





Saint-Denis


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 le grand écart entre un hyper centre quasiment piéton (populaire et dense) où le vélo peine à trouver sa place, et des grands axes, plus excentrés, encore non aménagés ou des aménagements non respectés représentant un réel danger pour les cyclistes


 La ville de Saint-Denis ne fait absolument rien pour les cyclistes et beaucoup d'habitants de celle-ci ont également une vision négative des vélos, la ville étant acquise aux automobilistes. Aussi ils conduisent très mal, mettant en danger les cyclistes, sans parler des stationnements gênants en double file ou sur la bande cyclable qui sont ici monnaie courante, comme sur l'avenue du Président Wilson qui mène à Paris. Cette avenue est particulièrement dangereuse pour les cyclistes. Il n'y a aucun parking sécurisé pour les vélos aux abords des métros et de la gare principale de Saint-Denis. De fait, dans les quartiers populaires de la ville, c'est quasiment impossible d'utiliser quotidiennement un vélo personnel. L'offre vélib se cantonne aux quartiers autour du stade de France qui sont déjà bien desservis par les transports en commun (ligne 13, RER B et D). De l'autre côté de la ville, dans les cités populaires près de la Courneuve (Floréal Saussaie Courtille), nous sommes totalement excentrés par rapport aux gares RER et métro et aucun projet de vélib ou de parking à vélo n'est jamais prévu. Nous sommes contraints de prendre des lignes de bus qui sont surchargés pour rejoindre les gares de la ville ou des villes voisines. Le vol des vélos étant courant à Saint-Denis, il n'est pas possible de laisser son vélo simplement attaché dans la rue une nuit si on veut le retrouver entier. Les aménagements prévus pour les cyclistes (pistes cyclables notamment) forcent les vélos à rouler à faible allure et font bien comprendre que le vélo reste considéré comme un moyen de transport de loisir et non une alternative quotidienne pour aller travailler. Les vélos doivent trouver leur place sur la chaussée aux côtés des véhicules et non sur le trottoir qui est réservé aux piétons. La vitesse d'un vélo se rapproche beaucoup plus de celle d'une voiture que de celle d'un piéton donc c'est seulement logique. Des parkings sécurisés pour vélos pourraient faire évoluer le regard des gens sur le vélo.


 Ces dernières années la commune a fait des efforts en faveur du vélo (pistes, signalisations aux feux, etc...). Cependant l'utilisation quotidienne reste limitée principalement pour des raisons de comportement (incivilités, vols, dégradations, non respect de la signalisation, stationnements anarchiques ...)


 beaucoup d'efforts sur la continuité des pistes cyclables la sécurité restent à faire car il y a de plus en plus de vélo


 il y a tant à faire, ça laisse un espoir !!

 Il faudrait respecter les pistes vélo autant que pistes vélos et pas comme place de stationnement en double file!

 Au delà de certains quartiers qui possèdent des pistes protégées Romain Rolland, par exemple. La jonction entre Pleyel et st Denis centre est catastrophique. Aller du centre ville à La Courneuve oblige à prendre des trottoirs inadaptés et les partager malheureusement avec des piétons dans leur bon droit. Une piste cyclable protégée n'est pas un simple marquage au sol et c'est le cas trop souvent

 Pistes cyclables coupées par la route, risques de collision quotidiens notamment sur l'avenue du président Wilson. Conducteur de bus qui roulent trop vite (y compris dans les zones de rencontre) et grillent les feux. Peu de conflits avec les piétons par contre

 La réglementation n'étant globalement pas appliquée à Saint Denis, elle l'est encore moins en ce qui concerne ce qui à trait à la circulation à vélo (voitures, y compris de la communauté de commune garées sur les itinéraires et les trottoirs, pas de respect pour les piétons et les cyclistes, cyclistes sur les trottoirs avec les piétons obligés de se pousser), ce n'est pas tant le manque d'efforts de la ville pour les cyclistes (grâce aux actions des associations locales d'ailleurs), que le manque d'effort de la ville pour faire appliquer les règles qui touche tout le monde, et donc les cyclistes.


 La chance de Saint-Denis, c'est que le terrain est assez plat.


 partage des voies de bus a vélo très difficile

 SO

 Agressions violentes et fréquentes sur les berges du canal St Denis

 Pistes cyclables squattées par des objets (poubelles) ou des véhicules. Non respectées par les piétons.

 J'habite dans un immeuble ancien sans garage vélo. Je voudrais qu'il y ait dans la rue des espaces sécurisés pour enfermer mon vélo. Quand je ne peux pas rentrer mon vélo, je ne l'utilise pas.

