






















Montreuil

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Certaines pistes/bandes paraissent vieilles et non entretenues (Lenin de Tillemont, Eugène Varlin), l'état de certaines rues est vraiment très mauvais et présente un caractère dangereux (Eugène Varlin, Gaston Lauriau), la gestion des travaux laisse les vélos complètement de côté (rue Pierre de Montreuil).
-  Les aménagements pour rouler en vélo sont totalement différents selon les quartiers. Les quartiers populaires sont discriminés. Absence de station velib, marquages sur les voies minuscules pour rouler en contresens, effacés, sans panneaux à l'entrée des rues étroites. Énormes différences d'aménagement cyclables entre quartiers centre et bas Montreuil et Haut Montreuil. Discrimination et mise en danger des cyclistes dans le Haut Montreuil
-  L'expérimentation mise en place au carrefour de la Croix de Chavaux nécessite de repasser un coup de peinture pour signaler les espaces de circulation pour les vélos.
-  La ville ne fait rien contre le stationnement sauvage sur les pistes cyclables. Efforts récents sur aménagement cyclable
-  Beaucoup de communication pour des itinéraires pas sécurisés
-  Ce n'est pas spécifique à Montreuil, mais il serait temps que les automobilistes apprennent à réellement partager la route sans se sentir les seuls légitimes à circuler dessus! Merci pour ce que vous faites!
-  Fausse piste cyclable, non protégée, pour la plupart. Véhicules garés dans les rares vraies pistes (Grand Pêcheur, Parmentier). Mais de la com, de la com...
-  Les voies vélo en sens inverses dans des rues résidentielles sont dangereuses car trop étroites ne servent qu'à faire ralentir les voitures
-  Habitant et travaillant dans la partie basse de la ville, il n'est pas possible pour moi d'envisager d'autre mode de déplacement que le vélo (ou les pieds). Pour aller plus loin, je teste le vélo électrique! Plus il y aura de cyclistes plus la ville s'apaisera. Merci.
-  De grands efforts sont faits pour les cyclistes mais les voitures ne les respectent pas assez
-  Grandes disparités entre le bas de Montreuil, en voie de gentrification accélérée, et le haut, très déshérité, mal desservi par les transports en commun, avec des zones de non-droit, des chauffards, des garages clandestins en travers des rues résidentielles...
-  La politique de la ville va dans le bon sens mais il y a encore du chemin à faire.
-  Des efforts ont été faits récemment, mais il reste beaucoup à faire notamment dans la lutte contre les incivilités (scooters ou voitures dans les pistes cyclables), la sécurité et la communication avec les communes voisines.
-  Rue Marceaux est la pire.
-  A Montreuil, il y a des tentatives d'améliorer la circulation à vélo mais comme il n'y a pas vraiment de consultation des usagers les aménagements ne sont pas adaptés voir dangereux.
-  Tracer des "pistes" à contresens dans des rues n'excédant pas trois mètres de largeur (c'est-à-dire où une voiture ne peut pas du tout doubler un vélo qui roulerait dans le même sens sans le TOUCHER) devrait être sanctionnable au sens du code de la route (on rappelle les 70 cm nécessaires en plus du vélo). La voiture qui vient derrière vous dans le même sens freine, elle ne peut pas passer et freine. La voiture qui vient devant vous (car vous êtes autorisé en sens contraire) passe. Vous giclez alors sur le trottoir, quand vous avez la chance de pouvoir vous y réfugier.
-  réduire le trafic routier sera bénéfique pour tous
-  Les pistes cyclables Av Gaumont sont bloquées depuis des mois à cause de l'anarchie qui règne et des barrières posées par la mairie. Un non sens total. L'état des revêtements est déplorable (nids de poule à foison comme Rue de Stalingrad), les rues à sens unique très étroites ouvertes à la circulation cycliste à double sens sont parfois dangereuses. Montreuil fait de la piste cyclable parce que c'est dans l'air du temps mais, ne semble pas avoir de vraie politique vélo.
-  Les voitures stationnent très souvent sur les pistes cyclables. Une bonne partie de Montreuil (vers le Decathlon) est privée de sa piste cyclable et du grand trottoir piéton à cause des barrières (afin d'éviter les puces sauvages). Piétons et cyclistes se partagent une petite partie du grand trottoir !
-  Il faut absolument sécuriser la rue de Paris.

