






# Charenton-le-Pont


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Les travaux de l'escalier (secteur gymnase T. Parker/passerelle Chinagora) n'ont pas eu de publicité préventive; un contournement non fléché (le début de déviation, oui; pas le retour à la véloroute). C'est un axe majeur et la comm n'a été faite qu'une fois la voie sur berge fermée... ou par web aux seuls habitants. De plus, la D103 (quai des carrières) a une PC sur trottoir bidirectionnelle qui est constamment encombrée par les bacs poubelles (et depuis plusieurs mois par un chantier immeuble); un rappel par la municipalité aux résidents et société d'éboueurs serait bienvenu. Sur le pont (D6A), un cheminement vélo serait bienvenu pour faciliter le débouché de la pente vélo vers le chemin de halage et le quai des carrières (3 voies à traverser)


 Rupture de continuité cyclable entre Charenton et Pairs


 Manque de pistes cyclables


 Il faut de toute évidence améliorer les connections du réseau cyclable vers Paris, Joinville et Saint-Maurice. La piste route de Gravelle n'est pas du tout entretenue et dangereuse à la nuit tombée puisqu'on ne voit pas le nombreux nids de poule.

 Tous les jours pour me rendre à mon travail dans le 12ème, je traverse Charenton du stade Tony Parker jusqu'à la pelouse de Reuilly. C'est le seul moment où j'ai peur en vélo. D'abord le rond point en contre bas de Tony Parker, personne ne respecte ce rond point. Même quand vous êtes DANS le rond point, les automobilistes sont prêts à vous écraser! D'ailleurs, je me suis déjà retrouvée par terre à cet endroit. Ensuite quand on remonte vers le Monoprix, là il y a un bout de piste cyclable dont on ne sait pas quoi y faire. Les voitures s'y garent pour aller chercher du pain. Ensuite, le mercredi jour de marché c'est catastrophique. Les camelots sont tous garés SUR la piste Cyclable. Puis ensuite l'école Anatole France, avec les parents qui s'arrêtent sur les piétons en voiture pour déposer leurs enfants et les autres qui prennent la piste Cyclable pour une aire de stationnement. Tous les matins, je râle! Puis la traversée le long du bois où les voitures sont sensées rouler à 30. Et enfin, arriver dans le bois, où des gros rondins de bois ont été mis et qui nous empêchent d'accéder au bois. Bref, une grosse galère quotidienne. J'espère vraiment que ça va s'améliorer...

 Les voies cyclables doivent être séparées des voitures ET des piétons, ou alors très visibles. Sinon ça monte les uns contre les autres.


 Trop de place laissée à la voiture sur les grands axes. Et circuit pour les vélos pas toujours très clairs.


 Tout indique que le vélo n'est pas considéré comme un mode de transport "sérieux" à Charenton-le-Pont : les aménagements sont peu nombreux, souvent mal conçus et peu respectés. Certains axes, qui devraient être résidentiels (ex. rue de la République), sont des axes de transit majeurs et accueillent un trafic routier très important qui les rendent très hostiles aux cyclistes. Il en est de même de la rue de Paris et de la piste cyclable de l'avenue du maréchal de Lattre de Tassigny. Dans les rues résidentielles, certains doubles-sens sont utiles aux cyclistes (cf. rue du Parc) mais le réseau est très morcelé et la vitesse des engins motorisés n'est pas assez contrainte dans les rues résidentielles (trop d'itinéraires malins et pas assez de rue en tête-bêche qui permettent de couper le transit par les petites rues).

 Bonjour. J'aimerais utiliser le vélo pour aller au travail mais quand j'ai essayé de garer mon vélo en bas de chez moi la nuit avec 2 cadénats, vélo volé. Pourtant vélo d'occasion. Je n'ai pas de local vélo et monter et descendre tous les jours le vélo c'est trop compliqué. Merci.


 Charenton profite de la proximité de Paris et du Bois de Vincennes, mais fait peu d'efforts pour sécuriser la circulation des vélos sur le territoire de sa commune

 Il est nécessaire de développer le réseau cyclable et les emplacements de stationnement vélo.

