

Alfortville

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Parking sécurisé à la gare RER Maisons-Alfort Alfortville bien
-  Le bord de Seine est (moyennement) aménagé, les traversées des voies ferrées et de la Seine (pont d'Ivry, pont du Port à l'Anglais) sont très dangereuses et pourtant nécessaires pour se déplacer.
-  Quasiment aucune piste cyclable et beaucoup de rues étroites et à sens unique. Une circulation qui bouchonne très fréquemment, pas de communication sur les vélos et aucun respect pour leurs usagers.
-  Il y eu deux pistes cyclables aménagées chemin latéral dans l'année. Celle en direction de la rue Charles de Gaulle en venant de la gare RER est sûre mais sert aux joggeurs + promenade (piétons, poussettes et chiens). La végétation côté voie ferrée est envahissante. Dans le sens inverse, la piste cyclable n'est pas sécurisée par rapport aux véhicules à moteur. Le local prévu à la gare pour le stationnement des vélos n'est toujours pas fonctionnel. La piste cyclable sur les bords de Seine est en grande partie aussi sur le trottoir piéton et mal entretenue. Que la ville ait obtenu le label "ville prudente" notamment pour pose de bandes cyclables sécurisées est un comble !
-  Rien de plus à dire, merci pour cette enquête !
-  Routes mal entretenues avec œuf de poule fréquent source potentielle d'accidents. Pas d'éclairage adéquat et suffisant sur les routes Bords de Seine : pistes très dégradées, décalage entre les dalles de plus de 3 cm parfois, pb d'éclairage en raison des arbres non élagués régulièrement Piste dans rue non respectée par les automobilistes et non sanctionnée par la police municipale
-  De fortes disparités selon les secteurs de la ville mais globalement une évolution positive. Le stationnement automobile reste cependant le point négatif
-  Absence de piste cycle ou de marquage pour les cyclistes sur dans les rues les rues empruntées, avec une limitation de vitesse inadaptée pour les automobilistes. Absence de piste cyclable permettant de remonter en contresens les ruelles perpendiculaires aux grands axes. Absence de réelle volonté politique de la Mairie en faveur du vélo.
-  il serait temps de développer des axes structurants dédiés aux cyclistes dans la ville, y compris sur les artères principales
-  Aucune piste cyclable ni aucun panneau dédié aux cyclistes à Alfortville
-  Beaucoup trop de routes sont pleines de nid de poules dangereux sur certains itinéraires pour voiture et vélo.
-  La majorité municipale actuelle est complètement à la rue concernant les usages du vélo. Ils font de la com mais rien sur le fond. C'est affligeant.
-  Des places de parking vélo pas vraiment sécurisé et trop peu nombreux.
-  Ayant emménagé depuis un an à Alfortville il ne m'est pas possible de mesurer dans les actions de la mairie mais il me semble compliqué que circuler à vélo partout dans la ville de manière sécurisée. Commencer par une meilleure communication sur une voirie partagée entre véhicules motorisés et vélo serait une bonne option.
-  En partant de rien (pas grand chose) il n'est pas difficile de faire mieux. Vivement le mieux.
-  Il faut supprimer les places de stationnement car les trottoirs sont trop petits et mettre davantage de pistes cyclables
-  Alfortville est une ville sans dénivelé, à proximité de Paris, elle a tous les atouts pour devenir un lieu accueillant pour les vélos. Il ne manque que la volonté politique.
-  Très rares pistes cyclables. Pont d'Ivry très dangereux. Mauvais entretien de la piste le long des quais.
-  La ville est 100% plate et devrait être idéale pour faire du vélo, ce qui est loin d'être le cas. Stationnement vélo indigent près de la gare pourtant toute neuve.
-  Il reste du boulot
-  Ce n'est pas du tout la priorité de la mairie. Il n'y a que la piste cyclable le long des 2 fleuves
-  Il n'y a aucun stationnement pour vélo en dehors de la gare et les pistes cyclables sont quasi inexistantes en dehors de celles faites par le département. La ville d'Alfortville ne fait rien pour les cyclistes qui sont perpétuellement en danger face aux conducteurs indisciplinés, virulents voire insultants

