

Champigny-sur-Marne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Les travaux liés au métro ligne 15 n'arrangent rien !

 Mettre des axes pour les vélos ou les transports en commun sur les grands axes est essentiel ce qui n'est pas le cas aujourd'hui.

 Pas du tout adapté les bords de Marne sont par contre agréables

 Peu de suggestions des usagers sont retenues notamment les DSC dans le centre-ville. Asso cycliste découragée. Qqs efforts d'écoute depuis l'engagement du projet urbain / centre-ville, mais aucune expérimentation n'est tentée (CLP aux feux, DSC...) pour encourager et repérer les usages, les itinéraires... et les intégrer dans le projet d'aménagement. Le CD94 n'est pas plus courageux. Au centre ville, la solution n'est pas tant des pistes cyclables (squattées par une faune masculine très "bagnole" et incivique) que des zones 30 +++ et du partage de la voirie. Désespérant au bout de 13 ans de vie à Champigny centre. On ne respire qu'une fois passés sur St Maur (quoiqu'en disent les cyclistes St Mauriens, qui ne connaissent pas leur chance...!).

 Je suis un usager très régulier des quais des bords de Marne, la voie est trop étroite. Et même s'il est affiché 30km/h, cette vitesse n'est pas toujours respectée, et les voitures nous frôlent pour dépasser. Si elles ne dépassent pas, on les gêne sur toute la longueur du quai.

 Si il existe des pistes cyclables à Champigny sur marne, elles sont très peu respectées par les automobilistes car c'est un simple marquage au sol. La piste cyclable sur la RN4 sert pour le scooters, stationnement aux voitures mais certainement pas au vélo. Prendre la piste cyclable des bords de marne c'est également se mettre en danger, car en contre sens du trafic. Dans la zone du plateau, idem et au bois l'abbé, c'est définitivement une zone de stationnement. Bref, rien n'est fait pour les cyclistes.

 Une ville faite pour la voiture (comme toutes les autres villes du territoire), et où il y a beaucoup de travaux publics du fait du Grand Paris Express... Des efforts ont été faits pour créer des pistes cyclables, mais elles se finissent souvent en cul-de-sac. Des stations Vélib ont été installées, mais aucune mesure n'a été prise en amont pour faciliter la circulation.

 Aucun encouragement pour développer ce mode de déplacement auprès de la population, de ce fait : peu de cyclistes dans les rues et des automobilistes qui ne sont pas du tout éduqués au partage de la voie publique ! Circuler à vélo dans Champigny demande beaucoup de courage !

 Il n'y a pas, pour le moment, de gare RER ou Métro dans la ville, mais 2 gares se préparent avec le Grand Paris Express. Il faudra absolument que les parkings à vélos y soient prévus, ainsi que des voies cyclables pour les atteindre.

 Il semble malgré tout que la municipalité soit maintenant consciente de l'importance de favoriser ce mode de déplacement. Mais on attend toujours des aménagements valables..

 La mairie affiche un soutien à l'usage du vélo dans son discours officiel (contexte électoral) dans les faits les pistes ne sont pas respectées par les voitures (stationnement, voies vélo empruntées par les voitures et les 2 roues motorisées) et jamais sanctionnées. Les pistes créées ne sont pas cohérentes et ne permettent pas une circulation dans toute la ville pour un usage quotidien. Les pistes sont créées dans une optique d'usage "loisir" du vélo pour se rendre au parc du Tremblay ou sur les bords de marne. Il n'y a pas de volonté politique de la ville de développer l'usage quotidien du vélo comme un véritable moyen de transport.

 pas de connexion entre les différents tronçons cyclables > empêche de développer la pratique pour des raisons de sécurité

 la situation géographique de Champigny est à deux niveaux, pour aller sur le plateau il faut avoir un vélo électrique, le coût d'achat est cher. pas d'encouragement de la mairie pour les habitants! et circulation dangereuse! Il faut prendre deux bus en partant de la fourchette de Champigny soit 3/4 d'heures de transport au mieux du bas vers le haut et vis-versa.

 Bonjour, les efforts de la ville par rapport au vélo se sont traduits par des stations Vélib, (je n'ai jamais vu personne en Vélib à Champigny) des axes importants en sens inverse et dangereux, mal signalisés surtout pour les véhicules, stationnement de véhicules, ou interrompus discontinus. Il existe encore d'importants axes pas du tout aménagés pour les vélos comme pour les piétons d'ailleurs. Sur Champigny on ne poussera pas les murs et je privilégierai la cohabitation piétons-cyclistes dans beaucoup de cas.

➡ Je rêve d'une piste sécurisée pour aller du centre à la zone "haute" qui permettrait d'accéder à Villiers sur Marne et Le Plessus Trevisse

➡ Des efforts de la part de la municipalité, parfois difficile de suivre une continuité. Coup de gueule sur l'incivisme : scooters sur piste cyclable voitures stationnées sur piste. Piétons inconscients ne sachant peut-être pas qu'ils sont sur piste cyclable... Je prends le vélo presque tous les jours et tous les jours des incivilités. Contact positif de plus en plus de personnes à vélo.

