




Cachan


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 mettre des pistes sur tous les grands axes


 Le gros problème reste la circulation sur la D920


 Je pense que consulter des cyclistes sur les investissements de la ville serait une bonne idée: on a l'impression que certains détails ont été pensés par une personne qui ne prend jamais de vélo. - pistes cyclables sans accès depuis la route (rue Pierre Mauroy) : dangereux pour les piétons et les cyclistes - pistes cyclables peintes sur la chaussée le long des voitures garées (avenue Louis Gorgeon) bonjour les portières - points d'attache vélo trop près d'un mur (stade Léo Lagrange) : difficile d'attacher le cadre du vélo Il faut aussi raccorder les pistes existantes avec les autres communes : comme par exemple l'avenue Henri Barbusse. Eviter les cas où la piste cyclable disparaît en cours de route (avenue du Président Wilson)

 Nous sommes dans l'attente d'une vraie politique vélo sur la ville. Pistes sécurisées, entretenues et signalées ; parkings plus nombreux, dont certains abrités et sécurisés ; aides à l'achat de vélos électriques ; formation à la conduite cycliste dans les écoles, et locaux de stationnement sécurisés dans les collèges.


 Des "pistes" soi-disant cyclables sur des trottoirs étroits, avec pleins d'obstacles, des voitures garées, et des piétons naturellement (à Fresnes, c'est pareil). D'autres pleines de feuilles mortes glissantes ou de morceaux de verre. Je me suis fait renverser une fois par un bus qui me dépassait ; une autre fois j'ai pris une portière de voiture qui s'ouvrait devant moi... Et enfin, la RN 20 est infernale (pas seulement à Cachan). Maintenant, ici ce n'est pas la pire.


 L'absence de politique globale sur la communauté de commune ou l'Île de France se fait cruellement sentir.


 Je traverse souvent Cachan par la vallée de la Bièvre. Ma critique va surtout au dessin dans le détail des pistes cyclables: discontinuité, virages malcommodes et nombreux poteaux rencontrés au milieu de la piste. Pour finir on finit par ne plus rouler sur cette piste.


 la ville est pentue ce qui limite l'usage du vélo


 Mon expérience est basée sur la traversée de la ville pour rejoindre la porte d'Orléans


 L'absence de continuité des quelques pistes cyclables n'incite pas à prendre son vélo pour des déplacements réguliers.

 Pendant un mois je suis passé tous les jours par Cachan pour rejoindre Paris sur la D920. Quand la charmante piste cyclable de Bourg-La-Reine le long de la D920 sera-t-elle prolongée jusqu'à Paris, C'EST URGENT !


 Il est fort dommage qu'il n'y ait pas de piste cyclable protégée sur la N20/RD920, sachant qu'il y en a une pour traverser Bourg la Reine puis plus rien pour traverser Cachan et Bagneux. Puis de nouveau, une piste cyclable à partir d'Arcueil / La Vache Noire. D'autant plus que le revêtement " bitume " a été entièrement refait mais aucune place n'a été prévue pour les cyclistes, incroyable et désespérant

 - le verre cassé sur les pistes reste pendant + de 3 semaines; - les feuilles sur les pistes restent pendant + de 1 mois et même les pistes servent d'entrepôt !; - les véhicules stationnent dessus; - les véhicules coupent fréquemment les pistes sans aucune attention aux croisements; - les chiens, les piétons utilisent les pistes et même avec les yeux et l'esprit risés sur leur i-pad ; etc. Ceci (ci-dessus) est aussi valable pour Bourg la Reine en pire car c'est le vélo qui se fait insulter puisqu'il ne fait pas de bruit donc dangereux !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

 La ville se dit en faveur du développement du transport en vélo, mais les pistes aménagées sont très peu sécurisées, et pas du tout adaptées aux enfants, à leur sécurité, sauf celle menant à la piscine. Un bout devant Paul Doumer, mais même pas depuis le centre ville

 La pratique du vélo à Cachan est compliquée au quotidien. Il existe des axes secondaires praticables d'autres très dangereux je cite la RN20 qui doit être réaménagée comme cela a été réalisé sur la RN7.

