






Ivry-sur-Seine

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 J'habite Ivry port et utilise quotidiennement mon vélo pour me déplacer, principalement en direction de Paris. Les 2 axes à sécuriser en priorité sont d'après moi : 1) La rue Victor Hugo et notamment la section qui passe au dessus du RER : les voitures y roulent souvent à plus de 50km/h. Je m'y fait régulièrement doubler par des voitures qui ne respectent pas l'écart de sécurité et nous forcent à nous rapprocher du trottoir qui fait environ 50cm de haut au niveau du pont. Très désagréable donc, et vraiment dangereux. 2) La rue Pierre Sépard, entre le Franprix et le périphérique. La rue est étroite et à double sens. La aussi les dépassements dangereux sont fréquents. C'est pourtant un axe très utilisé par les cycliste pour se rendre à Paris.

 \- Nettoyage des pistes près des quais de Seine proche de la cimenterie. - Connexion à paris sous la Porte d'Ivry très dangereux ! - camion qui déchargent et empiète sur les pistes cyclables > nécessite de la verbalisation pour éviter ce genre de comportement dangereux


 \- Il n'y a aucune prise en compte des itinéraires vélos durant les travaux. Il sera préférable de proposer une ligne au sol sur les voies et de définir les espaces partagés entre vélos et voitures, mais aussi entre vélos et piétons. Cela définirait les règles. - Les voitures sont toujours stationnées sur les pistes cyclables, ce qui mets en danger les cyclistes qui doivent contourner continuellement les automobilistes.

 Certains axes sont bien balisés mais restent périphériques et la sécurité manque sur de nombreux tronçons. L'aménagement de la ZAC à Ivry port intègre mieux les pistes petit à petit, mais il faut que les trajets de jonction avec les communes limitrophes soient protégés et balisés. Il est encore très compliqué de circuler avec des enfants, ils ne peuvent être en sécurité sur des segments réellement utiles. Ils doivent constamment utiliser les trottoirs dès qu'il s'agit de faire plus de 200m. Il y a de bons efforts de la part de la mairie sur les places de stationnement, et je vois de plus en plus de personnes pédaler, mais la plupart des gens ont peur devant les accélérations des véhicules motorisés (pic de vitesse en moto, quads, voitures sportives) sur certains axes. Il va falloir un certain temps avant que je laisse mes enfants circuler seul.


 La jonction Ivry Port/Paris est très dangereuse

 L'ère du tout voiture est une ère ancienne.


 Ivry nul pour les cyclistes


 La Maire fait de gros efforts. Il faut continuer !


 Il y a des pistes quand ça ne dérange pas la circulation


 J'ai entendu dire qu'il avait été envisagé une piste cyclable rue Marat, et que le projet avait finalement été abandonné. Svp repensez-y, et sur les autres grandes rues à sens unique ou non.

 Sans commentaire


 La piste cyclable de l'avenue Maurice Thorez est vraiment un exemple de bricolage !

 Les stationnements anarchiques sur les pistes cyclables ne sont jamais sanctionnés

 De rares itinéraires en site propres mais mal connectés et peu confortables. Aucun contresens cyclable sur la ville à ma connaissance. Les rares cyclistes sont noyés dans les bouchons de bagnoles et étouffent dans le diesel...

 Les aménagements récents ont donné une nouvelle respiration aux déplacements à vélo sur Ivry Port (zone que je connais principalement). Malheureusement le tracé des pistes est très géométrique et étroit par rapport au trafic cyclable de la zone. La mairie a vraiment intégré des circuits cyclables à ses nouveaux plans d'aménagement mais parfois sans projeter réellement le vélo sur l'espace dessiné. La voie de bus à double sens qui sert aux vélos est souvent encombrée de véhicules garés malheureusement.. ce qui ne rend pas les déplacements simples des vélos et des bus... (Paul Vaillant Couturier)

 Bonjour. Je pense que les personnes qui décident de la création des pistes ne les utilisent pas

