

Pantin

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  On veut des VRAIES pistes sur Jean Lolive (et pas des bandes) Plus de contrôle, verbalisation et d'envoi en fourrière des véhicules stationnés sur les pistes svp. On n'en peut plus c'est trop dangereux !!!
-  en dehors du merveilleux canal, les équipement ne sont pas respectés ni entretenus
-  grands axes rapides à aménager
-  Plutôt dangereux en dehors du canal.
-  Aménager la jonction n3 canal en venant de Noisy le sec Romainville.
-  Investir dans les pistes autour du canal est une bonne chose, mais ça ne peut pas se faire au détriment du reste de la ville. Les pistes cyclables existantes sont constamment bloquées par des voitures, et dès que l'on sort du périmètre du canal la voiture est reine à Pantin.
-  Des efforts ont été faits, mais en dehors du canal les itinéraires cyclables sont trop peu nombreux et les pistes cyclables existantes encore envahis de piétons, voitures, poubelles etc. Par ailleurs le long du canal les conflits entre piétons et cyclistes sont trop nombreux.
-  Je adore ma. Ville
-  Pas assez de pistes cyclables sur les grands axes (rue Jules Auffret)
-  Il y a des pistes cyclables mais elles sont utilisées comme parking ou comme extension de trottoirs par les piétons. Impossible de rouler sans mettre pied à terre tous les 100m.
-  empêcher les voitures et camions de mal se garer
-  La mairie met en place des pistes cyclables mais elles sont la plupart du temps inutilisables car mal conçues et les automobilistes se garent constamment dessus.
-  La circulation est anarchique et agressive, même par rapport à l'île de France c'est choquant.
-  A Pantin comme à Est Ensemble, on a fait des pistes mais elles sont peu entretenues et peu respectées par les automobilistes.
-  Commune limitrophe de Paris qui aurait mérité un plan vélo depuis plusieurs années maintenant
-  Les deux principaux axes qui sont des nationales sont très dangereux en raison de la vitesse des autos et des stationnements en double file. Le reste, petites rues et berges du canal sont plus agréables d'autant plus que des travaux sont en cours pour aménager davantage de pistes cyclables.
-  les véhicules garés sur les bandes ou pistes cyclables représentent le principal problème
-  Avec la nouvelle police montée qui est une bonne idée en soi, comme ils circulent sur les pistes cyclables ou là où les vélos passent, on récupère le crottin sur nous.
-  L'usage du vélo pourrait être amélioré en partageant et en délimitant ,davantage l'espace routier. Les pistes cyclables existantes sont souvent occupées par des véhicules et des déjections canines. Les potelets boules devraient être plus visibles surtout dans la pénombre.
-  Des pistes cyclables existent dans certaines rues résidentielles et sur le canal de l'Ourcq. Aucune démarche n'est entreprise sur les autres grands axes. La circulation est désordonnée et la priorité est donnée aux voitures. Très peu de réseau vélo en lien avec les communes limitrophes (sauf via le canal de l'Ourcq). Les pistes cyclables ne sont jamais nettoyées (verre cassé) et servent de bandes de stationnement, sans réaction des autorités (police nationale ou police municipale)
-  manque de continuité et de lisibilité des itinéraires cyclables (en dehors du canal) conflits avec les piétons le long du canal (mais on leur en veux pas)
-  Enfin, un plan vélo
-  à améliorer en priorité - les pistes cyclables au canal de l'ourcq
-  Crevaisons à répétition dans les pistes cyclables. Végétation qui pousse et gêne la circulation dans les pistes. Voitures garées gênant l'accès aux pistes. Circulation sur l'Avenue Jean Lolive ultra dangereuse : absence de piste cyclable, non

respect des voitures/motos. Tolérance de la ville sur les voitures qui se garent en double & triple file (même la police pratiqua cela pour ses arrêts clope).

➡ Travaillez en priorité les grands axes que sont les ex-RN! Prenez en compte les conflits d'usages le long du canal de l'Ourcq et notamment les passages sous les ponts

➡ La possibilité de rouler le long du canal de l'ourcq est super. Mais c'est un aménagement parisien non ?

➡ Les deux nationales sont impraticables à vélo, pas de piste, trop de voiture, trop vite. Discontinuité dans les itinéraires parfois. Point positif, l'accès à Paris, sécurisé. Gros point noir : stationnement des véhicules sur les pistes cyclables, très très fréquent.