 Les bus et voitures qui doublent à 20 cm du vélo sont vraiment très effrayants. Les voitures qui stationnent sur les pistes

trop fréquents. Les automobilistes ne se rendent pas compte du danger qu'ils provoquent. Il y a néanmoins une nouvelle piste sur un grand axe qui serait très agréable à utiliser si les automobilistes respectaient.

➡ La circulation à vélo n'est pas fluide à Saint-Denis. des pistes cyclables interrompues, pas toujours de jonction entre les quartiers. Il manque des liaisons centre-ville-périphérie. Et la piste le long du canal permettant de rallier La Villette est peu éclairée, couverte de bris de verre et autres. Ce serait bien que les différentes communes concernées s'attellent à rendre cet axe de circulation douce, agréable et sécurisée.

➡ 1/ Alors que la ville a (enfin et grâce à l'assos. locale de cyclistes) sécurisé par de l'éclairage public et miroirs une piste cyclable conduisant à la gare centrale SNCF, est rentré dans le dispositif Vélib, la SNCF (en prévision des jeux olympiques) a détruit le local Véligo de cette gare pour une durée illimitée. 2/Nécessité de re-marquage au sol des pistes autour du Stade France et RER B

➡ La plaie c'est plutôt les stationnements de motorisés, les bris, les feuilles, la non visibilité et le débordement intempêtif de piétons ou voitures.

➡ Des efforts ont été fait ces dernières années à St-Denis, mais la part des engins motorisés et vraiment trop majoritaire

➡ Je viens de me remettre au vélo dans Saint-Denis. Je manque un peu de recul mais je crois pouvoir dire que les problèmes, bien que multiples, ne sont pas insurmontables.

➡ Il n'y a pas de piste cyclable entre l'arrêt de métro Daint Denis Université et Stains

➡ Ça va

➡ De gros efforts sont encore à faire en ville: le parking véligo en gare vient d'être démantelé et les pistes cyclables généralisées en urgence

➡ Salut,

➡ les aménagements cyclables sont hétérogènes. il y a des contre-sens très dangereux car il n'y a pas du tout la place pour circuler, on est parfois obligé de s'arrêter et de se coller au trottoir pour faire passer les voitures. les automobilistes ne sont pas du tout éduqués, ne nous laissent aucune place, nous engueulent quand on est en contre-sens cyclable. les scooters squattent les rares arceaux vélos. les arceaux vélos ne sont pas assez développés, en particulier devant les grandes entreprises de la Plaine (5 arceaux devant un bâtiment de la SNCF rue Camille Moke accueillant des milliers de visiteurs par jour) et dans le centre ville. les vélib sont volés, cassés, ou inexistantes. la mairie doit EDUQUER les habitants.

➡ plus de pistes cyclables sécurisées et daire en sorte que ce soit impossible aux voitures et camions de se garer

➡ Des travaux sont en cours rue du Landy, des débris de chantiers se trouvent sur la piste cyclable. Pas de piste cyclable de porte de Clignancourt à la rue du Landy, de nombreuses voitures garées en double file, je me fais souvent frôler par les voitures car je dois éviter celles stationnées. Arrivée à Carrefour Pleyel par le Boulevard Ornano est un miracle. Je ne comprends pas que je ne me sois pas encore fait renversée. La piste cyclable se bifurque à 20 m du feu et se retrouve au milieu de la route, au moment même où les voitures accélèrent pour passer à l'orange. Il n'y a aucun respect de cette piste cyclable par les automobilistes, je n'y ai souvent pas accès car les voitures se trouvent dessus. Avenue du président Wilson, de nombreux migrants ont planté leurs tentes entre les pistes cyclables, je n'ose pas passer en vélo et les déranger car ils sont malheureusement chez eux (c'est une honte que la région IDF ne leur ait pas trouvé des logements). Entre porte de la chapelle et la rue Proudhon, une grosse portion de la route se trouve dans le noir, alors que des voitures passent à vive allure et que des personnes vivent sous les ponts

➡ Une grande partie du sentiment d'insécurité vient de la faible part modale du vélo à Saint-Denis, et du fait que son usage ne soit pas vraiment encouragé par les aménagements qui, quand ils existent, se limitent souvent à des marquages à la peinture blanche sur des espaces repris aux voitures ou aux piétons. Du coup, un cercle vicieux se met en place : comme il y a très peu de cyclistes, personne ne les "intègre" dans son scope de vigilance... ni les piétons qui, lorsque la piste cyclable est reprise au trottoir, semblent penser que ces 2 lignes blanches continues sont une aide pour marcher droit en regardant son smartphone; ni les véhicules motorisés qui, lorsque la piste cyclable est reprise à la route ou intégrée à une voie de bus, l'utilisent soit pour se garer soit pour remonter une file par la droite. Les altercations verbales avec les automobilistes à qui on fait remarquer leur faute sont d'ailleurs sans équivoque : "Ouaip mais moi, je travaille"... pour les habitants, le vélo est uniquement considéré comme un loisir pour les jeunes mais pas comme un moyen de transport.