 Je trouve que les itinéraires cyclables sont parfois mal pensés notamment sur l'axe Maurice thorez ou seule la portion située entre la station de métro et la porte d'Ivry est aménagée. La portion face à l'école Maurice thorez est une succession de lignes brisées et de portions à dénivelées variables absolument pas adaptées à la pratique du vélo comme mode de transport sécurisé et rapide. Cette portion donne l'impression qu'il a fallu aménager l'espace pour les vélos en faisant avec

les moyens du bord et en n'envisagent comme dépense rien de plus que de la peinture au sol. À l'inverse les quartiers "neufs" du côté des anciens entrepôts du BHV ont été réellement pensés pour que les vélos y soient en sécurité.

➡ Absence de politique cyclable

➡ La situation s'améliore progressivement, mais pas à la vitesse de développement de l'usage du vélo, et les incivilités des automobilistes et des deux roues motorisés sont quotidiennes.

➡ Cette ville est un enfer pour le vélo : stationnement sauvage, encombrants abandonnés sur les pistes cyclables, manque de civisme, vols de vélos, voies mal entretenues, etc.

➡ Merci !

➡ Trop de pistes cyclables dessinées sur le trottoir. Discontinuité des parcours. Passage entre Ivry-sur-Seine et Paris TRES dangereux (beaucoup de voitures et de camions brûlent les feux rouges).

➡ La municipalité fait le boulot même si on souhaite toujours plus

➡ L'adjoint au maire Stéphane Prat écrit qu'il est difficile d'avoir plus de pistes cyclables en raison de leurs frais de fonctionnement. https://www.facebook.com/stephane.prat/posts/10217907102923578?comment_id=10217908955609894¬if_id=1573569139360282¬if_t=comment_mention Et ce, dans une ville dépourvue de police municipale où l'arrêt des voitures sur les bandes cyclables est régulier.

➡ Les cyclistes sont consultés, comme lors du plan vélo, à Ivry, mais on nous dit aussi qu'il n'est pas question de réduire la place de la voiture ni de son stationnement. Donc le confort et la sécurité à vélo ne s'améliore pas très vite. Sans compter les renvois sur les décisions du département vs commune...

➡ Les pistes cyclables ne semblent pas réellement réfléchies... L'urbanisme sur le sujet des pistes cyclables ou l'utilisation de voies vertes et à revoir ! Les pistes, toujours selon mon opinion, sont faites pour faire du chiffre "kilométrique voie cyclable" par mode ou pour se donner une conscience "écologique-déplacement".

➡ non

➡ J'adorerais me déplacer plus à vélo mais le manque de pistes cyclables et de voies sécurisées m'en empêchent

➡ 1/ Sur les quais il y a de la poussière de ciment du fait des usines à béton et le nettoyage des pistes cyclables n'est pas effectué: poussière, gravier etc 2/ sur des rues de type « Pierre Rigaud » qui est une nouvelle voie à sens unique, il y a un feu cycliste qui donne l'impression que l'on peut prendre cette voie en contresens mais aucun marquage au sol, aucun panneau. Donc: incertitude. 3/ pas beaucoup de voies en contresens cyclistes. 4/ une nouvelle voie bus a été créée sur le boulevard Paul vaillant couturier. Elle est réservée aux BUS. Il y a des détecteurs pour les bus. S'il n'y a pas de bus, ça ne détecte personne (même pas les voitures de police ou les taxis) et le feu reste au rouge. Pourtant le marquage autorise les vélos. 5/ de nouvelles voies sont créées mais pas d'aménagement Vélo (bande ou piste) exemple: avenue Jean Jaurès.

➡ Les pistes cyclables pourtant plus nombreuses ne permettent toujours pas d'aller dans les villes limitrophes sans rupture.

➡ Plus de communication sur l'efficacité du vélo comme mode de transport.