➡ Agents de Villes et élus peuvent-ils pratiquer le pont de la Mairie pour se rendre compte du danger permanent dans lequel nous nous trouvons ? Et à quand une signalétique adaptée au partage de l'espace entre les vélos et piétons le long du canal ? Comme à La Villette, à Bobigny, à Bondy, etc.

➡ Un des gros ponts noirs pour la ville reste l'axe de la nationale 3 (Jean Lolive) qui est un boulevard d'incivilité où aucun effort n'est entrepris pour les vélos.

➡ L'axe de l'avenue Jean Lolive (2x3 voies) est dangereux, bruyant et impraticable à vélo avec des enfants.

➡ Peut beaucoup mieux faire !

➡ L'avenue Jean Lolive, par laquelle énormément d'itinéraires passent, est extrêmement dangereuse (vitesse mais surtout stationnement en double et triple file obligeant à de périlleux changements de voies). A elle seule, elle explique pourquoi je ne prends pas plus le vélo.

➡ Rendre cyclable et ds les 2 sens les voix sur berge entre CND et delisy

➡ Continuez à démocratiser la petite reine et à sécuriser nos déplacements !

➡ Raisonner à la simple échelle communale sur les questions de mobilité en région parisienne me paraît peu intéressant

➡ Problème majeur: les quelques pistes cyclables sont quasi systématiquement bloquées par des stationnement gênants

➡ Il faut verbaliser les automobilistes qui utilisent les pistes cyclables comme des parkings !

➡ Le retard d'aménagement cyclable provient sans doute du fait que l'avenue Jean Lolive sera profondément remaniée d'ici quelques années avec l'arrivée du TZen tant attendue (merci à la région d'avoir fait traîner le dossier...). Cependant, la Ville doit engager des travaux sans attendre. En tant que cycliste quotidienne, je lutte pour trouver ma place sur la chaussée avec des automobilistes qui règnent en maître des lieux et n'hésitent pas à avoir un comportement agressif à l'égard des cyclistes. Donc la Ville, avec l'aide du Département (plusieurs routes départementales à Pantin très empruntées) doit passer à la vitesse supérieure sur ce sujet et protéger les cyclistes de plus en plus nombreux (parents avec enfants souvent !). J'ai essayé de faire prendre le vélo à mon fils de 8 ans dans les rues pour se rendre à ses activités, en l'accompagnant bien sûr, mais vu le trafic et l'absence de pistes cyclables protégées, j'y ai renoncé.

➡ Au delà de la rénovation de la RN3, le comportement des véhicules motorisés (2 et 4 roues) est un problème majeur pour circuler à vélo en sécurité. Une politique de sensibilisation des conducteurs et habitants est nécessaire (et va plus loin que la cohabitation voiture-vélo : rues prises régulièrement en sens unique, parking sauvage, stationnement en double file permanent, agressivité des conducteurs, non respect des limites de vitesse ou voies de bus).

➡ Augmenter le nombre de pistes cyclables

➡ Non

➡ Il faut absolument des pistes cyclables sur les grands axes de Pantin (N3, D115 etc.) séparées des voitures. Plus de parking pour vélo.

➡ ça s'améliore doucement, il y a de plus en plus de cyclistes, mais énormément reste à faire !

➡ La circulation et le stationnement des véhicules motorisés sur les voies cyclables (et même piétonnes...) sont culturellement ancrés. Le pire étant l'inaction des pouvoirs publics et autres forces de l'ordre qui s'apparente presque à de la complicité. Détail important, l'axe "cyclable" le plus fréquenté, mais surtout le plus sympa longe le canal de l'Ourcq, propriété de la Ville de Paris (6 mètres de part et d'autres). Malgré une volonté parisienne affichée de raver à Copenhague le statut de paradis cyclable, cette situation particulière permet aux mairies de Pantin et de Paris de se décharger de certaines responsabilités quant aux actions à mettre en oeuvre afin de faire respecter ce lieu.

➡ Avenue Lolive, axe majeur sans bande cyclable, et circulation infernale. lien cyclables avec Bobigny, Drancy et Aubervilliers très insuffisants voire inexistantes.

➡ Mis à part un axe (le long du canal). L'usage du vélo n'est pas adaptée à la demande.

➡ Il est nécessaire de faciliter les déplacements en vélo comme tout autre moyen de locomotion. Il serait intéressant également de mettre en place des ateliers de découverte auprès des enfants et des jeunes en général.