➡ Pour la plus part des gens à Champigny, faire du vélo reste quelque chose d'exceptionnelle (loisir/sportive) et est pas vue comme un moyen de transport de quotidienne... dommage!

➡ Il est nécessaire de créer de vraies pistes cyclables séparées de la circulation motorisée

➡ Les pistes cyclables se sont dégradées (effacement, sur RN 4 que de voitures garées, rien pour sécuriser les enfants...) et les travaux de GPE compliquent et salissent

➡ Une politique à vocation écologique digne de considération doit placer le développement des parcours cycliste en priorité

➡ Pas assez de pistes protégées + comportement des véhicules motorisés vis à vis des vélos est plus que difficile sans qu'il y ait des sanctions prises contre ces comportements

➡ Le manque de contrôle sur la voirie permet un comportement totalement anarchique de la part des usagers motorisés et n'incite pas à l'utilisation du vélo en toute sécurité.

➡ le peu d'effort de la mairie en faveur des déplacements à vélo est pratiquement annulé par le comportement des automobilistes très peu sensibles à ce mode de déplacement ainsi qu'au grand nombre de camions traversant la ville pour les travaux du grand Paris. De plus certains axes ouverts aux cyclistes à contre sens de la circulation relève souvent de l'abération car ces voies sont déjà très étroites pour y passer en voiture d'où des altercations répétitions

➡ À part le boulevard Stalingrad, rien n'est vraiment fait pour circuler à vélo à Champigny. Les bords de Marne sont une plaisanterie...

➡ deux problèmes : il manque d'espaces réservés aux vélos sur les routes et il y a cette fichue côte entre le bas et le haut de Champigny

➡ Il n'y a pas de véritable aménagement pour inciter à se déplacer à vélo

➡ Comme la plupart des mairies ils ne font pas grand chose.

➡ Il faut impérativement séparer les pistes cyclables des routes où circulent les voitures

➡ La situation s'est très dégradée en raison des travaux du "Grand Paris"

➡ - Oui à l'ouverture des routes en sens unique aux cyclistes dans les deux sens mais cela doit être mieux indiqué aux voitures. - Il faut absolument une manière sûre d'aller de la basse ville à la haute ville sans avoir les voitures, camions et autres bus qui nous doublent à une vitesse bien plus grande que la nôtre (forcément, on monte !)

➡ Plus de velib

➡ Je pense que les voitures sont de trop et que le co-voiturage assurerait aussi un allègement du trafic et rendrait la circulation vélo moins dangereuse. Je fus renversée en vélo... par une voiture. La peur reste.

➡ Il y a du potentiel mais il y a un vrai conflit entre les vélos et les voitures.

➡ Les bords de Marne sont très agréables et ouverts à tous. Des efforts sur les trajets et les pistes ont été consentis mais la sécurité des personnes et des vélos n'est pas assurée

➡ Il faut créer des espaces de stationnement sécurisé pour les vélos en priorité car il y a trop de vols

➡ Je voudrais signaler que depuis quelques mois la question des vélos, de leur circulation semble intéresser la mairie de Champigny. Si cela se concrétise par des actes ce sera une très bonne nouvelle !!! Le vélo, pour de courtes distances, est à la portée de la majorité des habitants et résout bien des problèmes. Il signifie EXERCICE PHYSIQUE, ÉCONOMIE, ÉCOLOGIE ! Alors vive le vélo !!!

➡ Stop les voitures

➡ créer une vraie piste cyclable (càd en site propre ou protégée par plot le long de la Marne, quitte à restreindre la circulation auto aux riverains, et compenser en rouvrant une seconde voie automobile sur la RD4, ou la piste cyclable n'est que théorique, et dangereuse et polluée. Car les quais servent beaucoup de voies de transit entre Joinville et Chennevières, la RD4 étant trop encombrée. Je m'y fait régulièrement froler, quand à la voie vélo à contre sens, les policiers eux même me l'ont déconseillée! Et ensuite créer une voie site propre entre Champigny centre et le plateau

➡ Les pistes cyclables "intégrées" aux voies de circulation sont difficilement praticables. Trop d'automobiliste ne respectent pas ces voies (stationnement - même les ASVP stationnent à ces emplacements, circulation sans se préoccuper de la présence des cyclistes ...).

→ Des pistes cyclables sécurisées et plus importantes

→ la voir en sens inverse sur les bords de marne est une aberration tellement c'est dangereux. les bords de marne dans le sens de circulation sont dangereux ils devraient être interdits aux voitures. les pauvres pistes cyclables ne sont pas conçues dans un plan général et pas du tout testées par des cyclistes. nous sommes de plus en plus à utiliser notre vélo pour nos déplacements quotidiens et les infrastructures ne suivent pas. c'est dommage quand on sait qu'investir comme à Copenhague dans des pistes adaptées réduit nettement la pollution de l'air et les dépenses d'entretiens des routes.

→ Il y a quand même quelques pistes cyclables sur la commune. Il faut tenir compte des travaux du grand Paris en ce qui concerne l'axe de centre ville.

→ Pas de station Vélib près du Parc du Tremblay ? Des voies cyclables impraticables dans certaines rues trop étroites !!