➡ les pistes cyclables existent. cependant, elles sont en discontinus en dents de scie. Nous sommes obligés de prendre la route souvent étroite et le danger est permanent. Cela nous dissuade souvent.

➡ Peu de pistes cyclables existent à Ivry et beaucoup se trouvent sur les trottoirs. Il est difficile d'y circuler avec les piétons, la piste comprend de nombreuses bosses et les scooters et autres deux roues motorisés y stationnent presque systématiquement en plus des camions de livraisons. Les pistes cyclables à Ivry sont discontinues et se jettent souvent dans la circulation.

➡ Ni la ville ni la police ne fait respecter la présence de pistes cyclables qui sont prises comme zone de stationnement.

➡ nope

➡ La situation est catastrophique pour se déplacer à vélo dans Ivry-sur-Seine

➡ Il serait utile de privilégier les pistes (et non les bandes) cyclables afin de réellement les protéger du stationnement automobile, qui reste le principal problème.

➡ Je souhaite que la circulation en vélo puisse s'améliorer. Je constate un usage plus fréquent des vélos. Et j'aimerais que les quelques pistes cyclables ne servent pas de stationnement pour les voitures même pour un arrêt ponctuel.

➡ La voiture occupe une trop grande place. Aucune politique de ville ne pousse à l'usage du vélo. Emprunter les rues avec des enfants en vélo reste dangereux

➡ Une partie d'Ivry est en ZAC à Ivry-port mais il n'y a pas un vrai plan d'urbanisme pour les circulations douces.

➡ Le pire : la discontinuité des réseaux cyclables. Tout va bien jusqu'au carrefour, ou au chantier, ou tout devient compliqué.

➡ Aux actes! trop peu d'aménagements et ceux existants ne sont pas entretenus.

→ Il me paraît nécessaire d'interdire le stationnement des voitures, partout en France, sur les trottoirs, et de prévoir, 3 parkings de maintenance dans les copropriétés, pour les entreprises nettoyeurs, Architecte, syndic, plombiers, etc, etc. Deux parkings obligatoires pour les livraisons - ex, Amazon, surgelés, etc, etc. De sorte, de libérer la place sur les trottoirs. Très simples : voitures dans les bâtiments et vélos sur les parkings des rues transformées en piste cyclable.

→ La transition avec Paris est très mauvaise avenue Danielle Casanova ainsi qu'une partie de l'avenue Maurice Thorez. Il n'y a pas de panneaux cyclistes autorisant à tourner ou passer les feux piétons. Pas de lieux pour poser son vélo pour faire ses courses (médiathèque, poste, commerces, ...)

→ Il est très difficile de circuler en sécurité entre le bas d'Ivry et le plateau.

→ Pistes cyclables et zones 30 non-respectées par les motorisés. Comme l'impunité règne et qu'ils ne sont jamais verbalisés, on arrive à des situations absurdes : les bus circulant bd de Brandebourg et Paul-Vaillant-Couturier, sont souvent à l'arrêt bloqués dans leurs larges couloirs de bus car des automobilistes sont garés dans le couloir de bus. Deux bus se faisant face ne peuvent alors pas se croiser si l'un des deux fait son arrêt... Bd de Brandebourg, situation devenue critique depuis février 2019 : du double-file en permanence en début et fin de bd (en face du café au 81 et en face du Franprix au 27). Devant le Franprix, les livreurs n'utilisent même pas la place de livraison quand elle est libre et se mettent en double-file : aucune visibilité pour les cyclistes pour dépasser ! Les ralentisseurs type "coussins berlinois" installés bd de Brandebourg montrent une volonté d'apaiser la zone, mais ils sont inutiles. Les automobilistes roulent comme des dingues dans cette zone 30 en longue ligne droite. Aucune possibilité pour un cycliste de se rabattre pour se mettre en sécurité en raison des trottoirs hauts et des véhicules en stationnement sur le côté. Pourquoi n'y a-t-il pas de PC bd de Brandebourg ? Il y a largement la place d'en faire une d'un côté de cet axe majeur. Enfin, au niveau entretien des pistes : il y a de très belles pistes notamment quai Marcel Boyer, mais leur entretien laisse à désirer. De la végétation obstrue un couloir de la birirectionnelle pendant des mois (coupée après moult signalements); un frigo laissé dans la descente sur la PC devant le Ccial Quais d'Ivry pendant une semaine ; le quai Jean Compagnon recouvert de sable et de béton tombés des camions depuis plus de 10 mois (toujours pas de laveuse en vue pour nettoyer ça), des poteaux cassés par les camions ou... sciés (quai Marcel Boyer). Remarque d'amélioration : pourquoi avoir réalisé une chicane à angle droit sur la PC peu après l'intersection Marcel-Boyer/Victor-Hugo ? c'est absurde de faire une chicane sur une PC ! Il y a la place pour refaire la PC en ligne droite ou d'adoucir l'angle de la chicane. Un grand parking vélo et des arceaux sont-ils prévus devant la gare (côté Brandebourg) ? cela manque et les cyclistes accrochent leurs vélos où ils peuvent (notamment sur le mobilier urbain).