➡ REJOINDRE PARIS EN VELO N'EST NI AGREABLE, NI EN SECURITE

➡ Les Jeux Olympiques arrivant et les grands axes se multipliant, la Mairie de Saint-Denis ne fait pas assez d'efforts pour démocratiser le vélo, faire en sorte qu'on se sente sûr de circuler sur son bicycle et n'offre pas assez de voies cyclables.

➡ A Saint-Denis et dans les communes voisines il y a des efforts pour les aménagements cyclables. Mais le gros problème est la sécurité (ou l'impression de sécurité), lié aux problèmes de la ville indépendamment du vélo...

➡ Même les pistes cyclables existantes le long de la a1 sur les quais du canal sont pourries, un vrai gymkana !

➡ Il y a un écart énorme entre le canal de St Denis et la circulation dans la ville

➡ Il y a très peu de places pour les vélos à St Denis! La majeure partie des artères de la ville ne sont pas pensées pour les deux roues et certaines pistes cyclables sont carrément sur le trottoir, c'est un slalom permanent pour circuler et rester

en vie.

- Le piste cyclable du canal est honteuse.
- Meilleur éclairage des parcours cyclables la nuit (canal, la plaine); augmenter pistes cyclables; stationnement en double file des camionnettes devant déchetterie porte de la chapelle très dangereux pour les cyclistes
- Aucun nettoyage des espaces cyclables. Des carrefours particulièrement dangereux. Pas de panneaux de signalisations. Aucune ambition de créer un réseau cyclable. Les grands axes (avenue Wilson en partie, canal Saint-Denis et le quartier du Landy) disposent de bonnes infrastructures, peu entretenues, jamais nettoyées, sans aucun contrôle du stationnement. Les carrefours sont dangereux. La police nationale est plutôt hostile et indifférente aux cyclistes.
- De très bons progrès ces dernières années. Nous partions de loin et nous arrivons à un résultat très satisfaisant.
- Piste cyclable rapide le long de la Seine indispensable.
- à l'exception du canal, la vie à vélo à Saint Denis est horrible
- Danger (agressions fréquentes, pas de lumières pas de miroirs pas de visibilité et sols très dégradés camions et zone de travaux) sur le canal de St Denis en direction d'Aubervilliers et Paris.
- Il serait bien de sensibiliser les dionysiens à l'usage des vélos, notamment auprès des jeunes et pourquoi pas aider les jeunes lycéens à l'achat de vélos
- Entretien (tessons et racines)et respect des pistes cyclables inexistant. Piste cyclable sur rue pavée détériorée incompréhensible. Reste beaucoup à faire.
- Agressions fréquentes de cyclistes le long du canal au niveau du Stade de France
- Le réseau des (quelques) pistes cyclables existantes est très dégradé (racines d'arbre qui déforment les pistes cyclables et les rendent dangereuses) ; les quelques créations de voies cyclables sont avant tout cosmétiques : voies sur trottoir pas du tout respectées (stationnement), contresens cyclable dangereux qui ne sont respectés ni par les automobilistes ni même par les bus faute d'une largeur adaptée (obligé de sauter de vélo lors du croisement...)
- Il faut faire quelque chose pour améliorer la circulation des cyclistes sur le long du canal: sécurité, éclairage, revêtement, signalisation, barrières anti voitures et deux roues motorisées.
- même les services techniques de la ville (pour les élagages par exemple) ou la police ne respectent pas le peu d'aménagements existants. Il est plus que difficile de se déplacer à vélo, on circule dans l'insécurité la plus totale, du fait des aménagements pas adaptés d'une part et du non respect des autres usagers de l'espace public d'autre part.
- De la gare Saint Denis RER D pour le centre ville seule la rue des Ursulines est prévue et dans un état dangereux, pas assez de stationnements et tous les 2 roues motorisés se mettent à notre place quand il faut se stationner sauf devant carrefour ou devant le cinéma / sortie de métro mais c'est mal éclairé et plein de pipi et pas de chat...! c'est si dommage car de Porte de Paris à la Plaine une belle piste existe et aussi près de l'hôpital Delafontaine mais pour se rendre au parc de la Courneuve. La piste le long de la rue G.Péri qui part de la place du 8 mai est souvent impraticable car les commerçants ou leurs copains clients s'y garent et se fouttent de tout le monde et sinon ils y mettent leurs poubelles. Dans l'hyper centre c'est dangereux et plein de stationnements
- Il est agréable de circuler en vélo en centre-ville, par contre certains trajets sont difficiles, en particulier la N410 et la N1 où la piste cyclable n'est pas continue.
- La situation s'améliore grâce aux aménagements prévus pour les JO 2024 : la construction de la piste cyclable entre la porte de Paris et le carrefour Pleyel sera un vrai avantage. Reste à se mettre en accord avec la ville de Saint-Ouen pour créer une piste séparée entre Pleyel et la mairie de Saint-Ouen.
- non
- A la plaine ça va les rues sont récentes donc on circule bien par contre rue Danielle Casanova c'est pas possible porte de Paris porte de la chapelle sur la n1 pour aller à Paris 8 j'en parle même pas faut être un peu fou comme moi pour s'aventurer sur ces axes routiers
- La piste cyclable le long du canal St Denis devrait être mieux entretenue
- Les véhicules motorisés ne respectent presque jamais la présence des vélos. Les pistes cyclables existantes ne sont pas entretenues. Les vols de vélo sont inévitables et il n'y a qu'un abri à vélo sécurisé fonctionnel dans la ville (par la ratp)
- Les pistes cyclables sont trop peu nombreuses et sans doute pas pensées par des cyclistes : une piste cyclable sur un trottoir n'est pas une solution, les pistes cyclables non séparées sont encombrées par des véhicules, les pistes cyclables le long de véhicules en stationnement est dangereuse, une voie de bus ne devrait pas être considérée comme une piste cyclable. Par ailleurs nous sommes en danger sur les voies où il n'y a rien, notamment du fait des automobilistes qui stationnent sur les voies de circulation.
- L'inertie des intervenants publics ne s'est pas améliorée, malgré la proximité des élections et l'approche des besoins liés aux jeux olympiques