- ➡ Pour insister, le plus gros problème reste le fait que les voitures sont garées sur les pistes cyclables, les rendant inutilisables même quand elles sont présentes. (Manque de stationnement proposé aux voitures ?)
- ➡ Les pistes cyclables sont souvent inutilisables du fait que les voitures se stationnent dessus et souvent aussi à cause du partage avec les piétons.
- ➡ Pourvu que la future piste cyclable avenue Jean-Lolive soit en site propre... Ca n'a pas l'air gagné...
- ➡ Beaucoup, beaucoup trop de véhicules motorisés! L'apaisement des grands axes à Pantin est une urgence écologique et de sécurité. Trop de grands axes à multiples voies (avenue Jean Lolive, rue Delizy, avenue Jean Jaurès...). La mairie doit prendre des dispositions pour lutter contre les comportements dangereux des usagers de véhicules motorisés.
- ➡ Il n'y a pas assez d'endroit pour attacher les vélos, et il manque de cohérence dans les parcours cyclables
- ➡ Les grands axes ne sont pas équipés en pistes cyclables. Juste des axes secondaires pour lesquels les automobilistes sont très mal avertis du partage de la voie. Sur les quelques voies cyclables de Pantin, des voitures sont systématiquement garées à l'année (ex : rue des Grilles) et obligent à se mettre en danger sur la route.
- ➡ La commune devrait multiplier les contre-sens cyclables pour faciliter les itinéraires cyclables, notamment à proximité des écoles. Elle devrait consulter la population sur les dispositifs de séparation vélos/voitures à installer sur la chaussée (rue Etienne Marcel, les séparateurs sont trop hauts et donc dangereux). Il convient aussi d'améliorer les déplacements sur les grands axes et de sécuriser les itinéraires cyclables (avenue Jean Lolive, avenue du Général Leclerc, rue Cartier-Bresson...).
- ➡ Il faut commencer/accélérer les travaux sur la N2, N3 et D115. Ces grands axes sont extrêmement dangereux ! L'engorgement des transports en commun et des routes donnent aux communes à proximité directe de Paris une responsabilité particulière.
- ➡ Comme beaucoup de politique on parle beaucoup et quand on agit c'est fait par des personnes incompetentes
- ➡ Manque de piste sur les grands axes
- ➡ l'usage du vélo à Pantin est dangereux
- ➡ Rien à ajouté si ce n'est vive le vélo
- ➡ Hormis sur les berges du canal de l'Ourcq et dans les quartiers résidentiels, la circulation à vélo n'est pas optimale
- ➡ Creation de chemins sécurisés vers les lieux publics (écoles,colleges, lycées,mairie,piscines,stades/salles de sport) et de parking vélos près de ces lieux Utilisation des locaux RDC non utilisés des immeubles pour en faire des garages à vélos sécurisés
- ➡ Les deux points à améliorer selon moi sont: - le stationnement sur les voies cyclables qui obligent les vélos à rouler sur la route - les espaces partagés piétons/vélos qui sont compliqués à gérer dans les deux situations
- ➡ Parfois cahotique mais on s'en sort.
- ➡ De toutes les villes où je vais régulièrement, c'est bien la pire. Toutes les rares pistes cyclables servent constamment de parking, les voitures sont en double files. Un concentré de problèmes...
- ➡ Nécessité d'aménager de manière sécurisée les grands axes, et faciliter les liaisons entre quartiers par la mise à sens unique des voies résidentielles couplée à la généralisation du double-sens cyclable. Urgence également d'agir sur les stationnements voitures (stationnement anarchique, offre trop importante au détriment d'autres usages (ex: double-sens cyclable, végétalisation...)).
- ➡ Le maire a constitué un comité vélo mais semble penser qu'il n'a pas à faire quoique ce soit avant d'avoir des conclusions
- ➡ Les routes nationales traversant Pantin sont un cauchemar pour les vélos (vitesse des véhicules motorisés, incivilités, stationnement sauvage...). A quoi bon la vidéosurveillance si rien ne change?
- ➡ Il est nécessaire d'accélérer. Heureusement qu'il y a le canal. Sinon, c'est très moyen.
- ➡ les aménagements cyclistes ne fonctionnent pas pour des cyclistes du quotidien : que ce soit les espaces mixtes : les piétons sont prioritaires (normal) mais indiscipliné) + les bandes cyclables sont colonisés par les voitures en stationnement sans scrupules, et les médiateurs ou la police ne sanctionne pas donc ça veut dire continuez + la remonté de certaine rue en sens unique ont été indiqués (marquage sol et panneaux) il y a quelques années mais aucun entretien donc illisible et les conducteurs ne sont pas du tout sensibilisés. donc ça ne fonctionne pas. il y a de nombreux autres points à signaler...
- ➡ Apaiser la circulation/+ de pc/ des m12
- ➡ Dans le quartier des 4 Chemins, les pistes cyclables sont **SYSTÉMATIQUEMENT** encombrées par des voitures. Donc construire des pistes cyclables c'est bien (il en faut plus !), mais il faut aussi verbaliser les voitures qui stationnent en travers.
- ➡ Dehors Kern !