- ➡ C'est une catastrophe
- ➡ Il existe un espace Veligo à la gare RER Maisons Alfort Alfortville depuis 1 an, toujours pas ouvert et aucune information sur une date d'ouverture. Révélateur du manque d'intérêt pour le stationnement des cyclistes.
- ➡ Il conviendrait de rénover/entretenir la piste cyclable côté quai de seine.
- ➡ Bien que les rue sont très étroites, Il faut que la ville se dote d'un schéma directeur de mobilité douce. Le contre sens doit être mis en place et le vélo doit prendre sa place
- ➡ La ville n'est pas vraiment adaptée pour développer des pistes cyclables
- ➡ Vitesse.excessive de la cication, double file des voiture rare parking de velo, rare zone velo
- ➡ Alfortville est positionnée entre la Seine, la Marne et une voie ferrée. Aucun pont ou passerelle n'est aménagé pour les traverser en toute sécurité. Il est très difficile pour des enfants ou des adolescents d'utiliser un vélo pour se déplacer pour cette raison.
- ➡ La plupart des élus d'Alfortville répondront qu'il existe une piste cyclable qui permet de traverser la ville sur toute sa longueur du nord au sud le long des quais de Seine. Sauf qu'elle est dans un état très dégradée (crevaison fréquente, nid de poule ou fissures). En dehors de cet équipement, strictement aucun aménagement pour la circulation cycliste, malgré l'arrivée des velib...
- ➡ Etat catastrophique de la principale piste cyclable le long de la seine. Il faut un vtt et un casque.
- ➡ Je suis très décue par le manque d'effort de la ville. Pas moyen de stationner le vélo quand on va à la mairie ou à l'école victor Hugo. Il faut trouver des poteaux... Aucune rue avec sens inverse pour les velos.
- ➡ Vraiment peu d'efforts sont faits pour le vélo !
- ➡ Peu de piste en centre ville , en périphérie la piste qui longe la seine est en très mauvais état !
- ➡ je pense qu'il serait urgent de remettre en état la piste cyclable le long des quais de Seine, et veiller à l'état de la chaussée (qq fois existence de trous non comblés), mettre davantage d'attaches vélos à la gare.
- ➡ C'est extrêmement dommage qu'un moyen de transport aussi pratique en proche banlieue de Paris soit autant découragé
- ➡ Depuis que je fais du vélo, je me suis fait voler 4 vélos à Alfortville
- ➡ Compte tenu de l'engagement de la ville pour l'environnement, il est urgent de favoriser les trajets en vélo dans la ville!
- ➡ Après avoir testé le double sens en rue à sens unique pour les automobiles, la mairie a annulé cette dérogation sans aucune explication. il manque aussi des interconnexions entre les axes cyclables, mais la ville est organisée autour un d'un plan Nord-Sud, les connexions transversales sont plus limitées. Il existe aussi un manque de place pour se garer facilement, le vélib n'est pas l'unique moyen de faire du vélo....Je n'ai pas à louer un vélo pour le pratiquer et me déplacer.
- ➡ Vivement une vraie concertation avec la Mairie
- ➡ une seule piste cyclable, en bordure de seine, partagée avec des piétons, cela n'est pas digne d'une ville qui se dit écologiste + la vitesse à 50 km est excessive (la limiter à 30km) compte tenu de l'étroitesse des routes, les portières qui s'ouvrent sur la chaussée, et de l'état très dégradé des bords de routes (obligeant les vélos à circuler au milieu de la chaussée)
- ➡ Il y a des choses simples à faire en matière de jalonnement, contresens cyclables - il faut limiter les stationnements voitures sur les 2 côtés de la rue (et trottoir)- généraliser le 30KM dans les rues étroites et créer des contre-sens cyclables
- ➡ Alfortville n'est pas du tout une ville adaptée aux vélo, mis à part les bords de Seine (mais je crois que cette piste cyclable, qui mériterait aussi d'être retapée, dépend du département et pas de la commune). Il paraît très difficile d'améliorer la situation sans décisions radicales, comme supprimer du stationnement pour créer des pistes cyclables (alors que le stationnement des véhicules est aussi une problématique importante ici). Les piétons n'ont d'ailleurs guère plus de place que les vélos pour circuler au vue de l'étroitesse des trottoirs. Personnellement je prends le vélo tous les jours pour aller à Ivry. A l'aller tout se passe bien. Au retour, je suis obligé de prendre des sens interdits sous peine de faire un gros détour. Bref, bon courage à ceux qui voudront mettre en place une vraie politique du vélo ici sans se mettre les automobilistes à dos.
- ➡ La quasi-unique piste cyclable d'Alfortville longe la Seine. Elle est très peu entretenue (formation de trous, dalles disjointes...). De plus les cyclistes doivent la partager avec les piétons, avec des problèmes de co-habitation inévitables. Il faudrait ajouter des pistes dans les rues principales (exple Paul Vaillant Couturier) et permettre aux vélos de prendre les sens-uniques a contre sens en ajoutant des voies dédiées.
- ➡ Un axe de circulation principal le long de la Seine dangereux car non entretenu avec un dallage déchausser ou les crevaisons sont multiples
- ➡ non