- ➡ La politique de la ville en faveur des déplacements doux relève de la simulation : quelques vélos dessinés au sol à contre sens dans des rues étroites et des pistes cyclables prise sur l'espace piéton qui s'arrêtent en cul de sac donc des trajets inutilisables.
- ➡ beaucoup de grands axes où les véhicules motorisés peuvent circuler vite en toute impunité. Les coupures urbaines particulièrement importantes ne sont pas traitées (autoroutes). Le centre, majoritairement fermé à la circulation est bien plus agréable.
- ➡ À St Denis, les cyclistes le long du canal sont l'objet de guet-apens et se font détrousser régulièrement ! La voirie cyclo présente des ornières jamais réparées, les pistes s'arrêtent net à certains endroits (retour chaussée voiture sans aucune précaution). Il n'y a aucune cohérence dans les parcours.
- ➡ Depuis 2006 plus rien n'a été entrepris pour terminer la promenade du canal Saint-Denis. Rien ne fait obstacle à l'aménagement de ce site si ce n'est un manque flagrant de volonté de l'EPT Plaine Commune de proposer une alternative pour les circulations actives, par contre tous les partis politiques représentés à Plaine Commune ont obtenus la complétude de l'échangeur autauroutier de Pleyel avec l'
- ➡ Saint-Denis, c'est de la MEEEEEEEEERDE! (comme dirait Jean Pierre Coffe)
- ➡ Certaines zones sont connues pour être le théâtre de vols de vélo avec violence, comme le long du canal, mais rien n'est fait pour sécuriser les lieux. C'est bien dommage, car certains préfèrent renoncer à fréquenter ces parcours, qui pourraient être fort agréables sans l'appréhension du "guet-apens".
- ➡ Trop peu de vrais itinéraires vélo. Trop de vélos roulent sur les trottoirs. Je ne voulais pas répondre à la question sur les vols de vélos, n'ayant pas d'opinion, mais ce n'est pas possible
- ➡ un meilleur entretien des bords du canal 1/buisson qui dépassent sur les voies, 2/ signalétique au sol pr délimiter place vélo trotinette - piétons
- ➡ La priorisation a été donnée depuis 40 ans aux voitures et aux autoroutes urbains, difficiles de modifier en profondeur les structures de mobilité pour les cyclistes et les piétons. Globalement sorti de l'hyper-centre le déplacement en vélo reste extrêmement dangereux (Pleyel et ses travaux/sorties d'autoroute) et les aménagements cyclables sont des cosmétiques qui ne doivent surtout pas déranger la circulation automobile sur les grands axes (La Plaine et ses pistes qui s'arrêtent subitement en plain carrefour sont un danger énorme pour les cyclistes).
- ➡ Ce n'est absolument pas une préoccupation municipale, qui laisse la main à Plaine Commune
- ➡ Globalement il faut retenir que faire du vélo à Saint-Denis ça fait peur. Je ne me sens jamais en sécurité. La piste cyclable rue Gabriel Péri est continuellement encombrée de poubelles,voitures, scooters... On a le choix entre la route avec les automobilistes qui ne nous "voient" pas ou la ligne de tram avec le risque de coincer sa roue dans les rails ou bien de carrément rencontrer un tram... Le problème est que même quand on veut faire de la place aux cyclistes, on empêche pas les incivilités. À quand une action de la part des collectivités pour apprendre à chacun de respecter les espaces ?
- ➡ Pas assez de pistes cyclables, trop de voitures à St denis
- ➡ le comportement dangereux des conducteurs auto et scooter n'est pas pris en compte dans ce sondage
- ➡ Les déplacements à vélo à Saint-Denis sont rendus très difficile par l'absence de réel réseau de voies cyclables, la densité de circulation et du réseau autoroutier, la mauvais qualité générale de la voirie. S'ajoute à cela un comportement incivique très fréquent, la présence de nombreux groupes d'individus stationnant sur les abords des voies ou des places, en particulier le long du canal, et qui laissent très souvent de nombreux déchets sur le sol, y compris très souvent des débris de verre. Enfin, actuellement, les nombreux travaux renforcent encore les difficultés de déplacements.
- ➡ J'ai un vélo que j'utilise partout sauf dans la ville où je réside. Aussi je dois le mettre sur mon balcon agin d'éviter les vols. Saint-Denis a un chantier énorme à réaliser pour tout ce qui touche aux vélos...
- ➡ Trop de vols donc obliger de garder son vélo près de soi
- ➡ Le déplacement à vélo ne me semble pas encouragé par la municipalité de Saint-Denis. Les améliorations constatées ces dernières années sont du fait du département de Seine-Saint-Denis, qui a décidé de rendre toutes ses voiries "cyclables", c'est à dire avec 100% de pistes cyclables (d'ici 5 ans il me semble). A part ça, il n'y a aucune amélioration à signaler.
- ➡ Beaucoup de pistes cyclables sur les trottoirs, alors que ce n'est sécurisant ni pour les piétons ni pour les cyclistes ! Très peu de respect des cyclistes, de la part des autres conducteurs comme des piétons. Dans des rues à sens unique, des contre-sens cyclables très peu indiqués pour les voitures ce qui rend les virages sans visibilité très dangereux.
- ➡ Les quelques améliorations concernant les pistes cyclables sont mal pensées. Par exemple, rue de Strasbourg, la nouvelle piste cyclable prend beaucoup de place sur le trottoir. Les piétons sont donc souvent amenés à marcher sur la piste cyclable, faute de place. De plus, les pistes cyclables doivent être mieux délimitées par rapport aux autres voies (voitures ou piétons). Certaines pistes cyclables sont mal entretenues (branchages, déchets...) ce qui les rend parfois difficilement praticables. Absence de piste cyclable pour rejoindre St-ouen en passant par Pleyel ainsi que sur les quais.