- Travail important à mener sur les voies départementales et la qualité de certaines voies résidentielles
- on sent une amélioration, mais il faut démocratiser de vraies pistes cyclables et empêcher les autres véhicules de stationner dessus (« ex bd Chanzy)
- il y a encore beaucoup à faire à Montreuil pour le vélo, déjà faire respecter les pistes existantes qui sont prises pour des places de stationnement
- Même si de plus en plus de personnes prennent le vélo à Montreuil, l'infrastructure reste limitée et le trafic motorisé très important et souvent dangereux. Presque aucune initiative est prise pour pénaliser un comportement des automobilistes qui met en danger les cyclistes. En tant que cycliste on se sent seul à Montreuil.
- la mairie fait des efforts, mais cela reste timide pour faire vraiment évoluer la pratique du vélo dans Montreuil. il faut + d'arceaux du vélo pour garer les vélos, notamment dans les écoles primaires/maternelles ce qui empêche les enfants de venir en vélo à l'école. la communication envers les engins motorisés et leur verbalisation en cas d'infraction (vitesse ou dépassement dangereux) doit être + systématique. efforts à poursuivre donc
- La ville fait beaucoup d'efforts pour faciliter la circulation des cyclistes dans la ville, malheureusement elle est anéanti par les nombreux obstacles sur ces voies (véhicules garés, travaux,...)
- Manque des itinéraires complets. Double sens généralisé, mais souvent difficile à utiliser en pratique.
- Ras
- Beaucoup d'efforts mais aussi beaucoup de tâtonnements et de compromis parfois questionnables
- Plusieurs aspects sont à prendre en compte : -Sécurité qui passe notamment par la création de séparateurs (refusés par la Mairie rue Beaumarchais par exemple) - le raccordement aux pistes des villes voisines notamment Vincennes (qui est un très bon exemple de voies vélos qui marchent!) - confort qui passe par la réfection des voies, a minima des nids de poules, la surveillance des réfections de chaussée des concessionnaires ou entreprises pour les chantiers de bâtiments (ex rue Marceau) Enfin il semble évident qu'une piste cyclable bidirectionnelle doit être créée rue de Paris ! Axe structurant d'entrée dans la ville ! Cela changerait aussi l'aspect de cette rue infernale à cause de toutes les voitures garées n'importe comment...! Merci !
- Des pistes cyclables sont faites sans concertation avec les cyclistes et les habitants (exemple : rue Etienne Marcel). Une piste de 3 mètres de largeur sans potelet ça n'a pas de sens du coup les voitures circulent sur les pistes cyclables gros dangers pour les cyclistes !
- Faire plus de pistes cyclables mais avec moins de peintures bleues car on glisse dessus à vélo Interdire et verbaliser les voitures garées sur les pistes cyclables
- Revoir les pistes cyclables sur la croix de Chavaux le mélange cyclistes et conducteurs de véhicules est dangereux avec toutes les traversées de grands axes
- Visitez La Croix de Chavaux... superbe résumé du bazar...
- Dommage qu'il n'y ait pas de voie cyclable rue de Paris. Pistes trop peu séparées de la route pour les emprunter avec des enfants
- La rue de Paris a oublié ces pistes cyclables. Cela résume bien la volonté municipale
- De vrais efforts ont été fait, mais des endroits restent dangereux, notamment au niveau de la place Croix de Chavaux, la double piste qui va vers le boulevard Chanzy est dangereuse car les cyclistes y roulent très vite à un endroit où il y a beaucoup de passage de piétons. La durée de certains feux tricolores n'est pas adaptée à la circulation à vélo. La signalétique est encore insuffisante. Mais il y a du mieux et les autres usagers (voitures) commencent à s'habituer au nombre croissant de vélos dans les rues de Montreuil. La transformation des places de stationnement en bout de rue en parc de stationnement vélo est une très bonne chose. La rue Michelet reste dangereuse lorsque qu'on roule dans le sens de circulation des voitures. Les automobilistes ne comprennent pas que nous roulions pas sur la piste (à contre sens) et sont parfois agressifs car ils ne peuvent pas doubler à cause des plots qui protègent la piste cyclable à contre sens.
- Il y a encore beaucoup de boulot pour améliorer la pratique du vélo à Montreuil !
- La pratique du vélo est soumise à la même inégalité territoriale entre le haut de Montreuil et le bas Montreuil.. Rien n'est fait pour le haut de Montreuil plus pauvre. Cf la carte x installation des velobox
- Malgré des efforts visibles de la mairie, il reste beaucoup à faire pour rouler sereinement à vélo. L'apaisement généralisé de la circulation automobile et le traitement de la frontière périphérique doivent être une priorité.
- Certains nouveaux aménagements sont intéressants mais les anciens aménagements ne sont pas entretenus et se dégradent.
- A noter l'installation de velobox par la mairie de Montreuil
- Plus de pistes cyclables et un meilleur entretien des chaussées qui sont aussi pourries pour les vélos que les véhicules motorisés..

- ➡ Halala, une enquête où vous ne proposez pas de "ne se prononce pas" "ne sais pas" perd de la valeur (c'est une base). Sur plusieurs réponses, je n'avais pas d'avis, j'avais laissé les champs vides et n'ai pas pu valider. J'ai donc dû les remplir au hasard (j'ai hésité à annuler ma participation par "intégrité")
- ➡ La rue piétonne Capitaine Dreyfus est trop empruntée par des deux roues motorisés et les voitures notamment la nuit, ce qui est à la fois dangereux et très bruyant pour les habitants
- ➡ Globalement, on sent que la direction prise est bonne, mais de gros efforts restent à faire sur certains axes pour limiter les excès des véhicules motorisés deux/quatre roues, en particulier l'Avenue du président Wilson et la rue du Capitaine Dreyfus qui n'est en réalité qu'à moitié piétonne en particulier la nuit !!!
- ➡ Les grands axes sont trop dangereux pour les vélos, les voies pour vélos inexistantes et très mal entretenues
- ➡ dans le bas Montreuil, les séparations en caoutchouc sont dangereuses. Elles se détachent souvent et en cas d'écart, le vélo risque une chute grave. Il vaut mieux mettre un marquage plus visible car l'espace n'est pas suffisant pour mettre ce type de séparations.
- ➡ Au vu de la démocratisation de l'usage du vélo à Montreuil, je trouve que les infrastructures sont nettement en dessous des attentes et des usages
- ➡ Le gros problème, ce sont les axes fréquentés sur lesquels les pistes ne sont pas isolées des voitures, camions etc. Les automobilistes n'ont aucune conscience des vélos, voire ils les haïssent.
- ➡ Il existe une politique pour améliorer l'utilisation du vélo sur Montreuil, mais elle est répartie inégalement sur la ville.
- ➡ Il y a des "loupés" dans l'intégration de certaines pistes cyclables... Notamment sur la rue de Rosny sur laquelle les pistes créées ne sont pas accessibles facilement, et/ou dangereuses car situées sur des trottoirs à la sortie d'école, avec de plus, une multiplicité de poteaux de toute nature. Ce qui les rend inutilisables...
- ➡ Les arrêts et stationnements sur les pistes cyclables sont probablement l'aspect le plus dangereux du vélo à Montreuil actuellement. Il force souvent à se placer dans des flux de véhicule important. Parfois à contre sens (eg: section entre croix de chaux et la place du marché)
- ➡ Des espaces de parking nombreux au sec et sécurisé Plutôt que de créer des pistes cyclables onéreuses et peu pratiques, réserver les rues résidentielles à la circulation douce
- ➡ Aménager des pistes cyclables sécurisées pour accéder dans le haut Montreuil et y circuler. Entretien des pistes (verre, déchets...) et verbaliser les stationnements de véhicules à moteur
- ➡ Utilisateur fréquent de l'axe Chanzy (Montreuil) / République (Bagnolet), je peux témoigner que la circulation y est insupportable. Il y a une piste cyclable dans chaque sens, mais tous les jours, des véhicules y sont stationnés. Il y a également un magasin de réparation de motos à Bagnolet qui stationne ses motos systématiquement sur la piste. La circulation y est dense et les limitations de vitesse ne sont jamais respectées. C'est un axe censé être adapté aux cyclistes (bandes cyclables assez larges et continues pendant 2 kilomètres) mais dans les faits, cela ne sert à rien et il vaut mieux rouler sur la voie voiture pour rester en sécurité, quitte à agacer les autos derrière...
- ➡ Le problème majeur de la ville de Montreuil est le stationnement en double file qui gêne tout autant les cyclistes que les automobilistes. Sans ce problème, la coexistence entre les deux moyens de transport serait globalement assez agréable.
- ➡ Comme à Paris un point problématique est que les pistes cyclables sont la plupart du temps à sens unique et imposent de ce fait un itinéraire. Cela révèle à mon sens les limites de l'engagement en faveur du vélo
- ➡ Les automobilistes font de plus en plus n'importe quoi. Chacun fait ce qu'il veut en fait, sans respecter le code de la route
- ➡ Il faut favoriser les pistes cyclables, les séparer des voies voitures, etc
- ➡ Ne pas laisser une piste cyclable disparaître brusquement à une intersection. Mieux les identifier / matérialiser Mettre en double sens cote à cote. Adoucir la planéité aux intersections : les accoudoirs sur le vélo avec caniveau/trottoirs sont inconfortables surtout avec un enfant en passager et insupportable à la longue.
- ➡ Pas si mal mais un grand plan de rénovation ne serait pas du luxe !
- ➡ On sent que la ville a fait des efforts récemment pour améliorer les itinéraires cyclables et faciliter les déplacements à vélo, ceci mérite d'être souligné. Les efforts à réaliser restent toutefois importants et le sentiment de sécurité à vélo demeure assez faible. La circulation motorisée est importante en volume et la vitesse moyenne des motorisés trop élevée. Il y a par ailleurs beaucoup de manque de respect des rares aménagements cyclables, et la sécurité du stationnement pose problème. Enfin, les grands axes n'ont pas d'aménagements cyclables dédiés (la rue de Paris est pour ainsi dire impraticable à vélo, idem la porte de Montreuil) et des rues qui devraient être uniquement accessibles aux riverains sont des axes de transit importants et dangereux pour les cyclistes (rue Etienne Marcel, rue Robespierre, rue Marceau, etc).
- ➡ On sent une vraie volonté de la ville pour développer le vélo mais de façon trop fragmentée et avec trop peu de moyens financiers. Pas assez de respect des espaces réservés aux cyclistes par les automobiles (stationnement anarchique)

