






















Aulnay-sous-Bois

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  A aulnay sous bois on multiplie les places de stationnement pour les voitures au lieu de créer de réelles voies cyclables qui dont trop souvent en double sens avec les voitures quand je prends mon vélo je passe souvent sur les trottoirs pour éviter les autos car les pistes cyclables sont dangereuses
-  oui , bonjour , cela m'arrive quelque fois d'aller en vélo à usine center ; le problème rencontré se trouve en bas de la piste cyclable qui longe le parc du Sausset ; il n'y a plus de piste pour les vélos , et les voitures roulent assez vite sur ce tronçon de route ; dommage , car on retrouve ensuite une piste cyclable au rond point D40 Avenue des Nations, pour aller jusqu'à usine center . Merci.
-  En collaboration avec la ratp, la mairie a mis à disposition pour les cyclistes une partie du parking municipal couvert et surveillé, et gratuit. Génial ! Merci vraiment pour cela.
-  avoir de vrais parking de stationnement en gare
-  non
-  Aulnay-sous-Bois est une ville très dangereuse pour circuler à vélo
-  Sécuriser pour les vélos, les axes conduisant à la gare. Malgré la vidéo surveillance, des vols de vélos ont lieu dans le parking véligo. C'est inadmissible.
-  Il semble y avoir une légère hausse de la pratique du vélo. Il y a un parking sécurisé près du RER, mais la mobilisation de la population et des pouvoirs publics semblent inexistante.
-  La voiture y est reine ! on a démolie une belle place avec des arbres centenaires pour y faire un parking souterrain.
-  Certain des rares itinéraires cyclables à Aulnay sous Bois ont été laissés à l'abandon, ou supprimés, ou réduit en largeur. Les automobilistes sont fréquemment agressifs envers les cyclistes. Les stationnements vélos sont souvent occupés par des deux roues motorisées. La municipalité ne semble faire aucun effort pour la circulation à vélo.
-  Bonjour, plus de places de stationnement, comme les parkings surveillés de la gare, seraient bienvenues. Trop de vélos sont attachés à l'extérieur de ces espaces et donc dégradés voire volés ... Merci
-  ras
-  A quand des voies isolées des voitures, des zones à 30 km / h, de la lumière dans le parking Véligo ?
-  Et nous demandons un entretien avec la mairie pour entendre nos demandes mais ils ne n y a pas de dialogue ni rendez vous possible C est déprimant...
-  En pres de 6 ans de mandature la municipalite n'a rien entrepris pour le développement de la pratique du velo
-  J'utilise mon vélo tous les jours ouvrés pour me rendre de mon domicile à la gare d'Aulnay (et inversement), chaque trajet fait 1.7km, le trajet s'effectue dans une zone "pavillonnaire", je trouve ce moyen de transport rapide, simple, efficace et écologique. Mais c'est très dangereux, les automobilistes ne RESPECTENT pas du tout le code de la route en encore moins les cyclistes. Chaque semaine je risque au moins un accident avec une voiture qui a décidé de forcer le passage, je crois même que certains conducteurs doivent penser que c'est un "du" pour eux que je m'écarte et/ou roule dans le caniveau pour les laisser passer alors qu'ils n'ont pas la priorité .. et qu'il n'y a pas la place sur une seule voie pour qu'une voiture et un vélo puisse se croiser. Chaque semaine je me "prends la tête" avec les automobilistes, un de ces jours cela finira mal. Il est urgent de faire une campagne pour éduquer les 2 parties ET SURTOUT verbaliser ceux qui doivent l'être (avant de futurs drames).
-  Je voterai pour le/la candidat(e) qui fera évoluer les choses pour les déplacements doux.
-  Diminuer la circulation motorisée en donnant plus de place aux pistes cyclables. Pour décourager les automobilistes à traverser la ville ou à prendre la voiture pour tout et n'importe quoi.
-  Tout reste à faire ! C'est un enjeu démocratique, écologique et social !
-  Je pense que la plupart des itinéraires cyclistes, qui ne sont pas en site propre mais interfèrent avec les trottoirs et la voirie, sont inutiles voire dangereux : ce qu'il faut, c'est aménager la cohabitation entre la circulation des véhicules motorisés et celle des cyclistes sur la même chaussée. Pour cela, il faut travailler sur la réduction de la vitesse des véhicules motorisés (par des chicanes, voies non-rectilignes, ralentisseurs), la création de couloirs de bus (avec lesquels les vélos

cohabitent très bien), la généralisation des couloirs cyclistes dans le sens de la circulation pour les voies à double-sens et celle du contre-sens cycliste pour les voies à sens unique. Merci.