👉 Il y a des avenues avec des très grands trottoirs (boulevard Marcel Sembat par exemple) mais sans pistes cyclables, les vélos sont obligés de partager la route à une voie avec les voitures, ce qui rend la circulation peu évidente voir dangereuse par rapport au partage d'axe de communication. C'est le cas sur presque tous les grands axes de la ville, il n'y a jamais de voies séparées. Il y a également beaucoup d'agression sur le canal dans des zones un peu à l'écart contre des cyclistes. Alors que c'est une zone cyclable agréable en dehors de ça.

👉 Le carrefour a porte de Paris est particulièrement dangereux à cause des rails du tram qui sont tangents à la route. Les voitures ne respectent pas l'autorisation pour les vélos d'aller dans le sens unique à contre-sens. Comme la circulation est déjà difficile en voiture, la mairie semble de rien vouloir concéder aux cyclistes, les seules initiatives intéressantes viennent d'associations comme l'atelier Bicylco qui est très sympathique.

👉 De vrais efforts faits sur la création de pistes cyclables mais un gros problème de respect (stationnement de véhicules, poubelles, circulation de piétons sur les pistes cyclables).

👉 Je circule essentiellement par le bord du canal, qui est bien aménagé, et partagé facilement entre piétons, joggeurs et cyclistes. C'est le soir qu'ont (eu) lieu des agressions de cyclistes qui reviennent de façon cyclique. En ville, les pistes cyclables s'arrêtent brusquement, ou sont encombrées par des véhicules stationnés, ou n'ont pas de revêtement soigné. Les bornes d'attache des vélos, en revanche, sont installées sans problèmes par la mairie.

👉 Pistes cyclables pas entretenues et dangereuses

👉 Les pistes ne sont pas entretenues, elles s'arrêtent parfois sans raison et sans alternative, le centre ville est consacré aux piétons et pas du tout aux vélos : pas de pistes, route en pavé. Les pistes sont souvent occupées par des véhicules avec warning ou pire : des poids lourds. Il est très difficile de stationner son vélo aux abords des écoles, piscine, collège etc. en dehors du centre ville. J'habite la mutualité, à part quelques grands axes, il n'y a ni pistes, ni arcs de stationnement, ni stations vélib alors que les transports en commun sont mal desservis ou absents. Vu la difficulté de circuler en voiture et la mauvaise qualité des services de bus, on se demande ce qu'attend la mairie !

👉 Je dirais que pour que les vélos aient vraiment plus de place à St Denis, il va falloir repenser complètement le réseau routier de la ville. Autant dire qu'il y a du boulot !... (A1, RN1, liaison Pleyel-Centre ville, ...)

👉 faire attention de ne pas empirer la situation des vélos lors des travaux, comme par exemple un virage mortel sur la place de la résistance. Les pistes cyclables mènent parfois dans des trous ou nulle part; il serait bien de consulter des cyclistes lors de la conception des pistes, comme ça elles seront mieux adaptées.