🚲 J'utilise mon vélo tous les jours pour aller travailler près de Montparnasse depuis bientôt un an: Depuis chez moi je rejoins à la pointe nord d'Alfortville la merveilleuse piste qui longe la Seine (et l'autoroute A4) jusqu'à Bercy, je traverse Alfortville par la rue Paul Vaillant Couturier. Cette rue n'est absolument pas aménagée pour les cyclistes. Je pourrais prendre une piste cyclable séparée du trafic qui longe la Seine depuis la Piscine mais son accès compliqué et son revêtement catastrophique m'en dissuade. Le principal danger vient selon moi des automobilistes qui doublent à moins de 50 cm, les rues sont étroites ils n'y a pas forcément la place pour dépasser les cyclistes. Je suis en bonne forme physique je roule assez vite (un bon 30Kmh) et pourtant je me fait régulièrement klaxonner puis doubler. Évidemment je retrouve ces mêmes automobilistes au prochain feu rouge. L'absence totale de stationnement vélo près des commerces m'empêche d'aller faire mes courses à vélo...(dommage du coup je prends mon gros 4x4 diesel)...non je plaisante, du coup j'y vais à pied.

🚲 il existe très peu d'itinéraires cyclables et trop peu de stationnement vélo, les enfants ne peuvent circuler à vélo

🚲 Pas de sécurité pour les vélos à Alfortville. La configuration de la ville (petites rues) laisse trop la place à la voiture. Bus et vélo seraient une priorité.

🚲 Peut être installer des "kits outils", à l'image des stations de ski au remontées mécaniques ainsi que des dispositifs de gonflage à l'île au coindre par exemple

🚲 La municipalité mets les moyens dans ce domaine.

🚲 Impossible de sortir en vélo avec un enfant.

