
























Bagnolet

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  R
-  Les quelques rares pistes cyclables ne sont pas entretenues, font des circonvolutions délirantes pour faciliter le passage des automobiles en ligne droite, qui de plus, stationnent régulièrement dessus. De nombreuses voies rapides traversent la ville, avec presque aucun aménagements cyclables. Les rues sont mal entretenues avec de nombreux nid de poules et affaissements de la chaussée très accidentogènes.
-  Je pense qu'il faut d'urgence des pistes cyclables entretenues et sécurisées partout dans Bagnolet, une meilleure signalisation, des emplacements de stationnement sécurisés. J'hésite à laisser toute une journée mon vélo devant la station Gallieni car je ne sais pas où le mettre, alors que je le fais régulièrement à Mairie des Lilas. Ce n'est pas normal.
-  Trop de voiture dans les petites rues et elles ne laissent pas les vélos circuler correctement et en sécurité.
-  Il est urgent de mener une politique en faveur des cyclistes
-  Je pense qu'il faudrait sécuriser les itinéraires cyclables sur les grands axes notamment avenue de la République, Rue Étienne Marcel, avenue Gallieni et rue Robespierre.
-  À part l'utilisation de Velib utiliser son vélo personnel est très compliqué
-  Non, les questions étaient nombreuses et bien posées
-  c'est difficile de sortir et d'entrer entre Bagnolet et Paris. Je sens peu ou pas de concertation avec les communes voisines en ce qui concerne l'usage du vélo.
-  Merci de cette initiative. Bagnolet est certainement une municipalité où le vélo n'a absolument pas été privilégié !
-  Relève de l'héroïsme
-  je citerai porte de Bagnolet et le boulevard Chanzy comme zones à risque
-  nop
-  extrêmement peu d'aménagements cyclables et d'investissement pour améliorer cela... les sens uniques de circulation permettent certaines zones plus apaisées... mais de nuit dangereux car mal éclairées
-  La PC sur le bvd de Chanzy est squattée en permanence par des voitures!
-  tout pour la voiture en stationnement n'importe quoi, n'importe comment. CF RUE ETIENNE MARCEL. Un peu mieux à Montreuil commune limitrophe.
-  Pas suffisamment d'espace pour garer les vélos. Très dangereux de circuler à vélo pour les enfants. Manque de pistes cyclables.
-  Séparer les pistes matériellement sur les grands axes est indispensable pour éviter les accidents. Verbaliser les innombrables stationnements sur les pistes. Lutter contre les vols et dégradations (je ne gare mon vélo que dans les parkings où pour une durée la plus courte possible) A savoir : les mobilités électriques légères (dont évidemment VAE) sont l'avenir de nos agglomérations !!
-  Dès qu'il y a des travaux les pistes cyclables sont neutralisées de façon assez durable... les scooters qui roulent sur les pistes, parfois même à contre sens, les voitures qui frolent en doublant pour s'arrêter 50m plus tard, les rodeurs autour des vélos dès qu'on descend acheter une baguette, le stationnement anarchique, les voitures qui grillent les feux rouges et j'en passe...
-  À cause de nombreux chantiers et la circulation et le stationnement des autocars longue distance (Flixbus et autres), la chaussée est en très mauvais état à Bagnolet. Il y a très peu d'équipements cyclables et ceux-ci ne sont pas du tout respectés (on peut même voir des véhicules écoles ou un magasin de motos squatter impunément l'une des seules pistes cyclables de la ville).
-  Non
-  Même s'il y a indication qu'un vélo puisse passer dans une rue sens unique (mauvaise direction de la circulation) il y a très souvent pas assez d'espace pour y accéder d'une manière sûre, entre les voitures (en déplacement et stationnées).

- Il faut que la voiture soit moins omniprésente afin que l'espace public puisse laisser place à des modes de transports plus écologiques, comme le vélo. Ainsi qu'un développement des transports en commun entre banlieues.
- Pas assez des pistes cyclables à Bagnole
- Au-delà des réponses déjà apportées un point essentiel à Bagnole est la difficulté très importante de passage du nord au sud de la commune par Gallieni. Ce problème devrait être résolu de toute urgence. Il n'y a pas d'alternative raisonnable à ce point de passage.