 Recrudescence des vols, et difficulté à stationner en sécurité

 Quelques conducteurs imprudents autoproclamés rois du bitume méprisent les cyclistes, non respect du sas vélos. Non respect du double sens cyclable (sens interdit sauf vélo) : la majorité des conducteurs ne prennent pas la peine de s'écarter pour nous laisser passer, ce qui oblige à se déporter sur le trottoir ou à descendre de vélo (super la courtoisie). Énorme non respect de priorité cycliste sur la PC avenue du Président Wilson, les véhicules nous coupent systématiquement la route estimant que les cyclistes ne comptent pas pour des usagers de la route à part entière !!! (J'ai bien failli y laisser la vie hier soir, l'idiot dans sa boîte de conserve n'avait pas ses feux de croisement allumés, il tourne à sa droite sans

regarder, accélère à l'entrée du virage et manque de me percuter de justesse). 90% des automobilistes ne respectent pas l'écart latérale OBLIGATOIRE de 1 mètre pour dépasser en toute sécurité. Je remarque aussi qu'à l'approche d'un feu rouge, 100% des automobilistes prennent des risques pour dépasser (ce qui implique pour le conducteur d'accélérer sur quelques mètres avant le feu puis de décélérer de manière assez brutale devant le cycliste), pour se retrouver 1er au feu à 1 nanomètre du poteau, comme si sa vie en dépendait alors que c'est totalement inutile, stupide, risqué, inconscient, égoïste, impoli, Aaaaah vous sentez vous aussi cette douce odeur de gaz d'échappement ? Mesdames messieurs, je vous présente l'effet : "je paye mon essence donc la route m'appartient !". 200 cyclistes morts/an c'est encore beaucoup trop ! Respectons nous les uns les autres en plus du code de la route qui est juste élémentaire.

→ La ville est plus faite pour les voitures que pour les vélos.

→ J'aimerais qu'on améliore tout ça !

→ Retirer les vélos et scooters abandonnés rapidement, ils prennent de la place inutilement.

→ On peut traverser Cachan du nord au sud de manière assez agréable et sécurisée. Pas mal de pistes cyclables même si elles sont parfois sur les trottoirs donc il peut y avoir des conflits avec les piétons. Un aménagement me semble important au croisement de la promenade de la Bièvre et de l'avenue Louis Georgeon : il faudrait adoucir le dénivelé du trottoir pour nous permettre d'accéder aux pistes cyclables sur la route dans les deux sens. Un aménagement cyclable le plus continu possible serait souhaitable sur toute la portion avenue Carnot/rue Gallieni/rue Camille Desmoulins/avenue de la Division Leclerc.

→ La ville n'a jusqu'à présent pas fait des déplacements à vélos un objectif

→ De belles pistes cyclables mais plus beaucoup d'efforts cette dernière année. Il faut continuer à progresser, le nombre d'usagers à vélo augmente (tant mieux)!

→ augmenter les voies cyclables dédiées. Généraliser la possibilité de tourner à droite au feu rouge et les contre sens cyclables.

→ des lieux sécurisés abrités pour stationner les vélos sont à mettre en place

→ Des pistes cyclables sur trottoirs étroits (voir notamment devant le lycée de Cachan, conflits permanents avec les lycéens piétons)

→ à améliorer Avenue Carnot à rendre en compte sur la RD920 qui est actuellement très dangereuse

→ Il n'y a aucun stationnement vélo en centre Ville devant la mairie et la poste.

→ La priorité est clairement à l'automobile

→ L'avenue Carnot a été refaite avec des pistes cyclables discontinues, qui n'ont probablement pas été conçues par des cyclistes. Leurs entrées-sorties sont souvent bloquées par des véhicules. Le vélib' s'est installé à Cachan mais il n'y a aucune station au centre de la ville. Les distances entre les équipements (écoles, piscine, stades, dojos) sont assez importantes pour que le déplacement à pied avec des enfants soit peu pratique, le vélo a un rôle à jouer. Par exemple, être judo à 17h au stade Léo Lagrange après la sortie de l'école Carnot exige de parcourir 2km en moins 25 minutes. À pied avec des enfants, c'est très juste. En bus (187) c'est impraticable. Le vélo serait une alternative idéale si il y avait un trajet sûr (pour des enfants) de bout en bout.

→ Il y a beaucoup de bonnes choses mais le trajet Cachan Paris autour de la N20 n'est pas sécurisé. Je prends tous les matins soit la N20 détestable soit la rue de la gare dangereuse car en contresens. Les trajets vers Bourg la Reine se sont par contre améliorés

→ Beaucoup de bouts de rue avec piste cyclable, mais pas de longs tracés continus. Dans les quartiers pavillonnaires, les véhicules motorisés roulent vite (pour quitter les grands axes chargés).

