pédagogique indiquant la vitesse excessive ou non des voitures aident aussi à la sécurité de tout le monde (surtout des personnes qui connaissent mal le quartier). On devrait s'occuper des économies sur la voirie plutôt que de fermer les services aux citoyens les uns après les autres

 je souhaite une amélioration pour les cyclistes Bld du Lycée.

 Plus de pistes cyclable !

 Malgré le nombre de bandes cyclables en service à Vanves, certains cyclistes prennent des sens interdits alors que rien ne les y autorisent et brûlent des feux rouges sans mesurer les conséquences. Il faut que les forces de l'ordre verbalisent ces incivilités.

 Les accès entre Vanves et Malakoff et entre Vanves et Paris sont dangereux, à sécuriser

 La ville a investi dans plusieurs travaux d'aménagement de certains grands axes et boulevards avec une bande cyclable. Malheureusement, ces axes ne sont pas tous équipés, certains se dégradent, la peinture des bandes blanches s'estompe avec le temps et l'entretien est fait parfois un peu tard. Les automobilistes/cyclomoteurs sont loin de respecter ces parties de voies réservées : stationnement, gêne, utilisation de la voie pour dépasser. Cependant, l'usage du vélo se démocratise progressivement, il manque une impulsion générale comme dans beaucoup de villes, mais Vanves s'en sort aujourd'hui mieux que d'autres communes proches de Paris.

 je suis déçue qu'il n'y ait pas de places de stationnement vélos devant les principaux services publics de la commune, et notamment les espaces culturels et sportifs qui n'ont que des pince-roues qui protègent mal contre le vol et sont dégradés (espace Jean Monet, piscine notamment)

 les ronds points sont très dangereux

 Vanves est une petite ville sans beaucoup de voies cyclables. La place de la voiture y est encore trop importante

 A VANVES comme dans toutes les villes, les 2 roues et 4 roues motorisées ne respectent quasiment jamais les sas à vélo A quand les feux différenciés pour les vélos ?

 Il est impossible d'entrer dans Vanves depuis Paris de manière sécurisée (rond-point de porte de la plaine, carrefour de porte de vanves, ...). Aucune piste cyclable dans Vanves, passage sous les voies de train rénové récemment, sans solution pour les vélos

 Aucune piste cyclable réelle, seulement des "bandes cyclables" à partager avec les voitures, les bus

 il y a eu des améliorations sur les voies secondaires (double sens, zone 30, marquage au sol, ...). la situation reste difficile sur les axes très empruntés de la ville. par ailleurs, les sas vélos ne sont jamais respectés par les véhicules motorisés et le stationnement vélo à la gare SNCF et au métro pas sécurisé

 Le rond point de l'Insurrection et la rue Ernest Laval qui mène à la coulée verte sont très dangereux pour les cyclistes.

 Conflits avec des automobilistes relativement fréquents, car les infractions au code de la route perturbent également la circulation non-motorisée. Problème de sécurité routière depuis quelques années à cause des monoroues, trottinettes électriques et certains cyclistes qui ne respectent absolument pas le code de la route et qui ne regardent pas autour d'eux. Dans l'ensemble, des efforts d'aménagement ont été faits il y a quelques années, restés en l'état. Le passage de la Porte Brancion reste un des endroits les plus dangereux du secteur ; aucun chantier de construction ne prévoit de passage cyclable ou même piéton de remplacement (priorité à la voiture).