- Le petit centre est plutôt dédié aux piétons et peu adapté aux cyclistes (pavés, suraménagement en potelés divers, zone 30 mais sans double sens cyclable...). Il n'y a aucun aménagement dédié dans les rues dont le gabarit le permettrait, notamment aux abords des nombreuses infrastructures qui traversent la ville et grands-axes. Lorsqu'une piste cyclable existe, simplement matérialisée par une ligne blanche, elle est très peu respectée : stationnement ponctuel, mais aussi permanent au droit des boutiques qui ont pignon sur rue, accaparé par les commerçants/artisans et leur clients, ou de la gare de bus.
- J'attends avec impatience les travaux pour améliorer le quotidien des cyclistes rue Etienne Marcel qui aujourd'hui est extrêmement dangereux pour les cyclistes.
- le plus difficile reste la liaison avec les villes voisines et surtout avec Paris
- L'usage et la circulation à vélo n'est aucunement la préoccupation des élus de Bagnole
- Je suis sur l'avenue Gambetta, qui a le mérite d'avoir une bande cyclable et des feux qui passent au vert + tôt pour les vélos (top). Mais il y a malheureusement des voitures et 2 roues qui s'y garent. Le reste de la ville est mitigé, parfois de belles pistes protégées, parfois rien du tout. Davantage de pistes séparées et de panneaux cédez le passage serait idéal. Merci!
- Pistes cyclables très mal entretenues, véhicules garés constamment sur les pistes cyclables et aucune verbalisation...
- Le vélo c'est la vie, l'avenir, à 15 minutes du métro c'est la liberté de déplacement, je veux pouvoir me déplacer sereinement avec ma fille sur son siège à l'arrière de mon vélo sans être terrifiée...
- Ce serait sympa de faire du vélo à Bagnole, de manière plus sécurisée
- Peu d'espace urbain proposé au cycliste, en tout cas en dehors des sections nouvellement créées et peu d'entretien et de respect des sections existantes
- le plus important est pour moi de lutter contre les vols de vélo et le fait que les pistes à vélo servent surtout de parking à voiture
- difficile de démocratiser la pratique du vélo à Bagnole étant donné le nombre de petites cotes mais très raides dans Bagnole
- faire une piste cyclable à porte de Bagnole
- pistes non entretenues sur les grands axes, pas de politique réelle du vélo, manque de contrôle des forces de l'ordre (feux grillés par automobiliste/2roues très important)
- non
- Créer des pistes cyclables
- Les rues et notamment les "pistes cyclables" sont mal entretenues : trous, déplacement etc rendent la circulation à vélo désagréable et dangereuse, encore plus quand la piste est aménagée sur une route à sens unique. Même les grandes avenues sont peu adaptées aux vélos, des voitures y sont perpétuellement garées.
- Ça serait si simple de mettre une zone 30 en centre ville ou réfléchir un minimum les itinéraires cyclables en fonction des pentes...
- Les pistes cyclables sont envahies de camions et de voitures, la police municipale est totalement complaisante avec cette situation. La signalisation au sol est quasiment effacée, et les contresens ne sont pas systématiques. Une ville vraiment dangereuse à vélo !!
- Il serait temps de s'y mettre avec intelligence et détermination.
- Aménagement des rues pour les vélos inexistant. État des routes mauvais. Stationnement sur les rares pistes cyclables (rue Victor Hugo) fréquent
- Les pistes cyclables inexistantes ou toujours occupées par des 2 roues. Rien est fait pour améliorer la circulation en vélo dans certains quartiers
- pas ou peu de pistes cyclables protégées pas ou peu de contresens autorisés rien pour les enfants, même autour des écoles Stationnements gênants jamais verbalisés Voitures et 2 roues motorisés dangereuses Zéro volonté municipale : Y a-t-il un plan vélo? Sécurité des vélos lors des stationnements nulle

- La ville se plaint des plans vélos des voisins, mais ne fait aucun effort. Même devant la mairie on ne peut pas garer son vélo. Et les voitures se garent n'importe comment !
- Trop de GCUM, pas assez de sanctions des voitures et scooters sur les pistes cyclables et les trottoirs Inaction de la mairie face aux garagistes qui laissent leurs voitures et motos sur les pistes et trottoirs A quand un plan vélo?
