

Les Lilas

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Je traverse Les Lilas pour mon vélotaf. C'est l'exemple typique d'une ville antivélo et provoiture. Pas la moindre piste cyclable. Et pourtant, on voit de nombreux cyclistes tenter de s'y déplacer tant bien que mal.
-  Les élus municipaux ne pratiquent pas
-  Difficile de parler d'infrastructures cyclables quand il n'y en a pas...
-  Difficile de répondre à certaines questions sur les aménagements cyclables quand ces aménagements sont inexistantes...
-  Mairie anti-vélo
-  Cela manque de pistes cyclables sur les axes routiers principaux
-  Il n'y a aucun aménagement cyclable aux Lilas. La ville donne une priorité absolue à la voiture sur les cycliste et même les piétons, qui doivent attendre des heures avant de traverser la rue.
-  L'aménagement de l'espace public urbain ne prend pas du tout en considération la circulation à vélo. Les automobilistes ont peu de respect des cyclistes. Et ceux qui voudraient respecter les cyclistes ne le peuvent pas du fait de rues très étroites.
-  Plus de pistes protégées avec deux vélos seraient bienvenus ainsi que des stations vélin plus fréquentes
-  Absolument aucune politique cyclable. Ville pro-bagnole où il faut se battre pour exister à vélo.
-  La pratique du vélo n'est pas favorisée par le dénivelé à faire pour atteindre la commune. D'autant plus important d'avoir des aménagements et une communication positive !
-  Manque criant de liaisons cyclables intercommunales à l'échelle du plateau (bassin de vie) entre Les Lilas et ses communes voisines.
-  Aucun effort de la ville qui ne comprend pas les enjeux et l'évolution des comportements.
-  Parking vélo près du métro saturé et exigu. Aucune piste séparée de la chaussée motorisée, pas de tourne à droite.
-  Les lilas a équipé certains de ses sens interdits d'un panneau original : un rectangle sous le panneau affiche un vélo barré. Je suppose que cela signifie sens interdit y compris aux vélos. A moins que cela ne soit le contraire ? <https://www.google.fr/maps/@48.8781946,2.427109,3a,25.1y,303.11h,84.15t/data=!3m6!1e1!3m4!1sFAJHa1LWn5WZUKfVgt1dhg!2e0!7i13312!8i6656>
-  Difficile d'évaluer les itinéraires et aménagements cyclables aux Lilas car ils sont pratiquement inexistantes. Un véritable effort doit être fait sur le stationnement des vélos à proximité des lieux publics et commerces : il n'y a rien ! A part des panneaux : interdiction de garer son vélo...
-  Il y a très peu de pistes cyclables, quelques bandes cyclables à contre-sens. Il manque de nombreux stationnements vélo proche du métro. Il existe des stationnements vélo mais certains sont mal placés et inutilisés, d'autres rapidement pleins. Des projets ambitieux pour le vélo devraient voir le jour après la fin des travaux du métro. La ville souhaite consulter les cyclistes pour la suite, c'est donc positif.
-  les itinéraires ne sont pas suffisamment identifiés et marqués au sol.
-  Des efforts ont été faits aux Lilas, des contre sens cyclables notamment, mais le centre ville et la Porte des Lilas reste un hachoir à cycliste !
-  Plus de parkings pour les vélos, plus de ralentisseurs et de limites de vitesses pour les véhicules motorisés, plus de parcours conseillés (pratiques et promenades) pour les vélos... Les Lilas deviendra une super ville cyclable avec tout cela!
-  Aux Lilas et ces communes voisines, il devient de plus en plus difficile de circuler en vélo en toute sécurité. Lorsque je croise la police nationale, ils me répondent : "désolé, mais ce n'ai pas notre travail de gérer les stationnements". Les diverses mairies ne font rien et la police municipale ne sans occupe pas plus. Donc, à nous cycliste de nous débrouiller... Et après, on va nous parler de sécurité et de mobilité douce à prioriser.
-  Aucun effort effectué pour la création de réelles pistes cyclables alors que la demande est très forte, la priorité est accordée aux commerçants et aux voitures. La rue de Paris a été entièrement réaménagée il y a quelques années sans aucune place accordée aux vélos. La création de pistes cyclables ne doit pas être vue comme un projet de quartier à évaluer dans le cadre du budget participatif mais doit émaner d'une véritable volonté de la mairie. Je ne comprends pas

que si peu d'efforts aient été faits par une municipalité pourtant de gauche avec des élus (certes très peu) se revendiquant écologistes.

→ Peu de pistes cyclables

→ la traversée de la porte des Lilas est particulièrement pénible à vélo tout comme la circulation rue de Paris en raison de l'étroitesse de la rue et du trafic dense des bus.

→ Il y a très peu d'aménagement cyclables contrairement aux villes voisines de Pantin et du Pré Saint Gervais. C'est vraiment rageant.

→ Le vélo n'est pas intégré à la circulation dans la ville

→ en raison des travaux du Grand Paris et de la construction d'une station de métro de la ligne 11 et modernisation du métro Mairie des Lilas la circulation en vélo est très difficile rue de Paris car un axe important de circulation, un boulevard est complètement fermé. Beaucoup d'embouteillages, d'accidents et de bruits...cauchemardesque même !!

→ pour être conforme au soucis d'environnement merci de faire quelque chose

→ un début d'effort et des encouragements, mais encore trop de parking sauvage, des rues à double sens vélo suicidaires (chaussées dégradées notamment aux abords des trottoirs, rue trop étroites, rue de Paris hyper dangereuse, pas assez de places de stationnement, etc.) Juste une anecdote : pour la journée sans voiture, très bonne initiative bien que géographiquement hyper circonscrite, il faut monter sur le trottoir pour y accéder car aucun passage n'est prévu pour les vélos sur la chaussée...

→ Aucune piste cyclable, aucune action de la mairie en faveur du vélo, tout est pour la bagnole

→ Le règne du tout bagnole

→ Il n'y a quasiment pas de piste cyclable, la rue de Paris est dangereuse à vélo. Avec ma fille à l'arrière je n'emprunte que les petites rues résidentielles donc pas d'itinéraires directs...

→ Améliorer les pistes vers Romainville !

→ Petite ville principalement traversée par la rue de Paris qui restera un mordor cyclable sans réduction drastique de la place de la voiture, Les Lilas ne cherche cependant pas à créer un écosystème favorable au vélo. Certes, il est possible de rouler tranquillement dans les rues résidentielles, mais certaines de celles-ci sont interdites aux vélos à double-sens alors que la largeur le permettrait (et vice versa). Le stationnement vélo est rare, et l'ambiance sur la route est dominée par les scooters et motos, qui s'approprient tout l'espace (y compris celui des piétons). La ville fait le minimum syndical pour les cyclistes, suffisamment pour ne pas voir la part modale du vélo diminuer. Mais ce n'est pas avec un rythme pareil qu'elle va décoller. Pourtant, c'est tout à fait faisable, en acceptant de supprimer des stationnement voiture omniprésents et en verbalisant les comportements des 2RM qui sont en terrains conquis dans la commune.

→ Les pistes cyclables y sont, en fait, inexistantes.

→ Aucune piste cyclable, aucun plan de déplacement à vélo. Tout est fait pour les automobilistes et motards. On part de zéro aux Lilas.