

Fresnes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Dommage avec une maire de la ville adepte du vélo que la pratique ne soit pas plus favorisée, notamment avec de vrai pistes cyclables
-  Peu pris en compte pour le moment mais infrastructures difficiles à modifier à cause de la densité de construction!
-  Dommage que le vélo ne soit pas pris en compte, alors que Mme le maire se déplace souvent à vélo... Allez comprendre...
-  La mairie a tellement de retard sur beaucoup de sujet
-  Dans le centre de Fresnes, les embouteillages sont fréquents...les vélos (du moins ceux qui les conduisent) pour lesquels il est difficile de passer à côté des voitures, respirent tous les gaz d'échappement ! Les routes à sens unique à Fresnes pourraient être équipées d'une voie cyclable à sens unique. Je propose qu'au niveau national et sur tout le territoire français et dans toutes les villes tous les trottoirs de gauche soient pour les piétons et tous les trottoirs de droite soient pour les vélos... (ou inversement) ce qui réduirait les coûts de nouvelles voies à construire. Il suffirait simplement d'être attentif en sortant de chez soi !
-  Il faut développer les pistes cyclables et les aires de stationnement pour vélos.
-  La nouvelle équipe municipale projette de réfléchir à un plan de déplacements ou le vélo aura toute sa place, en concertation avec les habitants. Nous espérons donc une amélioration.
-  Il faudrait réellement penser à favoriser la circulation des cyclistes, sur Fresnes et ses alentours, c'est encore beaucoup trop dangereux, et j'ai eu déjà d'immenses frayeurs en circulant à vélo. Pensez à nous, je vous en prie, à notre sécurité, c'est tout ce que l'on vous demande. Merci!
-  Ville avec des problématiques de stationnement voiture et d'un certain manque de savoir-vivre ensemble des automobilistes qui entraînent une insécurité pour les cyclistes (stationnement en double file, dépassement dangereux pour doubler le cyclistes, automobilistes qui empiètent sur les voies cyclables), une municipalité qui ne nettoie pas les bords de route, notamment là où roulent les vélos
-  Il faut améliorer au maximum car c'est insupportable. Aucune condition n'est proposée actuellement.
-  En résumé, ma réponse est positive malgré toutes les réponses négatives car se déplacer à vélo est tellement agréable qu'on en oublie les désagréments.
-  Une amélioration carrefour zola
-  Fresnes est une ville qui accueille beaucoup de famille et enfants, il me semble important de mettre en place des pistes cyclables et aménager les rues pour sécuriser les déplacements en vélo de tout le monde !
-  Impossible de rouler en sécurité à Fresnes, pour des enfants ou des adultes. Rien n'est pensé ou mis en oeuvre pour les cyclistes.
-  Eclairage et entretien des pistes cyclables sont importants également. La continuité des pistes cyclables aussi. Les pentes ne rendront jamais le vélo aisé pour les enfants ou les personnes âgées, cette partie du questionnaire peut être oubliée :)
-  Pas beaucoup de pistes cyclables
-  Il n'y a pas de piste cyclable à Fresnes que je sache ,à part le long du TVM(bus) (A86), mais la circulation n'est pas si désagréable quand on circule en dehors des heures de pointe car ville de dimension humaine avec trafic raisonnable .Un réparateur de vélo vient de fermer boutique récemment .J'aimerais y trouver un réparateur comme s'en est installé un à Antony récemment qui vient tous les quinze jours,effectue les réparations dans la journée et pratique des tarifs raisonnables.Ce serait bien de prévoir des pistes cyclables à la jonction avec Wissous et Rungis car à la fois plus de circulation(danger) ,d'espace(possibilités),et accès à un peu d'espace verts de proximité.Madame le maire étant récente dans ses fonctions,tout espoir est permis !
-  Beaucoup de nids de poules et très peu de pistes protégées
-  Ce qui est vraiment dommage est que les zones dernièrement construites n'ont absolument pas intégré des pistes cyclables. Les trottoirs ne sont jamais partagés avec les vélos. Les quelques pistes cyclables sont justes partagés avec les voitures et matérialisées par de la peinture, donc pas sécurisées.

