




Gagny


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Y a vraiment du boulot à faire...


 Pas de piste cyclable ou juste en supprimant une voie de circulation sur 500 mètres


 Je pense que l'effort a été fait par la municipalité sur 3 ou 4 tronçons


 Malgré les déclarations du Président du Conseil Départemental Mer TROUSSEL aucune réelle politique en matière de développement de l'usage du vélo est engagée en Seine Saint Denis hors une politique de saupoudrage « canal de l'Ourque et pas de pistes pour l'atteindre pour les habitants non limitrophe du dit canal » Les maires de ce département sont en général peu soucieux de développer en cohérence un vrai projet d'aménagement de pistes . Ni par ailleurs Grand Est ni la Région

 La commune de Gagny n'est pas du tout mobilisée pour favoriser la circulation en vélo.

 J'habite la ville depuis 15 ans et je n'ai jamais remarqué la moindre initiative de la municipalité en faveur des cyclistes. Je parcours environ 5000 km/an et je me rends au travail, de Gagny, à vélo tous les jours 7 mois dans l'année.


 Il manque cruellement de pistes cyclables. Les voitures coupent sans cesse la priorité. La mairie ne fait pas d'efforts pour démocratiser le vélo à part une bande cyclable réalisée sur un tronçon d'avenue il y a 3 ans.


 Une catastrophe dans une ville où pourtant il y a tant de jeunes qui ont envie de se déplacer.

 Comme l'indiquent mes réponses, le vélo n'a pas sa place à Gagny alors que la mobilité et le stationnement constituent une source de préoccupation importante des habitants de la ville. La colère des Gagniniens s'est concentrée sur le stationnement payant mis en place récemment, mais la question du déplacement à vélo n'a jamais été posée, tellement elle paraît incongrue dans notre ville !


 il est temps que la municipalité et le département prennent en compte les besoins des cyclistes


 Aucune vraie piste cyclable à Gagny


 Meilleurs est plus que faisable


 En dehors de mon travail, mes déplacements du quotidien se font à vélo. Je vis en limite de la commune de Chelles qui a depuis longtemps développé les aménagements cyclables, je constate un nombre de pratiquant bien plus élevé et la présence de centaines de vélos à la gare de Chelles 77 (RER E) alors que nous en avons en moyenne 10 aux deux gares de la même ligne à Gagny 93. je constate que lorsqu'on met en place les conditions minimum pour utiliser son vélo au quotidien, la population se saisit de ce moyen de transport parfaitement adapté à la ville.


 Non


 L'usage du vélo est possible et sécuritaire à Gagny, mais trop peu présent et trop peu mis en avant. J'utilise mon vélo tous les jours et je ne croise jamais d'autres personnes utiliser un vélo (les quelques pistes cyclables sont vides)

 De gros efforts sont à faire pour que le vélo rentre dans les mentalités et qu'il soit le transport le plus utilisé

 Le secteur de Gagny est bien impacté par la circulation des poids lourds évacuant les terres liées aux travaux du Grand Paris. Les camions roulent sans respecter les limitations de vitesse, priorité les passages piétons, et les cyclistes qu'ils doublent sans respecter de distance de sécurité.

 Tout est à faire

 Quelques pistes cyclables étroites dangereuses qui servent aux automobilistes et livreurs de bandes de stationnement...

 Il manque réellement de pistes cyclables. Je suis parfois obligé de me mettre sur les trottoirs de peur de me faire bousculer par une voiture. Il faudrait créer de vrais pistes cyclables et sur de grandes parties de Gagny. Me déplacer en vélo me fait peur, je ne le fais donc pas avec mes enfants.

 L'état des routes et leur largeur limitée ne facilite pas les choses.

 Non