👉 Exemple d'une aberration: il y a quelques années (- de 10 ans), des travaux ont été réalisés sur le boulevard Marcel Sembat pour la création du tramway, une voie pour les véhicules motorisés ainsi que les bus ont été créés de chaque côté du tramway sauf que la voie fait la largeur d'un bus donc quand on est à vélo le bus reste derrière; quand c'est une voiture il faut rouler dans le caniveau sinon on risque d'être accroché et les trottoirs font chacun 5 mètres de large...

👉 Le vélo pourrait être un vrai moyen de transport pour les adultes comme les enfants Je vais souvent au bord de l'océan atlantique et tout est possible à vélo avec les enfants en toute sécurité

👉 Saint-Denis or centre est également dangereux pour les piétons.

👉 certaines "pistes cyclables", exemple rue Gabriel Peri le long du tramway sont en réalité des parkings à voiture. Les motos stationnent en permanence sur les parkings vélo. Présence fréquente de motos sur le canal et près du stade sur des zones circulation douce. Impossible de rejoindre Pleyel à partir du centre ville. Axe porte de Paris - Pleyel à aménager en urgence

👉 La situation pour les cyclistes est très mauvaise à Saint-Denis. Comme je suis une femme sportive (je n'ai pas compris votre question qui suppose que des situations difficiles peuvent uniquement être surmontées par des hommes - à mon avis, c'est un pré-supposé sexiste qui mériterait d'être supprimé du questionnaire), je m'en accommode, et vivant depuis presque dix ans à Saint-Denis, j'ai su trouver les itinéraires alternatifs aux voies les plus passantes. La politique de Saint-Denis en faveur des vélos est quasi inexistante (une nouvelle piste cyclable sort de terre tous les deux ans). Lorsque de nouvelles lignes de tramway sont aménagées, la place des vélos n'est pas pensée, et comme la place attribuée aux voitures est restreinte, il devient dangereux d'être doublé-es par les automobilistes. L'idée de faire rouler le tram sur gazon est de fait une très mauvaise nouvelle pour les cyclistes. On voit aussi apparaître de nouvelles rues avec pistes cyclables, mais pavées ! C'est très inconfortable. Devant chez moi, la piste cyclable a été simplement marquée par des petits plots en acier qui sont peu visibles par les automobilistes, et qui se défont vite, devenant des potentiels crève-pneus. La piste elle-même est utilisée comme stationnement par les voitures. J'ai essayé de signaler cela à la mairie mais sans retour de leur part. Les abords des autoroutes sont particulièrement dangereux pour les cyclistes, et je roule alors sur les trottoirs (quand je peux). La piste cyclable le long du canal est dangereuse : j'ai entendu à deux reprises des récits de cyclistes ayant été arrêtés, mis à terre, frappés et détrossés au niveau de la maltournée et de la gare. Idem, la présence policière n'a pas été renforcée pour autant, alors que ces personnes ont porté plainte. Une idée d'évènement à organiser à l'échelle nationale : le concours de la plus petite piste cyclable (ou la plus absurde) ! A Saint-Denis par exemple, une piste cyclable de neuf mètres (!) a été installée il y a quelques années ; sans entretien, elle se dégrade petit à petit. Sans continuité cyclable, elle n'est pas respectée par les automobilistes qui se garent avant et après. Je la contourne donc consciencieusement chaque matin.

