























Ville-d'Avray

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il n'y a pas d'itinéraire cycliste continu à Ville d'Avray. Par exemple la route entre VDA et St Cloud a été refaite récemment sans piste cyclable (alors qu'il y avait la place) et avec des plots centraux (ce qui implique d'être serré par les voitures qui doublent)
-  Développer les emplacements pour accrocher les vélos
-  a) Aménager des pistes cyclables: 1) Route de l'impératrice, particulièrement dangereuse à vélo, surtout par temps de pluie; 2) Départementale reliant Ville d'Avray à St-Cloud b) Supprimer quelques places de stationnement rue de St-Cloud, pour installer des arceaux vélo (du côté de la rue avec les commerces de bouche: boulangerie, fromager, boucher). Répartir ces emplacements à différents endroits de la rue c) Sur la départementale D985 reliant Ville d'Avray à Versailles: dans la partie située sur la commune de Ville d'Avray, toujours positionner la piste cyclable dans le sens de la circulation: c'est dangereux de devoir traverser la route lorsque la piste change de côté e) bravo pour l'aménagement du rond-point D407 / D 985, très bien pensé pour les cyclistes
-  il y a trop de circulation dans la commune rendant l'usage du vélo très dangereux surtout pour les enfants
-  Mettre la circulation des vélos à contre sens de celle des voitures sur les routes à sens unique est extrêmement dangereuse et ce d'autant plus qu'il s'agit de côtes et que la vitesse de freinage en est allongée lorsqu'on est m'amené à se croiser.
-  Pas assez de respect des cyclistes de la part des véhicules motorisés, il y a des voitures qui klaxonnent parce que les vélos ne vont pas assez vite ou parce qu'ils respectent le code de la route (arrêts aux stops, priorité à droite) et trop de danger sur le carrefour (voitures qui passent devant les vélos à toute vitesse)
-  Dans l'ensemble, les pistes cyclables sont sécurisées. En revanche, en cette période automnale, il me semble nécessaire de nettoyer les pistes cyclables des feuilles mortes (extrêmement dangereuses, surtout en temps pluvieux !).
-  Pistes cyclables inexistantes sur les grands axes rue de Sèvres
-  Il faut avoir le courage de renoncer à des places de stationnement pour les encombrantes voitures pour avoir enfin des pistes cyclables sur tous les axes principaux. C'est la seule manière pour les cyclistes d'être en sécurité car les automobilistes pressés nous mettent en danger.
-  Sans commentaire
-  Nous avons hâte de voir les stations Vélib' et notamment électriques car ville d'Avray présente des dénivelés importants
-  pas grand chose de fait sur les grands axes pour aller travailler en sécurité
-  La commune manifeste de la bonne volonté mais ne s'appuie pas encore assez sur ceux qui pratiquent réellement le vélo pour bien réaliser les aménagements en pratique
-  Il est nécessaire de créer des pistes cyclables séparées de la circulation, notamment entre Ville d'Avray et les communes voisines
-  A quand des pistes cyclables à ville d'Avray ?
-  Je pense que Ville d'Avray est encore une ville pour la voiture à la manière des villes américaines. Tout est fait pour le stationnement des voitures au détriment des mobilités douces. Ville d'Avray n'est pas reliée aux à Saint cloud ni Sèvres ni Marnes par des pistes sécurisée. Beaucoup reste à faire donc surtout à faire changer les mentalités et pratiques. Je fais confiance à l'équipe municipale pour s'y atteler.
-  Surtout un gros problème pour rejoindre les autres villes limitrophes.... Et faire du vélo juste dans ville d'avray qui est une petite ville n'a pas d'intérêt.... On ne sent pas la mairie motivée pour mettre la pression sur les départementales qui relient saint cloud ou Sèvres
-  Les pistes cyclables ne sont pas balayées. En automne, les branches, feuilles, marrons... les rendent impraticables.
-  favoriser le co-voiturage
-  Pénible
-  Ville-d'Avray est sur la très bonne pente et la Maire et l'élú à la voirie sont des cyclistes réguliers !