➡ Beaucoup d'efforts faits ces derniers mois par la mairie pour le développement du vélo mais encore de grandes marges de progression, surtout concernant l'an problématique du stationnement sauvage.

➡ le point noir : non-respect des pistes cyclables

➡ Ras

➡ Rien à ajouter

➡ Trop de com et pas assez d'actions

➡ plus de pistes cyclables protégées, plus de contre sens velo dans les sens uniques, moins de stationnement de véhicules motorisés sur les pistes cyclables, plus de controles des scooter sur les pistes cyclables et notamment sur le canal, plus d'indications claires sur le partage des voies avec les pietions notamment sur le canal

➡ Vivement le TZ et à quand des doubles sens dans toutes les rues pour les velos

➡ Un début de vraie prise de conscience des élus. On attend des actes concrets maintenant. Des actes qui tardent à venir . Pourtant Pantin peut très facilement devenir une ville exemplaire en la matière .

➡ Malgré plusieurs tentatives auprès de la mairie, trop de GCUM reste impuni depuis plusieurs années.

➡ En dehors du canal qui est très agréable pour y circuler quotidiennement, il ne faut pas que la ville se repose uniquement dessus. De nombreux efforts sont à faire pour rendre les rues plus sûres, avec des pistes bien délimitées, plus de contre-sens cyclables. Surtout, l'avenue Jean l'Olive est un vrai coupe gorge pour les cyclistes. Il faut vite faire quelque chose à ce niveau-là.

➡ Bonjour je me nomme Goran et je suis un velotafeur je pratique le vélo depuis très très longtemps je suis à 10 a 12 miles kilomètres par an voilà faire du vélo à Pantin plutôt pas mal surtout qu'il y a le canal de l'Ourcq qui me sauve.... lors de grosse circulation

➡ Bonne volonté de la mairie, mais encore très peu visible dans la rue

➡ les voies de bus sont saturées de voitures en double files, et sur l'avenue Jean Lolive, les voitures mettent en danger les cyclistes

➡ La circulation des 2rm se generalise sur le bord du canal de l'Ourcq en toute impunité. J'ai étai témoin d'un accident place de la pointe qui est un espace piéton. Le scooter a pris la fuite.

➡ Il faut être en capacité de se déplacer partout à vélo dans Pantin, pas juste sur le canal, quel que soit son âge ou capacité physique. Le vélo est accessible à tous quand les infrastructures sont bonnes.

➡ il faut continuer les efforts, Pantin sera une ville très agréable pour les cyclistes, la cohabitation avec les voitures est parfois difficile, il faut permettre de se garer aux gares et d'accéder plus facilement à Paris.

➡ La ville et le département se sont engagés dans un plan vélo important en concomitance avec le plan vélo national mais la ville de Pantin doit s'engager plus avant dans le respect des infras cyclables, la circulation des motorisés dans les zones piétonnes/accessibles aux cycles, ainsi que la lutte contre le stationnement sauvage, qui rend difficile les déplacements à vélo.

➡ On constate des efforts fait pour faire de nouvelles pistes, mais hélas elles sont très souvent inutilisable a cause de voiture qui stationné dessus (je n'ai jamais pu utiliser celle de l'avenue Édouard vaillant)

➡ Il y aura plus de personnes à vélo quand la ville s'occupera des personnes garées dans les PC.

➡ Les scooters utilisent les pistes cyclables, les voitures se garent sur les pistes cyclables... je ne me sens pas en sécurité lorsque je veux faire du vélo avec mon fils et c'est bien dommage !

➡ Beaucoup de communication, mais manque d'actions de la ville. Transition vers Aubervilliers et Bobigny compliquée. Milieu associatif plutôt dynamique.