

Gentilly

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Des progrès, mais il reste beaucoup à faire...

 Il y a eu quelques améliorations ces derniers temps, mais insuffisantes sur les axes principaux comme par exemple, sur l'avenue Paul Vaillant Couturier, l'une des voies les plus dangereuses de Gentilly pour les vélos.

 Les dernières mesures prises par la ville de Gentilly concernant les vélos sont purement électorales (EELV est arrivé en tête aux Européennes, l'équipe municipale tente de ne pas perdre le vote écologique aux prochaines municipales). Aucune bande cyclable n'a été créée récemment, la mairie a juste fait dessiner des vélos au sol de certaines rues pour indiquer l'existence d'un contresens cyclable. Aucun panneau n'indique cette information aux automobilistes. Par ailleurs, quasiment toutes les rues importantes de la ville sont en travaux. Les engins de chantiers n'hésitent pas à boucher la moitié de la chaussée, forçant ainsi les cyclistes à rouler à contresens sur des grands axes embouteillés. Les entreprises de BTP défoncent littéralement la chaussée et ne réparent pas leurs dégâts. Il y a donc parfois une marche de cinq à dix centimètres en plein milieu d'une route. Comme dans à peu près tous les domaines, la mairie de Gentilly ne fait pas le moindre effort pour garantir la sécurité de ses administrés, qu'ils soient piétons ou cyclistes. A ce niveau-là, on ne pense même plus au côté agréable du cyclisme, on espère juste ne pas avoir d'accident quand on doit traverser cette ville (qui ne fait pourtant même pas 2km²).

 Des améliorations très récentes

 La ville de Gentilly fait un effort énorme, mais souffre toujours de trop de voitures. Il faut continuer, aller plus loin, créer des vrais pistes cyclables séparés et décourager de prendre la voiture. Ils manquent des pistes cyclables sur les grandes axes. Il faudrait apaiser la ville en général, car les chauffard créent souvent un sentiment d'insécurité.

 Ils viennent de faire des pistes cyclables en centre ville mais elles ne sont même pas protégées et du coup les voitures roulent dessus ou stationnent dessus...

 Il y a beaucoup à faire pour cette commune par laquelle pourraient transiter de nombreux cyclistes en Paris et la banlieue.

 Gentilly est enclavé entre périphérique, et les 2 branches de l'autoroute A6. Aucun aménagement cyclable pour sortir de Gentilly, ni dans Gentilly. La circulation de voitures dans Gentilly est en outre très importante, dans des rues étroites avec très petits trottoirs. La Mairie a fait mettre des zones 30 incohérentes puisqu'il est impossible à contre sens de croiser un véhicule. Même dans le sens de circulation d'ailleurs. Les nouvelles constructions très nombreuses réduisent encore les trottoirs sans prévoir de pistes cyclables. Voir dernier aménagement sur avenue Paul vaillant couturier qui longe à l'extérieur le périphérique vers Montrouge ou vers Porte d'Italie : rien ! Le carrefour Porte de Gentilly et le long stade Charletty : rien ! La géomorphologie de Gentilly, en outre, Vallée de la Bièvre avec des pentes à 12/1000 sans pistes cyclables sont impraticables. Un axe intéressant serait de pouvoir passer à vélo au travers du Parc Départemental du Coteau, une petite route existe déjà, mais a été fermée (<https://twitter.com/AgivGentilly/status/1166049205309202432?s=20>). La réponse du département est qu'ils reconnaissent le problème de non passage en dehors escaliers pentus impraticables avec un vélo) et que derrière la grille ce n'est plus à eux... Pour aller dans la ville voisine Villejuif-Kremlin-bicetre : 3/4 heure en transport en commun, 10 minutes en voiture et 40 minutes à pied (2,8 kms). En vélo je n'ose pas, il faudrait passer le carrefour des 4 chemins (sortie A6B à Arcueil, il y a déjà eu des accidents mortels et c'est une côte avec grande circulation et pas d'espace). Il faudrait que l'état et Paris s'intéressent à désenclaver Gentilly et à aménager pour les vélos, et les piétons aussi d'ailleurs. Car c'est assez misérable. Merci !

 La ville laisse encore trop de place à l'automobile, et surtout au stationnement.

 Des efforts en faveur du vélo récents mais encore timides et trop proches des élections pour être crédibles

 Bravo à la municipalité pour les améliorations effectuées ou en cours pour les vélos

 Manque un plan vélo intégral

 Plusieurs double sens vélo ont été créés mais sans vraie piste cyclable bien séparée de la circulation cela reste souvent assez dangereux. Les véhicules motorisés respectent peu ces espaces et les utilisent pour stationner ou dépasser... Une seule vraie piste cyclable vraiment séparée sur seulement quelques mètres dommage quand toute l'infrastructure vient d'être revue ... les trottoirs ont été élargis +++++ mais malheureusement pas grand chose de fait pour les vélos de manière sécurisée !

- Le questionnaire ne tient pas compte de la géographie qui peut orienter les réponses. Pas sûr au final que le questionnaire permette de comprendre la réalité du terrain car il part de parti pris qui ne sont pas forcément pertinent sur le terrain.
- aucun
- Vive le vélo pour tous!
- deux millions d'euros dépensés pour refaire les grandes axes de la ville, et aucun séparateur... minable !
- Des efforts ont été faits avec la réalisation de pistes cyclables mais pas assez de "parkings" vélo
- Il existe très peu de piste cyclable, nous sommes souvent obligés de rouler juste à côté des voitures qui doivent nous dépasser. Il n'existe pas d'endroit où ranger les vélos en zone résidentielle (plateau).
- De nombreuses rues pourraient être à double sens et ne le sont pas. les grands axes ne sont pas pourvus d'espace cyclables. Il n'y a quasiment aucune borne pour garer son vélo en centre ville
- Les grandes routes ont été refaites avec passage de 2 voies à 1 seule et une toute petite piste de veli très étroite et toujours en contresens des voitures. Très désagréable et aménagement dans le contraire du bon sens . C'est dommage
- Gentilly commence un peu à s'équiper en pistes cyclables mais sur la plupart des axes principaux, les pistes cyclables commencent à la commune suivante. Dommage pour une commune déjà très polluée par les autoroutes et le périphérique. Il reste énormément à faire.
- No
- Les seuls rares double sens velo sont dangereux car mal indiqué pour les voitures
- Certains axes gérés par le Département se sont améliorés (création d'une bande tiretée, parfois contre-sens), sauf pour l'Avenue Paul- Vaillant-Couturier, où la situation est chaotique, où les différents interlocuteurs (mairie de Gentilly, EPT 12 GOSB, Département 94, Ville de Paris) ne savent s'entendre. Les quartiers Ville 30 promis se font attendre, toujours aucune marque visible, même dans les quartiers pavillonnaires. Pas de continuité cyclable avec les villes voisines, rejoindre Paris, par la Poterne des Peupliers ou la Porte de Gentilly est toujours compliqué. Enfin, aucune politique pour augmenter le stationnement des 2 roues, actuellement presque inexistant et mal localisé (ne correspond pas aux usages). Les scooters et motos sont sur le trottoir, les vélos n'ont aucune solution, notamment à proximité de la gare RER. Globalement, pas de vraie politique pour améliorer le vélo, ni même les autres mobilités douces comme la marche. Les trottoirs sont étroits et abîmés, la part belle est laissée à un stationnement-ventouse, certains véhicules n'ayant pas bougé depuis des années (!) quand désormais plus de la moitié des foyers ne possède plus de voiture.