-  J'aimerais plus de pistes, des vélos, des panneaux m12 aux feux rouges, des contre sens cyclable, et une ville entière à 30km/h
-  Commencer à mettre des aménagements au lieu de ne rien faire
-  Les pistes cyclables rognent sur la route et n'en sont pas isolées, lorsqu'il y en a
-  Ville coupée par trois autoroutes (A6 + A10 + A 86), parcourue par une route départementale à 4 voies marquée par une forte pente incitant à la vitesse (D86) et une seconde en ligne droite (D126) au profil caractéristique des aménagements urbains des années 1970/1990, mais également handicapée par deux carrefours au gabarit autoroutier infranchissables à vélo, Fresnes est aussi pénalisée par son relief et se prête donc bien peu à l'usage du vélo. L'intensité du trafic routier, essentiellement de transit, et les discontinuités des rares pistes cyclables existantes sont des freins puissants à l'usage quotidien de vélo. Une piste cyclable très dangereuse est située avenue du parc des sports. En revanche, un effort a été fait par le conseil départemental du Val-de-Marne dans le récent réaménagement de l'avenue de la Liberté.
-  Politique cyclable totalement inexistante. Au mieux, dans le cas d'une réfection de voirie, c'est un peu de peinture sur un trottoir devant la sortie d'une école.
-  RAS
-  Je traverse Fresnes tous les jours depuis le parc des Prés de la Bièvre jusqu'à la Cerisaie. L'aménagement sur la D127 est bien, surtout depuis que la route a été refaite en partie. Celui sur l'avenue de la Division Leclerc (au centre, au dessus de l'A86) n'est pas mal non plus, même s'il mériterait d'être remis à neuf. Le dénivelé est cependant important et sur une longue distance et ensuite il n'y a pas de continuité cyclable pour aller vers l'éco quartier par exemple (avenue Edouard Herriot) ou même avenue de Stalingrad ! On parle d'une 2x2 voies, il serait temps de créer un aménagement. Ce qui a été fait à l'Hay-les-Roses ou à Cachan plus loin est un bon exemple (et ça va jusqu'à Porte d'Italie comme ça au niveau de la D126 ! Tout a été aménagé ou presque sauf Fresnes...). Aujourd'hui c'est très dangereux, les voitures respectent rarement le 50... Et pourtant c'est un axe principal ! Il y a de quoi rendre les choses beaucoup plus agréables. Idem dans le centre, il y a plein de petits bouts de pistes mais pas de réelle continuité. Je pense notamment aux rues Albert Ropert, Maurice Ténine, à la place de l'Eglise, à l'avenue de la République, aux boulevards Jean Jaurès et Pasteur. Il y a encore beaucoup de progrès à faire pour rendre le vélo réellement praticable et Fresnes semble être à la traîne comparé aux villes alentours !
-  Cela continue d'être bien dangereux de faire du vélo dans nos banlieues, les voitures respectent de moins en moins les cyclistes!
-  La banlieue c'est l'enfer du cycliste aux heures de pointe, particulièrement à Fresnes et les communes avoisinantes (sauf Antony). Rien n'est fait pour eux ou alors c'est mal fait...
-  La maire de Fresnes actuelle est cycliste. Elle est sans doute à même de contribuer à tenter d'améliorer la situation des cyclistes, qui est selon moi une mission quasi impossible en France compte tenu du lobby automobile largement entretenu par l'état de façon hypocrite. J'ai vécu 8 ans à Amsterdam.
-  Les aménagements cyclables sont soit inexistants soit du foutage de gueule. Par exemple la piste cyclable avenue de la liberté pour ne citer qu'elle ou encore celle peinte sur le trottoir sur la D267...
-  On attendais pas mal de notre nouvelle Maire qui se déplace souvent en vélo mais franchement je n'ai pas remarqué des améliorations significatives. Très peu de places adaptés pour garer un vélo de façon sécurisant, pas de station velolib bien sûr, très peu de pistes cyclables, et des rues franchement dangereuses à fréquenter ou traverser. Des villes voisines semblent plus évoluées à mon avis
-  A Fresnes, l'usage de la voiture est clairement encouragé, au détriment de celui du vélo
-  Aucun SAS vélo, pas d'entretien régulier du peu de PC, aucun magasin ou atelier vélo, pas de contre sens cyclable...
-  La piste cyclable de l'avenue de la liberté n'est pas aux normes. Il s'agit d'une bande de peinture sur le trottoir avec en plus des arbres au milieu de cette bande de peinture, impossible de CIRCULER correctement dessus, la route est plus sûre. De plus elle n'est présente que dans un sens de circulation.
-  à quand plus d'arceaux vélos (pas de pinces roues) à quand les DSC, à quand les SAS vélos, à quand les cédez le passage cycliste aux feux :(la cinquième roue du carrosse, la voiture est polluante, le vélo c'est pas que pour les loisirs, c'est LE moyen de transport idéal et non polluant