- Plus de vigilance et de verbalisation pour les automobilistes qui ne respectent pas les bandes cyclables en se garantissant en double file dessus. À l'usage, cette éducation peut impacter les esprits des automobilistes.
- J'ai vu un réel progrès d'aménagement de la voirie pour la sécurité des cyclistes reste les mentalités à faire évoluer.
- mettre plus de piste cyclable, de box à vélo, d'attaches pour vélo
- la ville de Montreuil a mis en place en 2018 un plan vélo sur 5 ans, traduisant une volonté de faciliter les déplacements des cyclistes montreuillois; des aménagements sont en cours et la situation s'améliore, mais encore trop lentement du fait de moyens insuffisants; les pistes cyclables (en site propre et borné) restent rares, et les conflits sont fréquents avec les autres usagers de la voie publique (particulièrement automobiles et 2 roues à moteur)
- Beaucoup a été fait pour les vélos à Montreuil, mais il reste encore beaucoup à faire.
- Des efforts sont faits dans cette ville, mais il faudrait sensibiliser les automobilistes qui sont souvent très peu respectueux des cyclistes et les piétons qui traversent sans regarder parce qu'ils n'entendent pas les vélos, et ont les yeux rivés sur leur portable...
- Beaucoup de trop de trafic automobile et de 2 roues motorisé sur la rue du Capitaine Dreyfus. Voie cyclable non sécurisée avenue du président Wilson où les voitures roulent beaucoup trop vite.
- Améliorations à apporter sur les grands axes
- A noté que je vis et ne circule que dans le bas Montreuil. Je ne sais pas du tout comment cela se passe dans les autres quartiers.
- Les parkings payants sécurisés c'est bien, mais il faudrait aussi mettre en place des stationnements pour vélos gratuits aux mêmes emplacements.
- Par rapport à une situation médiocre il y a encore deux ans, la création de pistes cyclables ainsi que l'accélération de travaux de renouvellement de la voirie et de limitation de vitesse récentes et en cours vont dans le bon sens. Je souhaite que les progrès en cours se poursuivent pour faciliter la démocratisation du vélo.
- voies cyclables type av Resistance parfois dangereuses : tessons de bouteilles, cailloux sur la voie qui rendent dangereux les circulations des cargos (crevaisin), automne, avec les feuilles mortes impossible de voir dessous + voies rétrécies parfois sans raison (déplacement de briques) et on se retrouve coincés
- Il y a encore beaucoup à faire pour le respect des cyclistes par les automobilistes à Montreuil.
- Les rues sont encombrées par les voitures stationnant à tout va, les carrefours sont coupe gorge pour les cyclistes, peu de respect des règles d'engagement, loi du plus fort... Il faut avoir le cœur accroché et ne pas craindre pour sa vie pour circuler à Montreuil. Vélotaffeuse au quotidien, j'ai manqué à plusieurs reprises de me faire agresser physiquement en un an : au carrefour des trois communes en haut Montreuil (sortie de batte de base ball par le caïd du coin qui manque de m'emboutir sur son pare brise en sens inverse) mais aussi en sortant rue de Paris par un scooter qui me refusait la priorité (du feu vert) pour filer sur le périph (!) et m'a prise en chasse (!) menacée, insultée et poussée. c'est vraiment fatigant cette ultra violence....
- étant riverains du boulevard Henri Barbusse la pratique est très dangereuse voir impossible
- Il faut bien distinguer le bas et le haut Montreuil, qui ne bénéficie pas des mêmes aménagements, ni en quantité, ni en qualité...
- Il faudrait lutter plus intensivement contre les vols de vélo et les incivilités des automobilistes.
- Habitante du quartier Ernest Renan, il est impossible de monter l'avenue Parmentier en sécurité. Les bus et les voitures rendant cette montée, déjà difficile, dangereuse.
- Il manque cruellement de pistes sur les grands axes. Et les pistes existantes sont souvent squattées par les véhicules motorisés.
- Le plan vélo voté ne semble en rien améliorer la confort de déplacement sur l'ensemble de la ville. À quoi sert-il ?
- Je trouve que les séparations matérialisées sont trop dangereuses pour les vélos, et que les transgressions des voitures ne sont pas si fréquentes qu'elles justifient d'une bordure si haute et contraignante.
- séparation vélo véhicules motorisés à améliorer. verbalisation systématique des voitures garées sur les pistes cyclables.
- Il faudrait surtout sensibiliser les automobilistes à l'ouverture des portes de voiture sur la chaussée. C'est la pire crainte des cyclistes. Tout le monde grille les feux rouges, et les voitures me frôlent. Je roule du coup souvent sur le trottoir car je n'ai pas de place sur la route. Tout le monde se gare sur les pistes cyclables. Merci.
- Ajouter des stationnements dans les quartiers résidentiels, sans transports à proximité Mieux entretenir les routes et les pistes cyclables Systématiser et sécuriser les voies cyclables à contre sens Mieux distinguer et sécuriser les pistes cyclables

→ Le bas Montreuil concentre tous les investissements. Le haut Montreuil est délaissé. Il serait utile de rééquilibrer. De toujours séparer physiquement les pistes cyclables, de systématiser les bandes bleues pour protéger les cyclistes lors des carrefours. Et réduire la circulation automobile et donc la pollution. Merci de revoir totalement l'avenue Gabrielle Péri totalement impraticable pour les cyclistes ainsi que la partie basse de la rue de Rosny !