🚲 Venant de Vigneux sur Seine pour aller à Paris par la Porte d'Ivry ou la Porte de Bercy, et constatant : -que le trajet de la "véloroute" rive gauche est discontinu, dangereux voire même à sens unique (!), et que le premier pont passable en sécurité est le pont de Choisy (je suis rive droite, les ponts de Juvisy et de Villeneuve-Saint-Georges sont des "carpocalypses") ; je suis donc amené à traverser Alfortville plusieurs fois par semaine du Sud au Nord. Deux principaux trajets : - le long de la Seine, sur la voie verte depuis le Pont d'Alfortville jusqu'au pont d'Ivry/passarelle d'Alfortville (Chinagora) - par la D228 (en venant du Chemin des Marais - Créteil) puis en rejoignant pont d'Ivry/passarelle d'Alfortville en passant par la rue Etienne Dolet / rue de la Carpe je ferais donc des retours sur ces deux trajets essentiellement. D'abord le long de la Seine, où la mairie d'Alfortville ne semble pas avoir pris conscience qu'elle se situe sur un axe passant de vélotafeurs, randonneurs, et plus généralement axe de déplacements nord/sud à vélo. En venant du Sud, il y a (avait*) une très belle bidirectionnelle protégée présente depuis au moins deux ans. Puis on s'engage sur une voie verte jusqu'à l'écluse, et sur une seconde voie verte jusqu'au confluent Seine/Marne. 1. Voies vertes cette voie verte partagée avec de nombreux piétons est très agréable, mais malheureusement source de nombreux conflits avec les piétons, par manque de place. Ce n'est pas une vraie piste, et l'on doit ralentir et céder le passage, quand une double-voie "limitée à 30 mais pratiquée à 50km/h" avec places de stationnement occupe tout le reste de l'espace jusqu'au trottoir et premières maisons de l'autre côté de la chaussée. Par ailleurs, l'entretien de cette voie verte est déplorable : le sol n'a pas dû être refait depuis trente ans, constitué de dalles de béton, ces dalles se déchaussent, créent de dangereux nids-de-poules, obligent à rouler à gauche parfois jusqu'à croiser quelqu'un quand on vient de Paris. Un cycliste, à ce niveau, est obligé ou bien de partager ce "terrain de Verdun" avec des piétons (mais nombreux sont ceux qui ne partagent pas et foncent) ou bien rouler à 30km/h en se faisant klaxonner avec les voitures. Trajet inconfortable donc, alors qu'il a un énorme potentiel en matière d'axe de circulation douce le long de la Seine entre Paris et Choisy. 2. Débouché à la confluence - Pont de Choisy. Le trajet "officiel" de l'itinéraire cyclable emmène à la passerelle d'Alfortville en passant sous le complexe Chinagora. Je prends cet itinéraire quand je veux aller à Paris Nord/ Rive droite, car je rejoins un très bel axe à Charenton qui est rapide jusqu'à Bercy. (et bien connu et bien fréquenté des vélotafeurs) premier problème : entre la passerelle et chinagora, l'itinéraire emprunte un "sens unique" sans indication pour les vélos. En venant de la passerelle pour aller au Sud, on doit donc faire du contre sens ou du trottoir (!) - ou faire un grand détour avec feux rouges et contact avec les voitures, ce qui est encore plus dangereux. second problème : rien n'est fait pour emprunter le pont d'Ivry. Je l'emprunte pourtant plus souvent, car je vais plus souvent à Paris Sud/rive gauche. (Porte d'Italie par exemple) Si on rejoint la ville d'Ivry et ses infrastructures correctes, le carrefour côté Alfortville est difficile : ou bien on prend le trottoir pour éviter les voitures, ou bien on s'introduit difficilement dans la circulation et on traverse la Seine. De récents travaux prouvent que le vélo a été complètement oublié, tout est à refaire. 3. *Bidirectionnelle A86-Quai de la Révolution Cette belle bidirectionnelle était la partie la plus efficace en terme de sécurité et de rapidité (sauf quand elle est jonchée de feuilles, branches car les services ne passent la nettoyer que deux fois par an) et le plus bel effort de la ville. Depuis cet été 2019, il y a des travaux sur le Quai de la Révolution, et devinez : la piste a été complètement sacrifiée et supprimée pour permettre aux voitures de continuer à circuler à double sens "limité à 30km/h pratiqué à 60km/h". Evidemment, ni panneau, ni déviation, ni itinéraire bis. Juste un "piétons prenez en face". En gros, cyclistes, débrouillez-vous. Et ce tronçon est donc passé du plus sûr au plus dangereux, car il faut s'introduire avec des motorisés peu respectueux et du code et de la vie d'autrui. Gros carton rouge sur la gestion des travaux ici. Espérons que la bidirectionnelle reviendra, au moins ! Quelques commentaires enfin sur le second trajet qui traverse la ville à proprement parler sur la D228 et la rue Emile Dolet. Très bel aménagement cyclable le long de la D228, c'est une des raisons qui font que je fais parfois le détour. (car la partie Nord du parc du Lac de Choisy est partiellement fermée - autre problème mais pour la commune de Choisy) Aménagement dont on ne sait pas si elle est au crédit de Créteil, Alfortville ou du Val de Marne (départementale à la frontière des deux communes) A partir du rond-point de Canthanede où on rentre dans Alfortville, plus rien pour le vélo. Plus rien du tout jusqu'à ce que je rejoigne les bords de Seine et de Marne vus plus haut. Je prends parfois cet itinéraire quand je veux aller vite (et depuis les travaux qui ont supprimé la bidirectionnelle) car le contact avec les voitures est moins violent (vitesses limitées, moins de trafic) et je n'ai pas la voie verte défoncée. En conclusion Alfortville

