

## Le Pré-Saint-Gervais

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il serait utile d'installer des parkings vélo à la place du Stationnement voiture

 Le Pré St Gervais aurait tout intérêt à favoriser la circulation aux cyclistes pour garder son esprit « village »

 Au pré St. Gervais les administrateurs de la commune ne pas du tou à l'écoute des habitants. Et ils n'ont aucune vision sur le developpement urbaine de la ville, donc aucune vision sur comment rendre la commune sur et pratique pour les vélos. C'est une commune bâti sur une colline, mais avec les vélos électriques ceci n'est plus un problème pour même les vieux et le faibles. La commune du Pré St Gervais n'a jamais montré la moindre compétence ou intérêt pour l'urbanisme. Quand des travaux sont décidés ils sont systématiquement aléatoires et mal pensées et rend habituellement la ville plus moche et désagréable. Dans les rues il y a beaucoup trop de voitures garés, les solutions pour les enlever de la rue existent, mais la ville ne fait rien. La voiture règne n roi dans les rue, ce qui entraine du bruit, de la pollution et des grands dangers pour tout le monde.

 La commune est petite et comporte très peu de vraie piste cyclable hormis des contre sens de circulation. Néanmoins les axes principaux devraient bénéficier de pistes cyclables notamment pour sécuriser la circulation des familles avec enfants. Quelques carrefours restent assez dangereux et la circulation mixte avec le bus 170 me semble dangereuse.

 Je trouve que les pistes cyclables au pré saint Gervais sont inexistantes!

 Pas assez de pistes bien conçues à contresens dans les rues à sens unique, certaines pistes sont construites mais trop étroites et dangereuses (ex. : dernier aménagement tout neuf de la rue Danton). Pas de feux vélo/feux voitures adaptés, pas de priorités pour tourner.

 J'attends des améliorations dans ma ville...

 J'ai l'impression que les stations velib ne sont pas bien rechargées la nuit. Et il en manque une vers Estienne d'Orves/Stalingrad.

 Monsieur le Maire du Pré Saint-Gervais, le contre sens cyclable de la rue Jean Baptiste Semanaz est beaucoup trop dangereux. Il y a constamment des voitures stationnant sur la piste cyclable (personnes qui vont au Monoprix, personnes qui s'arrêtent à la Petite Criée), ce qui oblige les cyclistes à rouler sur la voie reversée aux voitures... A ce moment-là, ça devient dangereux!! La police municipale devrait être plus présente au Pré Saint-Gervais (je ne la vois jamais dans cette rue) et verbaliser ces mauvais stationnements. Ou alors, il faudrait supprimer ce contre sens cyclable (je ne pense pas que ce soit la meilleure solution). Je vous remercie par avance de l'attention que vous porterez à cette demande.

 Il faut mettre en place des abris à vélos sécurisés type box quitte à les proposer avec un abonnement longue durée. Surtout dans les zones résidentielles où les vieux immeubles n'ont pas de garage à vélo. C'est le plus grand frein à l'utilisation quotidienne du vélo.

 Les doubles-sens cyclables sont faciles et peu onéreux à mettre en place, or il n'y en a quasiment aucun au Pré Saint Gervais. Les parkings à vélo devant les commerces manquent cruellement

 BONJOUR. LE PSG EST UNE VILLE TRÈS COMPLIQUÉE POUR LES VÉLOS. PAS DE PLACE POUR CIRCULER EN SÉCURITÉ, PEU DE STATIONS VELIB, PAS DE STATION SÉCURISÉE POUR GARER LES VÉLOS, PAS D'ENDROIT OU LES RÉPARER.

 Nôn

 Politique vélo inexistante

 Comparé au Danemark, on est loin de l'idéal. Les petits et les vieux ne peuvent pas bénéficier du réseau

 La sortie de la rue Danton à vélo est très dangereuse. Les voitures arrivent en face des deux côtés et coupent leur virage sur la piste. Les pistes cyclables sont rares et très étroites pour circuler en toute sécurité au pré.

 Je suis cycliste (vélotafeur et cyclosporitif depuis des années). Pour moi le problème n'est pas l'aménagement des rues aux vélos, mais l'éducation de l'automobiliste qui ne sait même pas que le piéton est prioritaire sur l'auto. Le fait d'investir de l'argent dans les pistes cyclables génère encore plus de haine chez le conducteur de véhicule motorisé à l'égare du cycliste qui lui parait alors favorisé. Plus la vie de l'automobiliste sera dégradé moins il utilisera sa voiture et plus il prendra le vélo ou les transports. Continuons la pressions sur les infractions des automobilistes et arrêtons de gaspiller de l'argent publique dans des pistes cyclables inutiles dans des rues non prévues à cet effet. la route est à tout le monde pas besoin de la diviser !

Le Pré est une toute petite commune. Lorsque nos pistes cyclables sont des double sens sur la chaussée, c'est très dangereux car les rues sont étroites.