→ Montreuil c'est beaucoup de communication sur le vélo mais très peu d'actions. La ville est très en retard sur les aménagements cyclables au regard de ce qui se fait à Paris ou Vincennes

→ Les pistes cyclables sont souvent impraticables et très mal conçues. Pour preuve, l'aménagement de la piste bleue faite sur la Croix de Chavaux. Ou encore des autorisations pour prendre des sens interdits franchement dangereux. Les sas vélo ne sont jamais respectés. Les véhicules motorisés n'ont absolument aucune considération pour les autres usagers. Enfin, tous les jours, des véhicules sont stationnés sur les pistes cyclables. Circuler à Montreuil est donc extrêmement pénible au quotidien.

→ A développer urgemment

→ Malheureusement trop souvent des voitures se garent sur les voies cyclables

→ Je trouve que la ville est mal équipée pour le vélo (très très peu de pistes cyclables sécurisées et séparées des voitures) et que la signalétique des quelques pistes cyclables n'est pas bonne.

→ La voiture est trop omniprésente Des efforts sont faits mais encore trop anecdotiques

→ La ville n'est pas volontariste car les habitants prennent l'initiative de rouler à vélo. Néanmoins, malgré le flux important de vélos, les aménagements ne sont pas suffisants : les pistes cyclables peintes en bleu restent non séparées des voies routières et le traçage n'est pas encore fait partout dans la ville.

→ Efforts importants de la ville pour la circulation, le stationnement et les réparations vélos à Montreuil. Les incivilités envers les cyclistes ne sont pas propres à la ville et les axes les moins sûrs sont les plus fréquentés, comme partout. L'avenue de Paris en particulier est assez dangereuse, les chaussées abîmées également rendent la circulation parfois compliquée. Enfin, bien qu'ayant été largement augmenté récemment, les stationnements vélos restent insuffisants.

→ Il y a trop de trafic et des parkings sauvages de voitures et camions. Rejoindre Paris à vélo est compliqué à cause du rond-point sans signalétique pour les vélos.

→ politique volontariste... mais l'état des rues et le comportement des usagers sont de réels freins au développement... de plus les travaux nécessaires et urgents (cf rue Marceau, rue Gambetta..) vont mettre 3 ans à voir le jour si bien que les salariés fuient vers les villes voisines (St-Mandé, Vincennes..)

→ Problèmes sur certains axes (rue de Paris par exemple, boulevard Paul Vaillant Couturier et Aristide Briand)

→ La Ville de Montreuil est en train de changer les choses, c'est bien. Il faut tout de même continuer avec plus d'arceaux vélo un peu partout. La rue de Paris doit pouvoir devenir vraiment accessible aux vélos. Le marquage bleu s'enlève c'est dommage. Il est aussi très glissant lorsque le sol est humide !

→ Il manque de nombreux feux de signalisation pour les cyclistes. Et surtout il y a un manque de signalisation destinée aux véhicules motorisés indiquant qu'il y a une piste cyclable (à respecter)

→ Efforts faits mais pas du tout assez développés

→ Un travail à l'échelle d'Est ensemble serait nécessaire pour résorber les fortes coupures (passage A3, passage A86). Par ailleurs, il n'existe pas assez de campagne de sensibilisation auprès des automobilistes (respect des sas vélo aux feux par les VL et les deux roues motorisés, verbalisation des véhicules stationnés sur voies ou pistes cyclables) et plus globalement auprès de la population (pas d'arceaux vélos pour la dépose minute des enfants à l'école et trop grande tolérance des dépôts de véhicules motorisés en "vrac" devant les équipements sensibles, respect des contre-sens cyclables).

→ Je trouve atterrant la politique municipale de l'usage du vélo dans cette ville du plus de 100 000 habitants et dans laquelle tant de familles résident.

→ Des aménagements sur les grands axes sont nécessaires (avenue de Paris en particulier)

→ Non

→ Gros besoin d'éducation des chauffeurs de bus: non respect des sas, dépassements et comportement général dangereux

→ Il serait bien de poursuivre le développement des vélobox, déployés début septembre 2019.

→ La ville doit poursuivre la mise en place de gonfleur pneu et de pistes cyclables séparées de la chaussée voiture car souvent partager la route (surtout en sens inverse) est dangereux

→ l'aménagement récent du carrefour de la Croix-de-Chavaux est une véritable aberration pour la circulation cycliste

→ Des efforts ont été faits, mais les pistes manquent, certaines ne sont pas entretenues, et trop de véhicules stationnent encore dessus. La situation est à améliorer.