- ➡ Il faudrait améliorer les pistes cyclables sur les axes les plus fréquentés (rue Jean Bleuzen par exemple)
- ➡ Il n'y a pratiquement pas de piste cyclable, ce qui rend les déplacements à vélo compliqués pour les adultes et quasi impossibles pour les enfants.
- ➡ Fort décalage entre les grands axes très peu praticables (boulevard du cycle, Jean Bleuzen...) et les petites rues. Les double sens vélo sont appréciables, mais les voitures continuent souvent à y rouler trop vite et la visibilité n'est pas toujours assurée (ex. rue gaudrey)
- ➡ Manque de station Vélib
- ➡ Je pense qu'il faudrait améliorer la circulation des vélos dans vanves pour en faire une ville agréable
- ➡ Principalement des problèmes de stationnement (ex : devant les supermarchés, zones de commerce, écoles, métro), de non respect des sas vélos et pas assez de cédez le passage aux feux + incompréhension des autres usagers car manque d'information.
- ➡ Ce sont surtout les vols et les dégradations qui posent problème : il ne faut pas relâcher les auteurs lorsqu'ils se font prendre - mais ce n'est pas un problème de la compétence de la ville...
- ➡ Très peu d'infrastructures cyclables à Vanves, les motorisés roulent tout de même assez vite (grosses accélérations, etc...) sur les grands axes ou même quelques rues assez passantes
- ➡ A Vanves la place donnée au vélo est très réduite et notamment sur les axes vers Paris, la rue Jean Bleuzen en est le pire exemple sans place pour le vélo, idem du côté du clos Montholon. Les itinéraires cyclables ne sont jamais isolés de la circulation et sont réduits. Le service Vélib est encore partiellement dégradé.
- ➡ Les voies (pistes ou bandes) affectées aux vélos sont quasi inexistantes. Quand certaines rues ont été restructurées (rue J. Bleuzen) pour réduire la vitesse des motorisés, la circulation cyclable a été complètement ignorée. La seule politique de la commune a consisté à mettre des panneaux "double sens cyclables" sans vraiment d'étude sur sa faisabilité.
- ➡ Vanves est en pleine mutation en autorisant la construction de nombreux logements sur les 2 prochaines années, il serait pertinent de prendre en compte dans cette mutation les besoins pour l'utilisation du vélo (voie de circulation, signalisation, stationnement, atelier de réparation...)
- ➡ Pas pratique de circuler dans Vanves, et pas d'itinéraires prévus même après travaux
- ➡ Aucun aménagement cyclable sur les grands axes de Vanves (rue Laval, boulevard du lycée, avenue de Gaulle,...). Pas assez de stationnement vélo
- ➡ Difficile de parler d'itinéraires cyclables, surtout pour se rendre dans les villes voisines. Le point positif, ce sont à l'intérieur de la commune, les contre-sens cyclables
- ➡ Sur la bonne voie, mais encore des efforts à fournir.
- ➡ Moi qui circule tous les jours en vélo, je remarque que les cyclistes sont très indisciplinés (non respect des feux rouges, les stop, les priorités à droite) . Je suis souvent la seule à poser le pied en attendant que le feu passe au vert! Circuler à vélo ne veut pas dire oublier le code de la route.
- ➡ La desserte vélo du lycée Michelet est mauvaise. Les routes départementales - hors RD50 en pente - ne prennent pas en compte le vélo.
- ➡ A ma connaissance, aucune piste cyclable séparée des voitures n'existe à Vanves. Les voies à sens unique empruntables à double sens pour les cyclistes sont étroites et dangereuses. Peu de place de stationnement pour vélos. Et quand elles existent, ce sont les scooters et les motos qui y prennent place. Pas beaucoup d'effort de la commune.
- ➡ Il existe très peu de pistes cyclables à Vanves, outre la coulée verte qui est sur la commune voisine. Les seules alternatives sont les voies voitures à sens uniques, ouvertes aux vélos en sens contraire, avec une sécurité limitée.
- ➡ le stationnement pour les vélos sont impossible, il y a bien des stationnement mais c'est pour les 2 roues, résultat, très largement occupé par les scooters et les motos, il est alors difficile de trouver un emplacement dans ses stationnements.
- ➡ Agrandir l'avenue J. Bleuzen pour circuler en toute tranquillité avec une voie vélo.
- ➡ je l'ai déjà signalé à la DDE mais les voies à sens unique permises aux cyclistes sont rarement signalées aux voitures. Le soir, la nuit, les voitures ne respectent pas les vélos et les insultent alors qu'ils arrivent en sens inverse, en toute légalité.
- ➡ Manques concernant indicateurs circuits vélos et stationnement spécifique plus certaines rues limitées à 30 sans double sens cyclable
- ➡ Ville peu propice au vélo. Mairie qui préfère défendre le trafic motorisé
- ➡ La circulation sur les petits axes est réglementée via Z30 et zone de rencontre. En revanche, aucun aménagement sur les axes structurants où les motorisés vont vite où sont englués dans des embouteillages sans moyen pour les cyclistes de circuler facilement
- ➡ Il n'y a quasiment pas d'itinéraires cyclables à Vanves. Les vélos sont sur la chaussée avec les voitures

 Le département des hauts-de-Seine ne fait aucun effort pour calmer le trafic automobile et conserve des intersections favorisant la fluidité du trafic au détriment des piétons/cyclistes

 Plus d'aménagements svp