→ Bicyclo très bien. manquent les livraisons à vélo

→ L'axe Paris /Saint-Ouen/ Saint-Denis via le quartier Pleyel et Porte de Paris est à ce jour extrêmement dangereux. La ville (et Plaine Commune) ont entamé des travaux onéreux qui n'en repondent pas du tout aux besoins des habitants (pourtant constitués en collectifs). Ces travaux interviennent en catastrophe pour dissimuler une autre réalité : la ville et l'Etat vont encore dégrader un peu plus cette liaison en complétant un diffuseur autoroutier en ville contre l'avis presque unanime des habitants et notamment des cyclistes. Le Département n'est pas en reste puisqu'il a engagé des frais Bd Ornano avec un marquage au sol qui serpente littéralement entre les voies de circulations. Ils comptabilisent ce « tracé » comme piste cyclable créée alors qu'elle est impraticable et qu'elle a été réalisée sans l'avis et la moindre concertation. Sur Saint-Denis, les associations de cyclistes sont invitées à échanger à Plaine Commune tant qu'elle ne dit rien, à la moindre remarque, les comités de suivis s'espacent et les personnes « critiques » disparaissent des mailing list. C'est très dommage car avec tous les chantiers en cours et à venir, la promesse de JO zéro carbone et un tissu associatif très riche et constructif, tous les ingrédients sont réunis pour réussir la transition... il ne manque plus qu'une réelle politique de la ville en ce sens. Grâce aux nombreuses initiatives comme ce questionnaire, j'espère que les choses pourront changer positivement.

→ pas beaucoup de place pour le vélo

→ Proposer des meilleurs services aux cyclistes, les protéger et leur offrir des meilleures infrastructures seraient bénéfiques pour la ville et la population. Et économique pour les concernés

→ impression que les efforts pour créer un espace pour les vélos est visible sur les axes où l'espace ne manque pas. Lorsque les vélos sont en compétition avec les voitures sur un espace, la piste cyclable n'a pas une réelle fonction. Les routes pavées sont aussi peu confortables pour les vélos.

→ Il y a beaucoup de progrès et une vraie volonté politique mais c'est récent et pas encore rentré dans les mœurs, ni des usagers (même la police se gare sur les pistes cyclables) ni surtout des services de la ville (voirie etc.)

→ Seule l'existence d'un chemin de halage cyclable (mais très mal entretenu) et interdit aux motorisés (sauf aux abords du chantier de la ligne 12) le long du canal m'incite à utiliser mon vélo pour aller travailler à Saint-Denis. Le reste de la ville est dangereux, hostile aux vélos et le code de la route lui est étranger.

→ De vraies pistes cyclables qui se rejoignent suivant les rues surtout à contre sens de la circulation. Pouvoir passer sous les ponts et rejoindre la Seine (la brèche) avec un accès cyclable non partagée avec les piétons car dangereux

→ En résumé, nous avons besoin de pistes cyclables protégées et de zones sécurisées pour garer nos vélos. Il faudrait également encourager la pratique du vélo chez les plus jeunes en installant des parkings à vélo dans les écoles (ce qui est totalement inexistant aujourd'hui).

→ L'espace cyclable agréable est pratique pour aller vers Paris est le long du canal de Saint-Denis même s'il reste à l'aménager au niveau d'Aubervilliers et faciliter une connexion canal Saint-Denis-canal de l'Ourcq.

→ Les quais de Seine ne sont pas aménagés pour les cyclistes et les voitures y roulent très au dessus de 50km/h.

→ La liaison du quartier Pleyel avec le reste de la ville est quasi impossible. Plutôt que d'y construire prochainement l'équivalent d'un échangeur autoroutier via nos boulevards urbains (cf. Projets liés au JOP2024), il serait beaucoup plus judicieux et respectueux de l'environnement de prévoir de supprimer les bretelles d'accès de l'A86 venant de/allant vers Gennevilliers et créer des axes avec des voies cyclables et des transports en commun qui mèneraient vers St Denis plus facilement !