- faire des voies franchement séparés car peu de respect de la part des voitures
- Beaucoup de communication, pas beaucoup d'actions
- Il faudrait des pistes cyclable sur les grandes avenues pour avoir une sécurité optimale cela manque à Montreuil.
- probleme de l'entretien des routes avec nids de poule tres dangereux
- Nous attendons des vraies pistes et des espaces dédiés au vélo C'est l'anarchie totale des voitures dans cette ville qui se dit verte ...
- Les pistes cyclables sont surtout développés sur des axes de seconde importance. Lorsqu'on veut se rendre à Paris, les grands axes (boulevard Rouget de Lisle, carrefour de La Croix de Chavaux, rue de Paris) sont dangereux car les cyclistes sont noyés dans le flot des véhicules à moteurs et des bus.
- Beaucoup de communications de la part de la Municipalité sur le vélo mais très peu de réalisations. Le pseudo réaménagement de La Croix de Chavaux est catastrophique et accidentogène. Très peu d'efforts pour l'aménagement malgré les campagnes de communication de la Ville qui ne sont que de l'affichage. C'est déplorable pour une ville de cette dimension. Aucune volonté réelle de faire évoluer les pratiques.
- Merci pour cette enquête qui mériterait une question sur l'ampleur des trajets vélos réalisés : difficile de s'en tenir à sa ville quand on la traverse (#si on y réalise l'ensemble de ses trajets
- Améliorer les continuités cyclables avec les communes limitrophes
- Plus de pistes cyclables protégées et séparées des axes routiers. La route de Paris est très dangereuse. Et aller à Paris par Bagnolet, pas très rassurant.
- des efforts et de gros progrès ces dernières années de la part de la municipalité. mais il y a encore du boulot !
- Bonjour, (une remarque pas limitée à Montreuil mais pour toutes les routes à "sens unique avec contresens vélo") je pense que la signalisation au sol devrait s'adresser autant, voire plus aux automobilistes qu'aux cyclistes : quand il y a des virages ou petits décalages sur une route avec "sens unique avec contresens vélo", le marquage au sol (logo vélo avec flèche) est souvent visible dans le sens cycliste avant de prendre le virage. Il serait judicieux de le rappeler aussi et surtout aux automobilistes avant un virage à visibilité limitée (avant le virage pris coté automobilistes) Idem pour toutes les communications qui devraient s'adresser à tous les usagers de la route pour la partager en paix :)
- Beaucoup d'efforts de fait, hélas insuffisants, parfois malgré le département (Chanzy, av de Paris). Signalétique défailante.
- il manque une solution pour la rue de paris, très dangereuse pour les vélos
- Le point noir principal est que les véhicules motorisés ne respectent absolument pas les itinéraires vélos, gâchant à peu près tous les débuts d'efforts de la mairie, c'est très dangereux de circuler à Montreuil, et pourtant je continue à le faire, pour avoir le droit d'exister en tant que cycliste.
- Je suis vraiment à cheval sur les communes de Montreuil et Bagnolet. Il y a eu une nette amélioration depuis que j'y suis (3 ans) notamment dans les arceaux pour garer en sécurité son vélo (place de la mairie, par exemple)
- Il faut une véritable politique du vélo à Montreuil
- Non
- La situation du tronçon non aménagé pour les vélos de la rue Etienne Marcel est catastrophique. Les cyclistes risquent leur vie au quotidien. Il faut que les élus se mobilisent.
- Il y a des efforts évidents faits par la mairie : nouvelles pistes, mise en place de stationnement sécurisés etc... mais on part de loin
- Réaliser des pistes cyclables en continuité. Veiller à la visibilité des cyclistes sur les pistes cyclable en contre sens.
- Beaucoup d'améliorations attendues
- Beaucoup d'efforts de la mairie sur les infrastructures, mais le problème vient surtout des usagers (motos sur les pistes cyclables, stationnement camions / autos, refus de priorité...) avec aucune verbalisation observée...
- La rue de Paris est impraticable, les autres grands axes un peu mieux. Bonne bidir rue É. Marcel mais en discontinu
- la qualité des routes est mauvaise. il faudrait un effort certain pour entretenir les voies.
- Manque de stationnements cyclistes abrités et suffisants dans le centre de Montreuil, vers la mairie.
- Il y a une grosse marge de progression pour la circulation des vélos à Montreuil mais la mairie à conscience de l'importance à donner aux cyclistes
- correct dans le bas montreuil, aucun effort pour le haut montreuil qui reste très dangereux en vélo
- Il y du mieux mais c'est pas encore gagné pour le vélo

- ➡ Les rues étroites à contre-sens vélo sont dangereuses. Certaines voies ont un revêtement encore trop dégradé
- ➡ Le bas Montreuil est bien pour le vélo. Pour le haut Montreuil tout reste à faire.
- ➡ La mairie a fait pas mal d'aménagements récemment, mais ils sont mal pensés, peu pratiques et parfois dangereux (comme les espèces de cloportes en bordure de piste cyclable ou des itinéraires qui se terminent au beau milieu de la circulation automobile (bd Chanzy par exemple)
- ➡ Trop de tracés non protégés des véhicules motorisés (ex : av. faidherbe). Beaucoup de rues étroites où le contre-sens cycliste est peu aisé.
- ➡ Cela reste très insécurisant, les automobilistes respectent peu les voies pour les vélos à tous les niveaux.
- ➡ Peux mieux faire!
- ➡ La mairie communique sur ses efforts pour améliorer la circulation des vélos, mais ses solutions ne sont pas du tout satisfaisantes. Les pistes bleues traversant la place Croix de Chavaux sont dangereuses car pas respectées par les automobilistes. La nationale Gabriel Péri est très dangereuse aussi bien pour les piétons que pour les cyclistes (vitesse excessive des automobilistes, pas de ralentisseurs ni de piste cyclable). Enfin les pistes de Bagnolet, commune qui prolonge Montreuil, ne sont pas du tout respectées (av. de la République).
- ➡ Il faudrait que les cyclistes respectent le code de la route...
- ➡ La Ville de Montreuil prend bien en compte les besoins des usagers du vélo mais les projets tardent à éclore. Les nombreuses incivilités des automobilistes devraient être sanctionnées. Les itinéraires principaux devraient prendre place sur les voies principales qui traversent la ville et la relient aux communes voisines. Ils devraient être séparés de la circulation automobile.
- ➡ Bonjour. Je pense qu'il faudrait un accord entre usagers et voitures. Une tolérance de chaque côté. Vélo, Voiture ont peu être les deux.
- ➡ Ca progresse mais il y a toujours un manque d'infrastructures structurantes
- ➡ Pour ma part, qui habite à la Boissière, la partie entre mairie de Montreuil et boulevard Boissière est extrêmement dangereuse, les gens roulent très vite et les pistes cyclables inexistantes...c'est un gros frein pour ceux qui habitent le haut Montreuil. D'autre part l'alternative en piste cyclable à la rue de Paris (rue Etienne Marcel) est en permanence "squattée" par des véhicules en stationnement...dommage..
- ➡ De nouvelles pistes cyclables ont été créées c'est bien mais avec un revêtement dangereux qui est glissant par temps de pluie et au milieu de la circulation des piétons et des voitures à Croix de Chavaux c'est dangereux
- ➡ Globalement il y a des vrais efforts qui méritent d'être salués mais il y a encore des points noirs, la voiture, les scooters sont encore privilégiés. Peu de pédagogie est fait pour un partage des espaces et l'entretien de voirie vélo laisse clairement à désirer à certains endroits.
- ➡ Les routes à sens unique de circulation sont parfois très étroites pour un contre-sens en vélo...
- ➡ Il faudrait verbaliser les automobilistes qui utilisent les pistes cyclables comme parking
- ➡ Mon trajet dans Montreuil se limite de la Croix-de Chavaux jusqu'à la porte de Montreuil.
- ➡ néant
- ➡ Malgré les travaux engagés, la traversée de la place J. Duclos (de l'av. de la Résistance pour atteindre la rue de Vincennes) est dangereuse. Je ne sais jamais à quel moment je peux traverser. Un feu tricolore pourrait rendre plus aisée la manœuvre.
- ➡ il y a un grave problème avec les véhicules motorisés qui se comportent de manière agressive et qui stationnent ou s'immobilisent n'importe où et particulièrement sur les pistes cyclables et qui ne respectent ni les limites de vitesse, ni le code de la route...
- ➡ Il y a eu de vrais efforts faits pour le vélo. Mais les itinéraires vélo sont encore discontinus et pas toujours bien entretenus (ex: le nettoyage des feuilles mortes à l'automne) et la signalisation de direction vélo est rare. Il y a de plus en plus de cyclistes mais encore trop de personnes n'ayant pas l'habitude n'osent pas car elles ne se sentent pas en sécurité.
- ➡ Une sensibilisation des véhicules motorisés sur les distances de sécurité lors des dépassements de vélos serait nécessaire. Beaucoup de rues à sens unique étroites, beaucoup de dépassements très dangereux vécus. Selon moi, l'intégralité de la ville de Montreuil devrait être limitée à 30Km/h, ainsi que toutes les agglomérations de France, à l'image de Grenoble. Cette mesure a un effet considérable sur la sécurité des cyclistes, la pollution et les autres nuisances des engins motorisés. Les marquages au sol des bandes cyclables et sens de circulations vélo (à contre-sens) doivent être refaits intégralement (trop vieux), et indiqués aux voitures par des panneaux visibles.
- ➡ La circulation à Vélo est difficile à Montreuil au printemps suite aux nids de poule sur la voie très fréquents suite à l'hiver.
- ➡ Que l'équipe municipale réduise la circulation automobile et prenne des mesures pour limiter la vitesse en ville et faciliter la circulation à vélo.