➡ Il faudrait plus d'espaces dédiés aux cyclistes, sans partager la route avec les véhicules motorisés, comme dans une partie de la rue de Versailles, un trottoir est aménagé pour les piétons et les cyclistes, ça c'est l'idéal.

➡ Proposez des ateliers pour révision de son vélo avec des professionnels comme cela a été fait à Meudon.

➡ J'aimerais beaucoup utiliser davantage le vélo, mais ça reste compliqué car les aménagements cyclables sont peu présents, la voirie est principalement dédiée au trafic motorisé. Les doubles sens cyclables ne sont pas suffisamment connus des automobilistes, de même que certains trouvent très amusant de doubler en frôlant le vélo. Je circule à vélo parce que je n'ai pas le choix, c'est loin d'être un plaisir au quotidien.

➡ Quelques remarques sur l'usage du vélo, j'habite la résidence des Etangs (GECINA). A l'intérieur de la résidence (privée) il n'y a pas de stationnement sécurisé extérieur, les trottoirs sont trop hauts, la barrière ne détecte pas les vélos, il n'y a pas de lien direct avec la forêt. Pour aller à la gare VA-Sèvres RD le parcours vélo n'est pas clair, on ne sait pas si on peut emprunter prudemment le parc Lesser, à défaut il faut se retrouver dans la pollution des voitures jusqu'à la gare, le stationnement côté place (le plus sûr) pour les vélos est totalement insuffisant on doit parfois attacher les vélos aux arbres. Pour aller en centre ville, on ne sait pas si on peut emprunter le mail, sachant que la solution côté de la rue de la Ronce et RN de Versailles est peu praticable et dangereuse. Pour aller aux 4 villes environnantes, c'est peu pratique, pour aller vers St-Cloud c'est le plus dangereux.

➡ les axes principaux rue de Versailles rue de Sèvres rue de Marnes avenue Thierry, rue de Saint Cloud pour ne citer que les plus pollués et embouteillés sont complètement inadaptés aux vélos !

➡ aucune piste cyclable pour rejoindre Paris...

➡ pas de commentaires

➡ trop de panneaux pour les vélos sur la piste cyclable Ville d'Avray => Versailles. c'est illisible/incompréhensible. Les rues à double-sens pour les vélos ne permettent pas toujours de se croiser avec une voiture, et jamais avec le camion poubelle.

➡ Ville d'Avray est en hauteur et traversée par de gros axes souvent bouchés. Ce n'est pas très dangereux. Les aides au vélo électrique seront peut-être efficaces.

➡ Aucune solution de stationnement de vélo n'est proposée dans le centre-ville. Par ailleurs, si la multiplication des pistes cyclables est à saluer, certaines pistes sont parfois peu adaptées : virage à 90°, passage étroit sur le trottoir entre du mobilier urbain...

➡ La cohabitation est quasi impossible entre les voitures et les vélos sur la route!

➡ Très dommage que les travaux de rénovation routiers n'intègrent pas un plan vélo systématique. Exemple de la route de Saint-Cloud, flambant neuve et dans pistes cyclables

➡ Il y a des non sens à Ville d'Avray, l'on va faire circuler des vélos à contre sens, alors qu'un itinéraire dans le sens de circulation est à moins d'une minute; du coup l'on crée un risque d'accident inutile... l'on a juste autorisé sans faire des analyses sur le terrain.

➡ Il faut absolument traiter les 2 axes les plus importants : vers Sèvres et vers Saint Cloud

➡ 2 vraies pistes cyclables Versailles/st-cloud et Marnes/Sèvres seraient une vraie évolution, surtout à l'heure du vélo électrique qui permet de démocratiser ce moyen de transport à Ville d'Avray pour tous, cela transformerait complètement le visage de la ville