Il y a quelque chose à faire pour les vélos pour remonter en sécurité vers la porte des Lilas depuis la place Séverine. Aujourd'hui, côté à forte pente peu praticable force à prendre le trottoir et gêner les piétons. Un projet est à faire soit avenue Jean Jaurès dans le sens de la descente, soit avenue Edouard Vaillant dans le sens de la montée.

Profitons du fait que nous soyons une "petite" commune en terme d'espace pour inciter à se déplacer à vélo. Travaillons sur le long terme: 98% des élèves du seul et unique collège ont moins de 2 km à faire. Cible idéale. Pour cela, il faut mettre en place: . Stationnement sécurisé aux abords du collège. . Proposer au moins un itinéraire réellement sécurisé depuis les principaux quartiers (Stalingrad, Baudin, Cimetière, Belvédère). . Proposer dans le cadre péri scolaire des ateliers de formation des enfants à la pratique du vélo en milieu urbain. . Au lancement mettre en place un réseau informel de parents "accompagnateurs" bénévoles.

Manque des pistes cyclables séparés des voies des voitures. Absence de stationnement public pour les vélos

Les questions relatives à un si petit territoire n'ont pas beaucoup de sens. Ces questions sont pertinentes à l'échelle du territoire d'Est Ensemble.

Il y a des axes d'amélioration

Non. Juste faire en sorte que le vélo soit reconnu

De gros efforts sont à faire en faveur du vélo

Les quelques pistes cyclables du Pré Saint Gervais sont toujours utilisées en parking pour motorisé (jour et nuit), et la police sait, et laisse faire. Ville 0% en faveur du vélo

non

Le Pré St Gervais est une toute petite ville en superficie. Les déplacements à vélos se font essentiellement vers Paris et les villes alentours. Les efforts de Paris ne sont pas ceux réalisés par les villes du nord-est Parisien qui laisse encore à désirer et qui laisse toujours la part belle aux voitures avec parfois des incohérences de tracés pour les pistes cyclables mises à disposition, par exemple l'incohérence des carrefours.

pas ou peu de bandes cyclables dans la ville car rues étroites améliorer le lien avec le parc de la Villette notamment pour les enfants améliorer l'accès au canal pour encourager les déplacements quotidiens

Pas de continuité de route, pas d'espace suffisant lorsqu'à contresens de la circulation voiture ce qui rend le trajet très dangereux, pas de voie réservée sur les axes principaux de la ville.

Tout repose sur les associations et les Velib. Pas de politique en faveur du vélo, pas d'apprentissage précoce, pas de solution pour se garer sécurisé. Même le départ de la parade du Paris sans voiture, cette année de la Mairie du Pré (grâce aux associations), a dû être décalé à l'extrémité de la ville par opposition de la Mairie.

Prendre exemple sur la ville de Paris qui crée un véritable réseau de pistes cyclables et routes à vélo sécurisées. Merci d'agir vite

Il est grand temps de revoir le « tout voiture » au Pré Saint Gervais, et les efforts en matière de pistes cyclables sont indigents et mal pensés, certes à l'occasion des futures élections municipales et au vu des bons résultats écologistes aux élections européennes la mairie essaie de passer un petit verni « écologico-durable » mais n'ayant jamais eu aucune réelle réflexion de fond sur la question, cela reste du verni .....

C'est le tout voiture qui domine et les incivilités dans le centre ville (voitures stationnées en double file) impose des rapports de force dangereux et stressant pour les cyclistes. Sans parler des chauffeurs de bus (170 en particulier) qui comptent rattraper le retard des km précédents en traversant le centre ville à fond en prenant les virages à la corde ce qui oblige là encore à laisser passer plutôt que de se faire écraser

Besoin de plus d'itinéraires cyclables protégés et séparés (mais pas sur le trottoir), des DSC, de zones piétonnes, de stationnements vélos +++ et surtout de verbalisation des gcum qui sont absolument partout tout le temps

Ville avec un trafic moins dense que Paris donc accessible en vélo, surtout les petites rues et le centre ville mais peu de pistes cyclables et une des seules piste sert de parking aux voitures (alors qu'il s'agit d'une piste séparée de la route par des bornes de 15cm de haut) sans qu'il y ait de politique pour sanctionner ses stationnements illégaux et gênants par la municipalité

Plus de velib serait bienvenu

Commune idéale pour le vélo car petite et sans Métro. Les efforts pour se sentir en sécurité à vélo et développer son usage sont beaucoup trop timides.

Il a été très longtemps ignoré par la commune. Elle commence à peine à se soucier de ce mode de locomotion. Le gros problème au Pré Saint Gervais est l'incivisme de la plupart des habitants .....

Trop de piste cyclable sur les trottoirs. Pas confortable pour les cyclistes et les piétons

 Malgré les sollicitations écrites auprès des élus concernant la sécurité routière en général ou les aménagements cyclables, je n'ai obtenu aucune réponse. Il n'existe aucune piste sécurisée sur les trois axes qui desservent Paris! Pas de parking vélo devant la mairie, les écoles ou les commerces du centre, seulement des contre-sens dans des rues secondaires et beaucoup de communication...

 non

 Non conscience des problèmes