→ Davantage de stationnements sécurisés pour les immeubles

→ Stationnement gênant permanent. Aménagements à étudier et routes à entretenir !

→ La ville de Saint-Denis n'a jamais intégré le vélo dans son plan urbain. Ce qui n'a pas de sens pour ses habitants qui gagneraient à être en vélo.

→ On sent que des efforts sont faits et que des gens (dans les institutions et dans les associations) sont investis pour faire bouger les lignes, pour autant la communication pro-cycliste est inexistante, les automobilistes ne voient pas les pistes cyclables/ contre-sens cyclables, les deux-roues motorisés ne connaissent pas les voies cyclables, et les usagers de manière générale n'ont pas l'habitude de faire attention aux vélos. Se déplacer à Saint Denis, même si le trafic y est moins dense qu'à Paris, c'est être toujours alerte, et se battre pour faire respecter sa place sur les voies...

→ Des efforts sont en cours. Il faut faire respecter les voies vélos et verbaliser le stationnement sur les pistes cyclables Et les voies réservées

→ Les rares pistes cyclables qui existent à St-Denis sont incomplètes et ne "mènent nulle part" : exemple la piste sur la N1 qui commence après le stade de France et s'arrête à 300 mètres de Porte de la Chapelle. Ou la bande cyclable avenue Michelet qui s'arrête à la limite de St-Ouen (rue du Landy), ou encore la piste de l'avenue de la Libération qui couvre juste la section entre la sortie du quai de St-Ouen à l'entrée du carrefour Pleyel (=part de nulle part et arrive nulle part). Bref, des aménagements inutiles, qui servent juste à dire "Regardez, la municipalité fait des pistes cyclables à St-Denis". Mais évidemment il n'y a personne qui y roule à part quelques kamikazes (dont moi).

→ existence du canal qui permet de rejoindre Paris de façon à peu près sécurisée. Malheureusement, les mairies de St

Denis, Aubervilliers et Paris n'agissent que très peu sur les cas fréquents de "bike-jacking" et sur les désagréments liés aux nombreux travaux du grand Paris (ligne 12, grand paris express,...): en ce qui me concerne, deux doigts avec fracture ouverte à cause de travaux sans le moindre panneau ni ralentisseur dans une zone non éclairée en pleine nuit....

➡ Beaucoup de communication sur le vélo mais peu d'actions. Les quelques pistes cyclables existantes sont souvent mal conçues, ce qui les rend souvent peu praticables et plus dangereuses que la route.

➡ Qualité des aménagements inégaux selon les quartiers

➡ Sécuriser les axes de transit, améliorer les circulations dans les espaces résidentiels !

➡ Les dyonisiens n'ont aucune éducation. Difficile dans ces conditions de faire respecter le code de la route

➡ Au delà du manque d'infrastructures séparées de la circulation pour pouvoir les utiliser avec des enfants, le problème réside aussi dans le non respect des piétons, scooter et vélo des peu de pistes cyclables existantes, et de toute règle de vivre-ensemble. Chacun se gare comme il veut en double file. En vélo c'est hyper insécurisant.

➡ Il y a des pistes cyclables mais peu d'entretien et très peu de signalisation, un des autres problèmes est la mauvaise liaison entre les tronçons cyclables. Peu de choses sont faites pour lutter contre le stationnement gênant des voitures/2RM. Autrement, il y a un bon potentiel et des itinéraires déjà existants et plutôt agréables.

➡ Les pistes en sont pas inexistantes mais sont bien souvent réalisées sur trottoir. Donc ne servent à rien, trop de conflit d'usage avec les piétons, je préfère rester sur la route.

➡ Pourquoi avoir remplacé une piste cyclable à contre sens avec bordure de séparation par une rangée de places de stationnement pour véhicule motorisés ? Absurde

➡ Quelques pistes existent mais très mal entretenues. Les Urbanistes ou les gens qui désignent les voies publiques devraient prendre exemple sur des villes comme Copenhague, avec une piste sur un trottoir très large d'une hauteur de 5cm maxi de façon à ce que les changements de directions des vélos puissent être plus faciles. Les infractions du code de la route devraient être pénalisées, comme le stationnement des véhicules à moteur sur les pistes, ou l'intrusion de scooters ou motos sur celle-ci. Merci.

➡ C'est un acte militant de prendre le vélo à Saint Denis, mais, en dehors des berges du canal, c'est très difficile