- La municipalité n'a pour objectif principal que la circulation automobile. On se croirait dans les années 1960.
- Trop peu de choses réalisées en 6 ans, voir 12! On met en place de nouveaux sens de circulation sans intégrer le vélo.
- Les grands axes ne sont pas ou mal équipés. Les quartier résidentiels sont bien doté en dsc mais il y a vraiment trop voitures garées partout pour se sentir en securisé
- peu d'effort fait par la ville pour promouvoir le vélo et aménager les infrastructures. Cela permettrait pourtant de réduire les embouteillages et la pollution. Quand allons nous nous y mettre sérieusement ? J'ai l'impression que ce qui est entrepris est symbolique plutôt qu'une réelle démarche pour promouvoir le vélo qui est une des meilleure alternative de transport en ville
- la seule bande cyclable d'aulnay à fait l'objet d'un rétrécissement cette année au profit d'une seconde voie de circulation générale. Pour compenser, des DSC on était aménagé dans quelques rues (panneaux)
- Horrible aux heures de pointe
- les parties droites de la chaussée sont dans un état qui ne permet pas la pratique de la bicyclette. Beaucoup d'itinéraires sur les grands axes de la ville sont impraticables parce que trop dégradées par la circulation des camions et des bus. il faut envisager des itinéraires de contournement des grands axes
- les piste cyclables se terminent souvent par un coup de peinture sur le trottoir et ensuite disparaissent!!
- Aucune attention au sujet dans l'exécutif local, si ce n'est à l'approche des élections pour essayer de faire croire qu'ils s'en occuperont
- Les circulations douces et le vélo en particulier ne font pas partie des priorités de la municipalité aulnaysienne. Ici, le tout voiture est privilégié.
- Même dans les petites rues résidentielles, c'est difficile de rouler car il y a des voitures garées partout, réduisant de moitié la place sur la route, et rendant dangereuse toute rencontre avec une voiture/bus (dans le même sens ou le sens inverse).
- C'est surtout difficile aux heures de pointe
- Je me déplace à vélo pour me rendre à mon travail depuis 20 ans. J'ai été renversée heureusement sans gravité 3 fois ces 6 derniers mois, touchée 1 seule fois sur les 20 années précédentes. L'agressivité et le manque de respect de l'espace dédié aux cyclistes par les automobilistes entraînent une sensation de danger quotidienne.
- Mon jugement ne cible pas essentiellement la Mairie mais davantage le manque de civisme de la population locale. Voir par exemple des véhicules qui stationnent toutes les nuits rue des Ecoles (sur les trottoirs) en toute impunité m'exaspère ... Quid de la sécurité pour les enfants.
- non
- Le Parking vélo surveillé à la gare daulnay est top
- Des amorces de politiques jamais vraiment achevées
- De gros efforts sont à faire par la mairie J ai été renversé 2 fois en un en dont une par un véhicule qui roulait sur piste cyclable !
- Il faut créer des grands axes pour vélo, il y déjà le canal et quelques chemins aux vieux pays. On devrait pouvoir aller de la gare a Parinord en sécurité. Idem pour Parinord 2.
- Il serait temps que cela change au niveau des infrastructures vélo. C'est de plus en plus dangereux de circuler en vélo par ici
- Les zones 30 sont très peu respectée à Aulnay-sous-Bois, la majorité respecte les cyclistes mais il reste toujours des énergumènes inconscients qui génèrent beaucoup de peur. j'ai souvent des conflits avec des automobilistes.
- rien à ajouter
- Pas assez de pistes cyclables
- Sauf erreur (la ville est grande !), il n'y a aucune infra cyclable. Et parfois les bande cyclable sont plus dangereuses qu'autre chose (étroite avec aucun échappatoire, le ont de la croix blanche étant un parfait exemple de cette situation) Pour moi, tout reste à faire!
- La mairie ne fait rien mis à part de l'affichage (pour la sortie velo annuel au 1er Dimanche de juin). il n'y a que des bandes cyclables dangereux (les voitures empiètent et froilent constamment le cycliste).