- Avec ses petites rues et une population pas toujours aisée, Bagnoleet aurait tout à gagner à favoriser le vélo, transport efficace et démocratique. Mais les aménagements sont rares, voire absurde : rues étroites et résidentielle ou l'espace a été trouvé pour faire une bande cyclable mais... dans le même sens que la circulation ! Et pas de contre-sens cyclable. Résultat, les voitures peuvent doubler à toute allure mais difficile de circuler dans le quartier de manière pratique d'un point A à un point B en vélo (quartier des coutures que je connais le mieux). D'autres aménagements "sautent" tout simplement sans alternative pendant les travaux, renvoyant les cycliste dans le flux général (rue Adelaide Lahaye, Av. du Général de Gaulle...). Bref, à Bagnoleet, la politique cyclable semble le résultat de petites actions éparses plus que d'un plan d'ensemble réfléchi et concerté.
- Beaucoup d'efforts restent à faire !
- La mairie de Bagnoleet ne met aucun moyen pour favoriser le déplacement à vélo, bien au contraire !
- Faites quelques choses sur le boulevard Chanzy ou les pistes cyclables sont constamment occupées par des voitures et des 2RMs. Enfin il faut réduire la place de la voiture à Bagnoleet!
- Les personnes en charge du développement du réseau cyclable à la municipalité devraient de temps en temps enfourcher un vélo et se déplacer dans la ville : elles comprendraient l'enfer que c'est, notamment aux heures de pointes, d'exister en tant que cycliste. Le point noir absolu : l'avenue de la République après la Porte de Bagnoleet.
- Je pense qu'il faut accentuer la sensibilisation des automobilistes sur la circulation à vélo afin d'apaiser les conflits. Leurs rappeler les dangers pour un vélo et les encourager à laisser parfois la priorité à un vélo en difficulté sur un carrefour par exemple.
- J'ai entendu dire que vous aviez ralenti la création d'une piste cyclable rue Etienne Marcel. C'est inadmissible en 2019 quelqu'en soit les conséquences pour les voitures. Enfin la portion de Chanzy à Bagnoleet est très dangereuse.
- certains axes de Bagnoleet sont utilisés pour éviter l'autoroute : la vitesse est élevée et l'incivilité courante !/
- Développer les double sens cyclables, quasiment inexistant à l'heure actuelle. Notamment sur la rue Robespierre (un des seules voies pour rejoindre le Nord de Bagnoleet depuis le Sud). Les automobilistes ne font pas beaucoup attention, en particulier sur l'avenue de la République: pourquoi y avoir enlever les feux?
- Soutenez des projets de piste cyclables comme sur Etienne-Marcel. A quand un plan vélo pour Bagnoleet aussi! Pourquoi c'est n'importe quoi sur Chanzy?
- Bagnoleet bloque la réalisation d'une piste cyclable à Montreuil sur Etienne-Marcel. C'est l'anarchie sur le boulevard Chanzy à Bagnoleet!
- Pas de sanction des motorisés stationnant sur les bandes cyclables Aménagements cyclables s'interrompant aux carrefours Pas de plan vélo
- La mairie ne fait rien pour les cyclistes, quand elle n'est pas en train de s'opposer a des projets d'aménagement cyclable comme sur Étienne Marcel. La portion du boulevard chanzy de Bagnoleet a ses pistes cyclables couvertes de voitures et 2rm. Bref aucune ambition. Pour aider a la pratique du vélo, juste des élus pour s'offusquer palabrer.... Et ne surtout rien faire.
- Absence de doubles sens cyclables qui nuit à la démocratisation du vélo dans cette ville en cuvette (fortes côtes), impunité des voitures et 2RM (double file, stationnement sur les pistes, pas de SAS vélo, etc.), aucune signalisation qui avertisse les motorisés de la présence de cyclistes à des carrefours dangereux. Circonstance atténuante ? La ville est en chantiers partout, pè la mairie attend-elle leur fin pour lancer qqh...?
- Ville irresponsable, les incivilités regnent... les vélos dérangent...
- Beaucoup trop de véhicules motorisés stationnées en continue sur les voies cyclables, notamment à cause de garage. Très peu de pistes et voies cyclables sécurisées.
- La mandature actuelle est encore très ancrée dans le tout-voiture des années 60... et même les élu-es qui pratiquent le vélo !
- BAGNOLEt... ça résume la situation...
- hormis le peu de travaux réalisés par le département qui sont utilisées quasiment quotidiennement comme aire de stationnement, la Ville de Bagnoleet est très très en retard par rapport aux efforts consentis par les communes riveraines... par ailleurs, il n'y a aucun contrôle des installations de chantier en ce qui concerne le dévoiement piéton, et encore moins pour les vélos...