est peut-être la ville que je traverse qui me fait le plus grincer des dents. Car si plus bas (Villeneuve, Vigneux) il y a peu de cyclistes, et que plus haut (Ivry, Charenton) il y a des efforts de fait (même maladroits, même insuffisants), cette ville jouit de l'un des plus gros potentiels en matière de cyclabilité et de confort de vie lié aux mobilités douces, dispose d'un fort trafic cycliste prêt à exploser du fait de sa proximité à Paris, et la politique visible de la commune se résume à ne rien faire, voire supprimer des aménagements. On ne peut pas se satisfaire de la politique vélo d'un village de Provence quand on est une commune de 44000 habitants à 900m de Paris.

→ La Seine est une coupure importante, et les ponts : Ivry et Pont à l'Anglais mériteraient d'être aménagés en piste cyclable. La voie verte partagée piétons/vélo le long de la Seine est très fréquentée (seul vrai axe cyclable) mais dégradée à certains endroits (dangereuse!)

→ Je voudrais préciser que j'ai répondu 3 à certaines questions comme celles du stationnement sur des pistes cyclables ou du vol de vélo parce que je ne sais pas, en réalité : j'emprunte surtout le quai (sur lequel les véhicules motorisés ne peuvent monter) et je gare mon vélo chez moi, dans un garage fermé. Le manque de pistes balisées pour les vélos est important, et je me sens surtout en insécurité sur les voies à sens unique (dans le même sens que les voitures) en l'absence de signalisation par des panneaux et marquages au sol. La voiture est encore maîtresse dans Alfortville, espérons que cela évolue vers une inclusion plus importante des vélos dans le paysage des véhicules, car cela est important comme le rappelle la FUB : meilleure santé pour les usagers, moins de problèmes de stationnement, développement des commerces de proximité, moins de pollution atmosphérique et sonore, véhicule au coût moindre s'il remplace la voiture, entre autres.

→ La mairie devrait s'engager davantage!

→ Une unique piste cyclable en bords de Seine, autrement c'est le néant dans la ville. Les rues sont étroites et très fréquentées y rouler à vélo est suicidaire.

→ Du fait que je sois une cycliste très occasionnelle, mes réponses ne reflètent pas toujours les avancées récentes dans ce domaine dans ma ville.

→ Manque des pistes et stationner

→ Je voudrais plus de pistes cyclables.

→ Plus de bandes cyclables

→ Alfortville est vraiment désespérante... Ils font des pistes cyclables dangereuses sur certains sens unique mais pas sur des rues à circulation douce. La piste cyclable sur les quais est de mauvaise qualité et sans entretien. Aucun effort pour le stationnement des vélos et surtout aucun effort pour protéger les cyclistes. Il faut vraiment être motivé certains jours...