➡ La circulation à double sens pour les vélos n'est pas signalée de façon suffisamment voyante aux automobilistes, qui arrivent en face; D'autre part de nombreux nids de poule rendent la circulation à vélo hasardeuse, sans compter tous les automobilistes qui se garent sur les couloirs de vélos; j'habite à Montreuil depuis près de 30 ans et la circulation à vélo était beaucoup moins dangereuse, il y a quelques années quand les automobilistes ne devenaient pas fous à cause des embouteillages, ce qui est le cas actuellement

➡ Malgré les efforts de la mairie, via la création de nouvelles pistes notamment, rien n'est fait pour les faire respecter par les motorisés... La transition de Paris à Montreuil est brutale.

➡ Besoin de plus de sanction des véhicules mal garés Besoin de lutter contre la prolifération des 2RM Bravo pour les vélobox, Croix de Chavaux et Etienne Marcel

➡ Axe rue de Paris / rue Etienne Marcel !

➡ Le double sens autorisé pour les vélos reste très dangereux à Montreuil.

➡ Attention à la rue de Paris, un danger sans nom

➡ Souvent les pistes cyclables sont utilisées comme parking

➡ Beaucoup de contresens autorisés pour les vélos mais dans des rues étroites : les voitures en sens inverse ne ralentissent pas et c'est vraiment inconfortable et dangereux

➡ Velobox, pompes à vélo, pistes bleues

➡ Il y a une volonté politique de faire une place au vélo mais les aménagements sont NETTEMENT insuffisants, les voitures se considèrent toujours comme les reines de la chaussée, la police étant elle-même non respectueuse des cyclistes.

➡ Ils ont fait un effort il y a quelques années mais les pistes et infrastructures sont dégradées.

➡ Les efforts faits par la commune sont indéniables et je tiens à les saluer (on part de très loin), mais encore largement insuffisants pour ne pas se sentir en danger ou étouffés par les gaz d'échappement des véhicules motorisés (conducteurs conduisant n'importe comment en toute impunité, stationnement souvent anarchique, en toute impunité sur les voies cyclables, très peu de voies cyclables réellement séparées du trafic automobile (et quasiment aucune voie fermée à la circulation automobile), pas de contrôle anti-pollution des véhicules, etc. etc.)

➡ Amélioration de la sécurité des vélos rue de Paris

➡ Il n'y a pas de cohérence dans les trajets : on peut avoir à traverser le flot de circulation pour rejoindre une piste cyclable qui s'interrompt sans autre solution que parmi les autres véhicules. Il manque clairement des pistes protégées pour traverser Montreuil dans au moins les deux axes principaux. Les aménagements de PC sont parfois dangereux (potelets, tortues), le contresens vélo arrive parfois sur un carrefour sans aucun feu pour les vélos (Péri-Wilson !) alors que les autres usagers ont des feux, certains contresens ne devraient même pas exister tant la rue est trop étroite pour qu'une voiture et un vélo se croisent... Bref, une grande réflexion d'ensemble est indispensable pour le bénéfice de tous au lieu du "bricolage" entrepris par ci par là sans cohérence d'ensemble ni réflexion avec les autres usagers !

➡ De bonnes intentions de la part de la mairie pour améliorer le sort des cyclistes, mais des infras très mal conçues et un manque chronique d'engagements (aucune restriction d'accès aux véhicules motorisés sur certains itinéraires)

➡ no comment

➡ De beaux aménagements dans certaines rues où la priorité est effectivement donnée aux piétons/cyclistes, mais rien autour. Les grandes avenues ne sont pas aménagées, réservées aux camions/voiture/moto.

➡ Il aurait fallu une case "ne sais pas" ou "sans avis"

➡ Les deux principaux points noirs sont la porte de Montreuil et la rue de Paris

➡ Les nids de poule sont légion et réparés très très lentement (au bout de 6 mois au minimum), c'est probablement ce qui est le plus dangereux

➡ Beaucoup d'efforts fait mais il faut vraiment verbaliser les voitures qui stationnent sur les pistes cyclables!

➡ Il y a une vraie volonté de développer la circulation à vélo dans Montreuil, mais les moyens mis en œuvre ne sont pas suffisants.

➡ La rue de Paris est très dangereuse bien qu'indispensable pour rejoindre Paris

➡ Il faut apaiser le trafic des voitures sur l'avenue du président Wilson

➡ Il faudrait penser aux panneaux tourne à droite aux feus, éviter que les pistes cyclables soient truffées d'émergents réseaux, renforcer le marquage au sol et la signalisation verticale pour avoir quelques chances d'être plus respectés par les automobilistes, penser à créer des sas vélos aux feus,...

➡ Compliqué

➡ La mairie communique en faveur du vélo, mais il faut plus de moyen. Nous avons besoin de trajet vélo sécuriser vers Vincennes, Fontenay, Paris et les autres communes, notamment pour se déplacer aussi avec les enfants en sécurité. La

rue de Paris et le boulevard de Chanzy restent infernal. Un gros problème est aussi le stationnement des voitures sur les pistes cyclables. Devant notre école (Berthelot) les voitures se gare systématiquement sur la piste cyclable pour déposer les enfants, forçant les cyclistes dans la circulation en contre sens. Jamais j'ai vu une verbalisation de la police. On aimerait bien une politique aussi ambitieuse que à Paris.

👉 Bravo pour le plan vélo il nous faut des départementales avec des pistes cyclables. Et apaiser certaine rue comme l'avenue du Président Wilson

👉 à part dans les quartiers privilégiés, la voiture est reine à Montreuil. Les initiatives pro vélos sont toujours anecdotiques et electoralistes, aucune réflexion globale. Après de nombreuses frayeurs, j'ai réduis mon usage du vélo, je n'ai plus la force de l'utiliser tous les jours. J'adore pourtant me déplacer à bicyclette.