→ Pouvoir attacher mon vélo en sécurité quand je vais en centre ville serait nécessaire. Beaucoup de travaux à Cachan et on n'a pas pensé au vélo

→ Il y a des pistes cyclables uniquement sur les départementales. En ce qui concerne les voies communales, une seule petite rue est à double-sens cyclable, et les symboles sur la chaussée sont effacés depuis des travaux de rer, et pas remplacés...

→ le

→ Je crois que la ville et ses usagers peuvent vraiment bénéficier d'un focus plus important sur les circuits de circulations et parking pour un usage du vélo en tant que moyen de transport. Mais aussi réfléchir à des espaces et voies pour un usage loisirs notamment avec des enfants.

→ ras

→ Des efforts ont été ou sont faits, mais beaucoup restent à faire ; on attend plus de volontarisme sur l'entretien, les tracés, la communication, l'incitation à l'usage du vélo.

→ Une ville qui a fait des choses pour le développement du vélo mais qui reste sur des acquis anciens et ne met pas en place pour l'instant de dynamique en place

- la N20 est très compliquée
- Des aménagements, mais peut mieux faire! On attend de voir la n20...
- Une piste cyclable sur la N20 pour aller à Paris ou à Longjumeau devrait exister depuis longtemps.... Changement du code de la route pour que les vélos soient prioritaires derrière les piétons
- Grande variabilité du traitement des axes selon les quartiers...
- Le problème majeur reste la RN 20 qui n'est pas adapté aux vélos et qui malheureusement se situe entre le 92 et le 94 et de nombreuses villes limitrophes
- La ville est encore assez peu cyclable. Les itinéraires principaux sont loin d'être sécurisés. Les zones 30 et DSC sont encore trop peu nombreux.
- La nationale 20 est trop dangereuse
- A quand la piste cyclable sur la N20?
- Manque de points de stationnement Les axes de circulation ne sont pas toujours pratiques et certainement pas pensés par des cyclistes Les voies n'ont souvent ni début ni fin
- Il y a des pistes (enfin plutôt des bandes), mais manifestement, les gens qui les ont conçues n'ont pas imaginé un jour rouler dessus. Entre les travaux, les pistes interrompues, les raccord de bitumes mal terminés parallèles à la piste, les pistes dans un sens, mais pas dans l'autre... ça sent les projets menés en dépit du bon sens
- Pistes cyclables discontinues, par exemple rue Marx Dormoy/avenue du Président Wilson
- il faut une piste cyclable sur la RN920
- Les pistes cyclables sur les trottoirs sont utiles uniquement pour les enfants. Pour aller au travail, il faut aller vite et donc être sur une piste cyclable sur la route ou sur une piste séparée physiquement des piétons et des voitures.
- Il y a quelques infrastructures mais souvent mal pensées, discontinues voire dangereuses (avenue Carnot : plusieurs alternances chaussée / trottoir, bordure à prendre en biais, combo piste/place parking PMR, piste sur trottoir qui passe entre l'arrêt de bus et la chaussée...). Rue commerçante piétonne (rue Guichard) interdite aux vélos d'après les panneaux, ce qui ne décourage pas pour autant les scooters ! Quelques DSC bienvenus. Mais pas de continuité ni de schéma d'ensemble. Commune limitrophe de la RD920 (ex N20), dont l'avant projet de rénovation dans ce secteur reflétait tous ces griefs pour ce qui est de l'aménagement cyclable.
- Il faudrait faire un aménagement pour les cyclistes sur la nationale 20
- Nettoyer les PC sales (travaux GP)
- piste cyclable non protégé. plan de circulation tout automobile. peu de DSC, priorité au stationnement automobile. piste sur trottoir avec de conflit piéton velo recurrent. les sas velo n'existent pas ou quand ils existent ne sont pas repeint lorsque les lignes sont refaites.
- Trop de pistes sur les trottoirs, et en plus avec des obstacles ... Arrêts sur pistes cyclables non sanctionnés (très dangereux pour les jeunes enfants qui doivent aller sur la route sans forcément se rendre compte du danger). Aucun panneau de circulation vélo.
- Trop de complaisance à l'égard des motorisés. Il est possible que cela change petit à petit, en interpellant les élus j'ai pu constater quelques réponses. Sur les vélos, il faut encore faire beaucoup d'efforts.