→ Pas de parking à vélo- Obligé d'utiliser les grilles de séparation route/trottoir Pour aller à Paris, problème de jointure entre les villes, obligée d'utiliser les trottoirs sur le pont Piste cyclable le long des quais très mal entretenue

→ Plus de voies cyclables séparées des piétons et des voitures et plus sécurisées.

→ Les rues de la ville sont très étroites et il n'est pas facile d'y placer des pistes cyclables

→ Je pense qu'il n'y a pas de véritable démarche pour favoriser l'usage du vélo à Alfortville, c'est à nos risques et périls. La seule piste cyclable est un "tapis" mal entretenu, à partager avec les piétons.

→ Il suffirait de passer l'ensemble des rues de la ville en Zone 30 (sauf voies départementales et territoriales) pour régler les principaux problèmes de circulations douces.

→ Très peu de pistes cyclables à Alfortville. Voies sens interdits et sens uniques très mal pensées pour la circulation des cyclistes

→ développer les pistes cyclables

→ En plus des aménagements de pistes cyclables à effectuer, il y a des routes à réparer (trous...) et beaucoup de stationnements vélos à créer.

→ Le vélo y est encore vu comme une pratique du dimanche. Rien n'est fait pour le penser comme un déplacement régulier. Aucun contre sens n'est autorisé, les grands axes menant à Paris ne sont pas protégés. Il existe une piste cyclable en bord de Seine mais elle est partagée avec les piétons et constituée de plaques disjointes. Crevaison à répétition donc. Le contraste avec Ivry est flagrant où malgré les travaux un grand axe cyclable protégé et pratique pour se rendre sur Paris existe.

→ La municipalité a toujours privilégié la voiture et continue..

→ Danger : Toujours pas de piste cyclable sur le pont chinagora permettant de relier les pistes d'Ivry en direction de Paris.

→ La principale piste cyclable le long des quais de Seine n'est absolument pas entretenue : petites dalles disjointes très accidentogènes. Nombreuses chutes d'enfants. Impraticable avec un vélo de route.

→ Il est impossible pour un enfant de moins de 10 ans de circuler en vélos : la route est très dangereuse car pas de voie cyclable dédiée et les trottoirs trop étroits Pour les adultes le centres villes en vélo est également dangereux car aucune voie cyclable

🚲 Alfortville est le long de la seine. Tout le long des quais le trottoir a été aménagé en piste cyclable. la bonne idée s'arrête ici car il s'agit d'un trottoir partagé avec les piétons là où il aurait été facile et très agréable d'avoir une piste cyclable distincte pour pouvoir rouler à une vitesse convenable sans gêner les piétons. De plus cette "piste cyclable" est en béton désactivé, ce qui est très désagréable pour tout les velo sans suspension ou avec des pneu fins. Et pour finir la moitié de la longueur des quais n'a pas été entretenu et les plaques de béton se défont, entraînant des "marches" qui pour certaines dépassent les 5cm, et certain joints sont creux entraînant des risques de chute si la roue rentre dedans.

🚲 L'espace partagé vélos piétons des quais de seine créé des conflits d'usage du fait des différentiels de vitesse. Les dalles sont disjointes, les aspérités rendent l'expérience vélo inconfortable. Cette piste est mal connectée aux rues perpendiculaires. La ville manque de liaison Est Ouest. La plupart des rues à sens unique devraient permettre le double sens cyclable pour fluidifier les déplacements à vélo. Le maillage d'arceaux vélos est insuffisant. Des stations vélib supplémentaires rendraient ce service plus attractif car il offrirait plus de porte à porte. La rue du général De Gaulle et la rue Émile Zola sont des grands axes à fort trafic qui devraient disposer d'une infrastructure cyclable. La ville manque de jalonnement montrant que les distances pour se rendre d'un point à un autre à pied ou vélo sont très courtes et plus compétitives que la voiture.