👉 Très belle piste cyclable dans le secteur croix de chavaux mais qui s'arrete tres vite Pas d'itineraire securise et agréable pour rejoindre Paris

👉 On sent que la question des transports doux est une preoccupation assez récente dans cette ville. Et que la concertation avec d'autres villes voisines pour l'aménagement vélo est problématique (bagnolet en particulier)

👉 Il faudrait que tout le monde respecte le code de la route sinon faire respecter (y compris pour les vélos et piétons) et cela serait déjà beaucoup moins dangereux.

👉 une piste cyclable rue de paris serait bienvenue...

👉 Manque de continuité des pistes cyclables. Danger des gros carrefours.

👉 Les chaussées sont en très mauvaise état. Trous fréquents. Vols de vélos ++++++

👉 Toujours difficile ces échelles de 1 à 6... Situation ambivalente à Montreuil où la mairie fait des efforts mais peu efficaces : pistes cyclables qui ne mènent nulle part (Croix de Chavaux), revêtements de pistes très glissants et sources de nombreuses chutes (Croix de Chavaux), pistes et sens de ces pistes pas assez clairement indiqués (partout!) ce qui est source de conflits avec les automobilistes, les cyclistes, les piétons... Et clairement la police municipale et nationale ne semble pas se soucier de ces questions...

👉 Bravo pour le travaille accompli depuis 2ans. Il faut continuer et appliquer le plan vélo de la manière la plus rapide et ambitieuse possible !

👉 Il y a le plan vélo. Le point noir de Croix de Chavaux est moins noir. Mais toujours trop peu d'axes structurant aménagé avec des pistes cyclables. Les voitures peuvent rouler trop vite sur des axes comme Etienne Marcel ou l'avenue Président Wilson. Il faut les ralentir pour la sécurité des piétons et cyclistes.

👉 bien

👉 La rue de Paris reste le principal point noir. Même limitée à 30, il est très dangereux d'y circuler à vélo. L'aménagement de pistes cyclables séparées à la place du stationnement permettrait également d'apaiser cette rue très commerçante (sachant que la plupart des clients ne viennent pas en voiture). Sinon le mieux serait évidemment de faire de cet axe un espace piétons/vélos/desserte locale en supprimant totalement le trafic de transit. Le carrefour des Croix de Chavaux, malgré les récentes expérimentations, reste difficile à traverser, les itinéraires cyclables recommandés sont pour certains alambiqués. Boulevard de Chanzy, les bandes cyclables sont peu respectées (stationnement illégal). Sur un grand axe comme celui-ci, un aménagement séparé est indispensable. Les pistes cyclables le long de l'avenue de la Résistance sont dans un état lamentable. Plusieurs axes vers le Haut Montreuil sont dangereux (absence totale d'aménagements cyclables, trafic important, frôlements fréquents) : rue de Rosny ; rue Pierre de Montreuil le long des Murs à Pêches. Heureusement le réseau de petites rues avec double sens cyclables est plutôt bien développé!

👉 Les aménagements cyclables sont trop lents à se réaliser.

👉 Aucune verbalisation des comportement dangereux. Beaucoup de peinture, peu d'infrastructure, peu d'actions

👉 Velotaffeuse entre Noisy le Sec et Paris, la rue de Paris est pour moi le point noir de Montreuil: la route est asphyxiée par des comportements incivils des voitures qui se garent partout, frolent les cyclistes, les poussent parfois. Il n'y a pas assez de place pour circuler en sécurité. J'évite cet axe qui me fait peur, surtout à l'arrivée de porte demontreuil où les voitures roulent à fond les ballons poru aller sur le périph et coupent le chemin sans tenir compte des feux une fois engagés sur le rond point . Ce rond point est particulièrement dangereux, on se fait couper la route par les voitures, klaxonner parce qu'il est en pente et que les vélos sont plus lents forcément...c'est une vraie plaie. Autant passer porte de Bagnolet par l'échangeur gigantesque qui, lui, est mieux aménagé en terme de sécurité. En haut de Montreuil, aux trois communes c'est pareil, même problème d'incivilité de voitures qui se garent partout avec des caids qui sont extrêmement violents pour qui leur fait remarquer leur comportement... pas de place pour les vélos...plus de pistes à noisy qu'à montreuil (!!) c'est dommage, le vélo ça n'est pas valable que dans le bas montreuil, il y a en haut aussi!!!

👉 Si des efforts pour le développement du vélo à Montreuil sont réels, ils ne sont ni concertés, ni pertinents et pire jamais entretenu ni sécurisé. L'incivilité est le maître mot!

👉 Réseau cycliste très inégal entre l'épicentre et le reste de la commune

👉 Vu les deux axes qui permettent de rejoindre Paris, vers la rue de Paris vers la Porte de Montreuil et le boulevard

Chanzy-Avenue de la République (Bagnolet), l'aménagement d'une voie large bien séparée, à double voie, type "autoroute à vélo" (cf. Londres, Grenoble, Danemark, Pays-Bas...) est très largement envisageable. Il est par ailleurs actuellement impossible de respirer sainement en roulant à vélo sur ces axes.

→ La création d'infrastructures cyclables séparées est indispensable à la sécurité des vélos dans Montreuil. Mais le respect par les usagers motorisés de celles-ci est encore plus importante. Le respect du code de la route et des restrictions de circulation particulièrement autour de la place Jean Jaurès est primordial. Trop de scooteristes et d'automobilistes ignorent les interdictions de circulation autour de cette place. C'est dangereux pour les cyclistes et les piétons.

→ Rajouter des pistes cyclables, c'est bien. Faire en sorte qu'elles soient lisibles, voyantes et cohérentes, c'est mieux. Rajouter des stationnements vélos c'est bien, mais pourquoi enlever l'abri à vélo de Croix de Chaveaux ?

→ Trop de voitures garées dans les pistes cyclables

→ Les efforts de la mairie sont visibles et la communication importante mais la situation reste extrêmement dangereuse de par le comportement des voitures. Il est nécessaire de séparer franchement la circulation vélo du reste du trafic et de la circulation piétonne, et d'éduquer les automobilistes

→ J'utilise uniquement mon vélo pour me déplacer dans Montreuil, pour aller à Paris ou dans les communes voisines. Mon usage est quotidien, et malgré le fait que je sois une cycliste aguerrie, la circulation dans Montreuil est très dangereuse. Je suis obligée de ralentir considérablement quand j'y arrive, et suis souvent même obligée de descendre régulièrement de mon vélo et de le pousser sur un tronçon pour ne pas me mettre en danger (notamment autour de la porte de Montreuil, la rue de Paris, la fin de la rue Etienne Marcel ou sur les axes où la circulation est trop intense). Les quelques pistes cyclables existantes sont par ailleurs presque toujours engorgées (piétons, voitures en stationnement, camions de livraison...)