→ Peindre une flèche et un cycliste sur le bitume dans une rue étroite à sens unique ce n'est pas mettre en place un "plan mobilité", c'est mettre en danger les usagers du vélo. Quelle hypocrisie

→ J'utilise mon vélo sportivement. Je pars des coteaux pour rejoindre les bords de marne et je me dirige en direction de Bonneuil. Les villes que je traverse sont beaucoup mieux équipées que Champigny. Saint-Maur, Bonneuil, Maisons-Alfort, Saint-Maurice, Joinville, Nogent et le PERREUX. Et pourtant je ne fais que longer les bords de marne. Pour ma part, la circulation en sens inverse sur les BDM est une aberration. Les véhicules motorisés ne respectent rien et les voies sont trop petites. Ça ne fait que rajouter du danger et de l'énerverment chez les conducteurs qui utilisent les BDM comme raccourci. En résumé, la ville de Champigny n'en a rien à faire des vélos ainsi que les piétons.

→ Nous sommes nouveaux à Champigny

→ 2 Bornes de Vélib seulement pour 75.000 habitants, et une seule voie cyclable digne de ce nom, boulevard Stalingrad :(

→ Le plus compliqué est le non respect des pistes cyclables par les véhicules qui stationnent sans cesse sur les pistes notamment avenue Roger Salengro.

→ Le peu qui est fait par la municipalité est mal fait et juste fait afin de dire que quelque chose est fait. C'est pire que de ne rien faire car cela met les cyclistes encore plus en danger

→ Il faut mentionner l'arrivée du Vélib à Champigny, mais avec un maillage trop faible pour être réellement un vecteur de développement du vélo. Autre point à mentionner : il y a des fonctionnaires à l'écoute à la mairie mais sans réel pouvoir et dans l'ensemble, la circulation à vélo dans Champigny est très difficile malgré quelques timides efforts.

→ Des efforts ont été faits sur la mise en place du double sens dans les rues résidentielles mais il manque des actions de sensibilisation des automobilistes et davantage d'itinéraires sécurisés, notamment pour développer les petits déplacements en ville tels que les trajets domicile-écoles.

→ Manque de piste cyclable sur les grands axes, vol de vélos trop fréquent.

→ Un effort est fait sur certains grands axes (par exemple vers le Plessis-Trévisé). Dans mes trajets, il y a des pistes cyclables autorisées dans des rues à sens unique mais sans la place d'un véhicule et d'un vélo! Les rues transversales bénéficient surtout d'un trafic beaucoup plus léger. Le tracé sur le pont de Champigny a disparu. Rejoindre de RER Champigny n'est pas du tout confortable, de même pour le RER E. Les grands axes et rond-points sont très empruntés, en côte, donc plus de gaz d'échappement respirés. Il est de plus en plus évident que faire une piste cyclable sans l'isolée de la voie avec un espace minimum est un leurre. Elle ne peut pas être empruntée par des enfants. Il faudrait penser des rues à usage unique mobilité douce. L'obligation de répondre à toutes les questions n'a pas de sens: Je ne suis pas capable de porter un jugement sur certaines d'entre elles donc j'ai mis une appréciation moyenne...

→ aucune attention portée aux cyclistes, nous n'existons pas pour la municipalité.

→ Champigny n'est pas une ville pour le vélo

→ Les pistes cyclables sont presque toujours polluées par les automobilistes en stationnement. Les aménagements sur les routes habituelles sont dangereux car inadaptés.. Dommage nous serions plus nombreux à rouler à vélo si les infrastructures existantes étaient respectées et qu'elles soient adaptées à notre sécurité.

→ C'est le tout bagnole qui caractérise Champigny où pourtant les bords de marne devraient être un moteur pour encourager le vélo.

→ Peut-être qu'en les choses évolueront avant qu'il n'y ait plus de pétrole et notamment avec les travaux énormes du grand Paris qui ont lieu actuellement

→ aucune considération des vélos, aucune verbalisation de ceux qui stationnent sur les voies réservées, pas de délimitation et pas de sécurité, en résumé c'est nul

→ La commune est sensible au développement du vélo mais ne met pas en œuvre tous les moyens.

→ Je souhaite plus de vraies pistes cyclables sécurisées. Des garages à vélo sécurisés à côté des établissements scolaires et des gares.

 MERCI POUR VOTRE DEMARCHE, Bien à vous Brigitte

 De nombreux efforts doivent être faits pour offrir des pistes cyclables continues et sécurisés afin d'encourager un plus grand nombre de personnes à remplacer la voiture par un vélo.

 Une légère communication de façade est faite pour calmer les usagers des transports doux, mais presque rien n'est fait pour les cyclistes et le peu qui l'est est mal fait et fait juste pour dire que quelque chose a été fait.

 Il est compliqué de se rendre au centre ville de façon sécurisée depuis les quartiers excentrés limitrophes de Villiers et Ormesson. La piste cyclable n'est pas continue et le trajet se fait en partie par des rues sans voie vélo où les voitures roulent très vite.

 De bonnes pistes cyclables en sens ouest-est mais énormément de voitures garées dessus !