 Des efforts sont nécessaires

 La piste cyclable en bord de Marne est souvent inondée à côté du stade (10 cm d'eau à un endroit) et manque d'éclairage. De plus des personnes ont élu résidence sous le pont en hauteur de la piste cyclable : ils ont des chiens et des sacs de déchets.. ce n'est pas très rassurant

 merci

 Des pistes qui s'arrêtent nettes (pas de suite cyclable, pas de direction proposée), des jonctions inexistantes avec le bois de Vincennes mitoyen, aucune piste pour rejoindre la porte de Charenton, depuis le centre (Charenton écoles): c'est juste invraisemblable !

👉 Développement du vélo limité par ses infrastructures Déplacement en ville pour les familles quasi impossible dans des conditions de sécurité correctes.

👉 Les principaux problèmes que je rencontre sont liés soit au stationnement sauvage en double fil sur la voie cyclable (systématique av Lattre de Tassigny par exemple, ainsi qu'aux abords de la place Aristide Briand). Soit à la vitesse excessive des véhicules en transit, aux livreurs et aux bus qui sur certains axes conduisent trop vite et trop agressivement. Alors que l'on se situe à la fois aux bords des voies cyclables sur berges et en bordure du bois de Vincennes, c'est très stressant de circuler avec des enfants autonomes, même les dimanches.

👉 Il y a eu des créations de voies cyclables non sécurisées à contre sens des automobilistes - ttes dangereux La ville est une ville encore très routière traversée par des grands axes nord sud est ouest + A4 et périphérique ce n'est pas le royaume du vélo

👉 Une politique qui n'est pas en faveur des vélos à Charenton : aucune piste cyclable rue de Paris, peu de contresens cyclistes dans des rues pourtant larges (rue des Bordeaux), grande tolérance aux véhicules garés sur les pistes (M. de Lattre de Tassigny), réduction du nombre de stations Velib... Les exemples sont hélas nombreux. Seules les pistes longeant le bois ou la Seine (derrière l'autoroute) sont sécurisées.

👉 Manque de voies de vélo. Automobilistes qui roulent trop vite (limite de 30 km/h sur la rue de Paris jamais respectée!) et les 2 roues motorisés frôlent trop les cyclistes.

👉 des places de stationnements surs

👉 Mettre en place des pistes cyclables sur la rue de Paris et mettre des points lavages pour vélo

👉 Charenton semble mal connaître le code de la route (contre sens) et profite des itinéraires mis en place par la Ville de Paris (Bois de Vincennes) en pensant que cela suffit alors que la rue de Paris souffre d'absence de piste cyclable. La limitation à 30km/h n'est pas respectée par manque d'aménagements ( voie trop large, les voitures accélèrent entre les passages surélevés). Le quai des carrières à 50 km/h n'est pas aménagé pour les vélos.

👉 Pas de plan vélo et pas de continuité avec les villes voisines (Paris, Ivry). La Ville ne profite pas de son cadre plutôt tranquille et de la proximité du bois de Vincennes pour développer le vélo. La Ville est constituée essentiellement de voies en sens unique qui compliquent les trajets à vélo et qu'il suffirait de passer en contresens cyclable. Il n'y a pas non plus de cédez-le-passage aux feux pour fluidifier les trajets. L'avenue de Paris et ses 4 voies qui traversent la Ville est particulièrement dangereuse avec des enfants.

👉 Les rares pistes cyclables sont sur le trottoir, avec beaucoup de conflits piétons, sans continuité, et souvent obligatoires! Les axes principaux n'en ont pas, mais ils ont des voitures garés en double file et aux carrefours. Les axes secondaires sont bien plus calmes, mais manquent cruellement de double-sens-cyclable et de cédez-le-passage-cycliste. Du stationnement 2RM partout, vélo pratiquement nul part. Seuls avantages : les stations vélib et les bords de Seine pour sortir de Charenton.