→ Les grands axes sont encore très destinés aux véhicules motorisés et la place du vélo peu mise en valeur, cela ne rend pas les déplacements fluides

→ en progrès

→ L'entretien des chaussées doit être renforcé, nous sommes fréquemment confrontés à des crevasses, déformations, irrégularités des chaussées qui rendent les déplacements très inconfortables, trop de vibration en roulant et risques de chutes

→ La promotion de l'usage du vélo s'est globalement résumée à la pose de points d'accroche et de la peinture sur les voies de circulation. La pose d'infrastructures réservées aux cyclistes et la répression des 2RM et véhicules mettant ces derniers en danger sont elles quasi-inexistantes.

→ La Ville a mis en place un plan vélo qui n'est pas adapté (revêtements glissants et vite salis par le passage des voitures, itinéraires tortueux Croix de Chaveaux, ...) et ne couvre pas assez l'ensemble de la commune (pas de connection avec les quartiers du Haut Montreuil et peu de connection avec les communes limitrophes type Vincennes ou Bagnolet). Les 2 roues motorisés sont très présents, ainsi que les stationnements en double file, et gênent la circulation des vélos même en site propres.

→ Situation très hétérogène et axes majeurs extrêmement dangereux (liaison porte de Montreuil - mairie). Volonté affichée de la mairie pour progresser mais pas de vraie mise en oeuvre.

→ le Haut-Montreuil est complètement délaissé par rapport au Bas-Montreuil.

→ ras

→ Il suffirait simplement que la police verbalise, hors cela n'arrive jamais. Montreuil est une zone de non droit lorsqu'il s'agit de circulation et de parking. Le laissez-faire de la Mairie est plus que coupable.

→ il faut mieux relier Montreuil-Paris

→ Une politique volontariste, qui se heurte à de nombreuses oppositions, mais qui va dans le bon sens. Contrairement à ses voisines Vincennes ou Les Lilas, Montreuil dispose de nombreux grands axes sur lesquels il est possible de tracer des itinéraires cyclables sécurisés. La continuité des pistes est également à assurer notamment aux intersections.

→ Peut mieux faire !

→ Malgré les efforts de la mairie, rallier Paris au Centre de Montreuil reste très compliqué. La rue de Paris reste dangereuse, et on attend de voir ce que va donner la PC rue Étienne Marcel. Le plan de circulation du centre-ville n'est absolument pas respecté et nombreux sont les automobilistes qui prennent les sens interdits. Je ne parle pas du GCUM, qui est ici une véritable culture de stationnement. Malgré tout, les équipes de M. Sejai font, en termes d'infrastructures, un travail remarquable d'ingéniosité pour mettre en oeuvre des solutions simples et efficaces, adaptées au budget de la ville, sous la houlette très volontaire de Mme Pilon. Montreuil doit donc progresser absolument sur la question du respect par les conducteurs motorisés des usagers vulnérables, point sur lequel elle pêche encore et qui depuis deux ans ne s'est pas amélioré.

→ La nouvelle piste cyclable en construction rue Etienne Marcel est appréciable. De même des vélobox sont installés dans les quartiers. Cela va dans le bon sens.

- ➡ Beaucoup de communication, peu d'actions, et encore moins d'actions pérennes (mal faire les pistes, c'est devoir les refaire rapidement)
- ➡ Beaucoup de voitures et parfois les bus frôlent les cyclistes qui montent la rue de Rosny... C'est parfois dangereux...
- ➡ Les trois principaux freins à l'usage du vélo à Montreuil sont : la délinquance routière motorisée (beaucoup de comportements virilistes toxiques, excès de vitesse, agressivité, non-respect des emplacements et infrastructures cyclables et piétons sans aucune verbalisation) ; l'absence de stationnement vélos dans la majeure partie de la ville ; l'entretien des routes et pistes cyclables qui comportent énormément de nids de poule.
- ➡ Les nids de poules sur la voirie, cyclable ou motorisée, rendent les déplacements inconfortables de manière générale et dangereux en vélo.
- ➡ Les débris de verre sur les bandes cyclables ne sont jamais nettoyés, les rendant impraticables. Par exemple au président Wilson
- ➡ Dans ma rue à sens unique pour les voitures, une piste cyclable étroite a été aménagée à contre-sens, uniquement séparée par des plots de caoutchouc des voitures. Quand je descends la rue dans le sens des voitures je me fais systématiquement klaxonner et insulter parce que je ne suis pas sur la piste cyclable. Les voitures voudraient que je roule sur la piste à contresens (mais comme elle est étroite 2 vélos ne peuvent pas se croiser). Avant la mise en place des plots, le problème était autre : les voitures roulaient sur la piste cyclable qui était simplement délimitée par des bandes blanches, c'était tout aussi anxiogène.
- ➡ Depuis quelques années il y a du progrès pour améliorer la vie des cyclistes à Montreuil mais il reste tellement à faire ! Pour autant je reste cycliste à Montreuil mais avec mes enfants clairement j'ai peur et je n'hésite pas à les laisser sur les trottoirs.
- ➡ Beaucoup de choses faites mais on part de loin donc il y a encore du boulot ! Particulièrement sur le stationnement de voitures/camions sur les pistes cyclables et la courtoisie des automobilistes (mais sur ce point la mairie ne pourra pas faire grand chose :)...
- ➡ Les conditions les plus défavorables sont liées à la présence de voies départementales et aux divergences de politique de déplacements avec les communes limitrophes. Il règne globalement une ambiance d'impunité relative aux infractions au code de la route et aux incivilités (vitesse excessive, stationnement gênant, bruit, pollution, circulation en 2RM dans les parcs et zones piétonnes...), devant laquelle les piétons et cyclistes se trouvent fort dépourvus.
- ➡ La voirie est très inconfortable, chaussée défoncée par endroits.
- ➡ On sent de réels efforts de la part de la ville de Montreuil, notamment au niveau du réaménagement de la Croix de Chavaux et avec le nouveau plan de circulation en centre-ville. Mais cela reste encore timide avec de grosses discontinuités cyclables au niveau des axes et carrefours principaux. Il est toujours très difficile de rejoindre Paris depuis le centre de Montreuil. Manque de moyens ? Problèmes également d'incivilités : stationnement sur pistes, doublements dangereux... Il y a aussi un certain laxisme à l'encontre des 2RM (stationnement sur trottoir, infractions au code de la route, nuisances sonores).
- ➡ Les rues de quartier ne sont pas encore assez apaisées, et il manque de pistes cyclables cohérentes et confortables sur les grands axes.