


































Villemomble

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  aucune mesures prises pour encourager et faciliter les déplacements en vélo
-  Impressionnant que cette partie de Seine-Saint-Denis, plate comme une crêpe et traversée par le Canal de l'Ourcq, soit aussi peu cyclable. La voiture, reine de l'espace public, sert d'arme aux mains des automobilistes, trop souvent irrespectueux et susceptibles. Pourtant, le vélo est le moyen le plus rapide de se déplacer dans Villemomble et toutes les autres communes du secteur : le dédale de sens uniques (jamais ou rarement ouverts aux cyclistes), la lenteur des bus, le peu d'offre TC structurante Banlieue-Banlieue... tout cela devrait naturellement porter le vélo comme principale solution de mobilité dans le secteur. En espérant que les municipales fassent changer les choses...
-  Tout est à faire...
-  Impossible de circuler sur la grande rue à vélo. Trop de grands axes (outrebon, avenue du Raincy) n'ont aucun marquage vélo. Trop peu de mobilier urbain pour accrocher son vélo à part les barrières de la ville.
-  Rien n'est prévu pour le vélo
-  Tout est à faire.
-  Beaucoup trop de piétons utilisent la piste cyclable le long des voies du T4, occasionnant parfois de vifs échanges.
-  Disséminer des morceaux de pistes cyclables non reliées entre elles est inutile.
-  Il n'y a tout simplement pas de piste cyclable
-  La voiture est reine, aucune volonté de la Mairie n'est mise en oeuvre pour que cela change .
-  nous avons la chance d'avoir une boutique vente-réparation de vélo. mais le magasin a fermé, la mairie devrait aider ce genre de commerce, ca changerait des pizzas et des kebabs
-  Il n'existe aucune piste cyclable (ou très peu).
-  Bonjour, ma femme et moi faisons le trajet quotidien vers Paris. La piste cyclable le long du canal de l'Ourcq (fantastique) n'est pas éclairée sur une portion vers BOBIGNY et BONDY nous obligeant à interrompre l'hiver (pour ma femme). Plusieurs fois signalé en Mairie, sans effet.... Bien à vous
-  Pour une commune qui occupe si peu de surface, c'est quand même dramatique de voir que le vélo et sa circulation est si peu favorisé. Nous avons une bonne boutique de vente et de réparation qui a été fermé faute d'aide et de soutien de la mairie.
-  La ville de Villemomble n'est vraiment pas approprié pour les vélos
-  Faire de réelles et seures voies de velo.
-  Début de prise en compte par la mairie (quelques bandes voies cyclistes), mais pas de vrai réflexion : comment garer son vélo à la gare, comment se rendre simplement et en sécurité pour les jeunes à la piscine, au lycée, au stade, à Rosny2 (cinémas, commerces): commune voisine peu distante mais dont l'accès est rendu quasi impossible par la présence de grands axes de circulation...
-  Villemomble est pratiquement la seule ville du département qui n'a pas de parking vélo sur sa gare .
-  Circuler à vélo à Villemomble relève du défi Et retrouver son vélo après plusieurs heures d'absence impossible ! Nous aimerions pourtant cesser de polluer pour les déplacements court.
-  Villemomble est une ville plutot agréable a vélo malgré que cette pratique dans la ville est dangereuse dû aux importants axes routiers avec une importante circulation de véhicules motorisés. Ce qui ne va pas s'arranger avec d'importants projets immobiliers qui ne fera qu'accroître la circulation. Il serait judicieux de renforcer des à présent les piste cyclables pour des raisons de sécurité et de fluidité.
-  quelques courts tronçons de pistes cyclables de quelques centaines de mètres ont été fait dont l'un débouche sur un bac à fleur en béton, l'autre tracé sur la partie gauche de la route oblige à couper la circulation pour ensuite longer les voitures en stationnement et au bout de 200 mètres nécessité de couper à nouveau la circulation pour revenir à droite car la piste cyclable est finie.
-  Trop peu de pistes cyclables, en particulier sur les grands axes (Grande Rue, Avenue du Raincy et Outrebon, rond-point du Marché Frais) et manque de communication avec les axes cyclistes des villes voisines (Rosny). Manque d'emplacements

de stationnements vélos et manque de signalisations vélo (sens interdits à double sens inexistant).

-  Comme partout en idf la situation est à améliorer dans tous les domaines pour les cyclistes
-  Piste dangereuse située entre stationnement et circulation
-  Les efforts pour montrer que les cyclistes sont écoutés par la municipalité sont trop superficiels et trop faits pour ne pas déplaire aux automobilistes
-  Le mode de déplacement en vélo est très mal pris en compte
-  Il est temps que notre ville favorise les modes de transport peu ou pas impactants sur l'environnement et la santé publique. La densification démographique et par conséquent du trafic routier, notamment à cause du Grand Paris (mal pensé et peu équitable selon les banlieues) ne font qu'accroître les difficultés de circuler à vélo et à pied dans notre commune. Les incivilités et l'irrespect des limitations de vitesse y compris dans les quartiers pavillonnaires dont la population rajeunit (présence accrue de familles), augmentent tandis que rien n'est fait pour garantir la sécurité de cyclistes et des piétons. De nombreux parents refusent donc que les enfants circulent en vélo.
-  La piste cyclable le long du T4 côté Villemomble n'est pas entretenue et sale Celle reliant la gare du RER a été faite car il y avait resté de la peinture blanche
-  Villemomble n'est pas cyclable mais on peut se débrouiller.
-  Aucune piste cyclable à part celle qui longe le tramway, malheureusement empruntée par les piétons...
-  Il est urgent que le tout voiture fasse une place au vélo
-  Non rien à ajouter