































Noisy-le-Grand

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Jamais entendu le mot vélo dans la bouche de la municipalité
-  Très rare piste cyclable, à part celle des bords de marne qui est très bien
-  L'usage du vélo dans la ville ou sur les grands axes n'est pas vraiment facilité mais il existe les bords de Marne qui sont vraiment très agréables. Ils sont globalement en bon état mais peu entretenus ou nettoyés (beaucoup de feuilles glissantes à l'automne). Le fait qu'ils soient goudronnés est très agréable pour y circuler en vélo de route, en roller ou autre.
-  Aménager un espace sécurisé pour le stationnement des vélos aux abords des gares "Noisy-le-Grand-Mont d'Est" et "Yvris-Noisy-le-Grand" (de type "consigne Véligo") Réduire l'espace alloué aux voitures aux profits des bandes/ pistes cyclables (ex : Avenue du fort/ pont qui traverse l'A4).
-  non
-  La ville n'est pas adaptée pour circuler en vélo, il est déjà pas évident être piéton.....
-  Il y a du boulot...
-  Certaines nouvelles installations ne sont pas réellement adaptées aux vélos (trottoirs trop hauts maintenus)
-  le peu n'est n'est pas adequat et secure sans sincerite
-  Je ne l'utilise que rarement. Quand on pense velo a noisy tout le monde pense directement aux bords de marne cyclables. Mais c'est du loisir surtout .. meme si c'est pratique pour rejoindre gournay ou Champs. Ailleurs c dur car peu d'infras .. gros point noir par exemple qu'est la route de Neuilly
-  Une piste cyclable existe avenue du pavé neuf. Elle est de couleur beige tandis que le trottoir est de couleur gris. Mais non seulement elle est en sens unique, mais surtout les piétons y marchent dessus en permanence. Donc inefficace. En prime le marquage idéogrammes de vélo indiquant que c est une piste cyclable est indiquée qu au bout de nombreux mètres et très effacé En plus , les piétons doivent la traverser pour accéder au passage piéton. Et elle est inexistante pres du collègue victor Hugo. Meme moi qui l utilise quotidiennement a cela et en trottinette, je marche dessus en tant que piéton car "j'oublie " que c est une piste cyclable. En prime un marquage au sol a double sens à ete imprimé sur le sol de l autre cote du boulevard. Mais ç est sur cette voie de circulation que les piétons rejoignent le rer et les arrêts de bus. Ils ne peuvent pas marcher ailleurs (sinon sur la pelouse entre les arbres) Donc ce trottoir est utilisé par les piétons ET les vélos et trottinettes qui ont le droit de circuler dans les deux sens. Encore plus dangereux que le trottoir d en face énoncé au début de ma remarque. Ni fait ni a faire. C est extrêmement dangereux pour les piétons, les enfants qui circulent (on est près du pavé neuf avec des écoles et collège, à proximité du rer et des bus et du centre commercial Les Arcades). donc axes (trottoir des deux cotés de ce boulevard) très fréquentes par les piétons de tout âge. Et extrêmement dangereux pour tous. rien n est fait par la mairie pour assurer notre sécurité. Pourtant j e l ai signalé a plusieurs reprises a la mairie. Ce qui a été fait ? Mettre un trottoir en double sens de piste cyclable (celui qui mène au rer et aux bus). Donc encore plus d'insécurité. ni fait ni a faire. La mairie fera t elle quelque chose quand un accident grave se produira ? pas sur car j avis signalé un accident de trottinette dont j ai été victime en trottinette a cause de la vétusté du sol -entorse du genou gauche- (ma roue avant s etait coincée dans une fissure du revêtement de sol du trottoir). La fissure y est encore un an plus tard. toujours pas réparée par la mairie
-  Quelques trottoirs et allées piétonnes viennent d'être ouvertes au vélos pour "faire du chiffre" et répondre à un plan vélo régional. Pas de véritables pistes cyclables.
-  Maintenant les espace piéton sont balisés pour le partage avec les vélos sans prendre part des marches
-  Des marquages au sol fantaisistes et aucun parcours cohérent rien n'est fait pour assurer la sécurité des cyclistes.
-  Le jour où on verra la Maire à Vélo n'est pas demain
-  Pistes cyclables quasi-inexistantes, non reliées, non entretenues... Certaines ont disparues ces dernières années.
-  Il faut plus de pistes cyclables et qu'elles soient entretenues et libres de véhicules.
-  Une Piste cyclable déjà mauvaise à l'origine a été supprimé. Les voies en sens unique pourtant larges sont interdites aux vélos é sens inverse (contrôle policier). Les rares pistes empruntées pour me rendre au travail ne sont ni sécurisées ni entretenues

-  Des efforts sont faits pour augmenter les pistes cyclables mais en dépit du bon sens et mettant même en danger les cyclistes
-  La magnifique piste des bords de Marne est mentionnée dans les pages "sports/loisirs" du magazine municipal.
-  Pistes cyclables non nettoyées, qui servent de parking, qui ont des sorties de circulation dangereuses
-  Point noir sur le pont entre noisy et neuilly
-  Des efforts à faire sur les grands axes et pas seulement pour le vélo de loisir.
-  A Noisy, voies cyclables sont effacées au profit de stationnements VM
-  Noisy-le-grand doit et peut mieux faire !
-  A mond est, près du centre commerciale, les vols de vélos neufs sont systématique
-  A plusieurs reprise le maire a été alerté sans suite
-  De gros efforts a prévoir pour la création de pistes cyclables sur l'ensemble de la commune
-  Pas une seule infrastructure cyclable sur mon trajet de Bry-sur-Marne au mont d'est. Je suis obligé de prendre des sens interdits et des trottoir pour ma sécurité.
-  Encore beaucoup de travail à faire sur la mobilité !!!
-  Aucun effort n'est fait les 2 pistes cyclables ne se situe pas sur les itinéraires utiles ou fréquentés 3 stations de Rer non aménagées pour garder un vélo en sécurité Les gens vont au RER en voiture Une horreur cette ville privilégié l'apxixie Par la voiture
-  Nuk
-  A part la circulation à vélo sur les quais de la Marne, assez agréable, qui permet de rejoindre les communes limitrophes de manière continue et sécurisé, le reste de la ville n'est absolument pas adapté aux vélos.
-  Gros potentiel à exploiter dans la ville mais mairie très molle !
-  Hormis les aménagements sur les bords de marne les infrastructures dédiées aux cyclistes sont quasi inexistantes ou impraticables. Le vélo oui mais pour se promener, et non réellement pour se déplacer au quotidien. Dommage. En attendant une amélioration on prend son mal en patience et on essaye chaque jour de se faire respecter par les autres usagers de la route (Et ce n'est vraiment pas facile).