→ Il y a des pistes cyclables sur certaines rues mais des grands axes, reliant Ivry à Paris, sont non cyclables, étroits, avec des routes dégradées et très dangereux (Avenue Pierre Semard).

→ Certaines pistes s'arrêtent brutalement notamment avenue Thorez. Le stationnement anarchique est l'autre gros problème

→ Je pense que c'est la culture des habitants qui est plus en décalage avec la pratique du vélo que le rôle de la mairie. Mais s'améliore lentement.

→ Plus gros problèmes pour moi : nids de poule partout, tessons de verre partout, stationnement sauvage.

→ La rue Pierre Semard doit bénéficier d'un aménagement

→ On voit plusieurs pistes à vélo qui ne sont que des lignes peintes sur les trottoirs, qui s'arrêtent à des endroits bizarres, qui ne sont pas logiques. D'ailleurs les cyclistes ne les utilisent même pas. Le pont sur la rue Victor Hugo aurait pu être aménagé pour des cyclistes, ce n'est pas le cas, du coup je fais un détour pour prendre le pont de l'avenue Gosnat.

→ En l'absence de pistes cyclables, la chaussée ordinaire est souvent trop dégradée. Les trous et ornières m'amènent à rouler sur le trottoir, ce qui déplaît aux piétons.

→ Les travaux ont fortement détérioré la facilité de circulation à vélo. Trop d'embouteillages aux heures de pointe, des camions, du stress, de la pollution à plein poumons.

→ Continuons d'améliorer la circulation des cyclistes et le réseau des pistes.

→ Bonjour, les réfections des routes sont de très mauvaise qualité pour les cyclistes (ça secoue terriblement)! Et il y a souvent pleins trous

→ Comme dans de nombreuses villes, l'équipe municipale voudrait améliorer la vie des cyclistes mais sans toucher à la situation (circulation, stationnement) des automobiles, d'où des progrès mais lents.


→ Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas respectées par les piétons car elles sont mal matérialisées.


→ Il existe une direction des espaces publics mais le vélo y est une question marginale malgré la bonne volonté de la chargée d'étude. Bref, la France a 40 ans de retard sur les Pays-bas et Ivry, 20 ans de retard sur la France


→ Mieux penser les pistes cyclables et en mettre à chaque travaux sur les voies !

→ Il faut prioriser les connections avec les villes et les lieux de promenade (Vincennes, bords de Marne, bords de Seine), et s'assurer d'une cohérence globale au niveau régional


 Piste cyclables sur les trottoirs (même après rénovation récente) et sous des arbres aux branches basses...


 Dans le cadre des nombreux projets urbains le vélo a dû mal à trouver sa place

 mettre plus de budget pour des aménagements lourds

 Vivement que cela change ! Il y a bien quelques petites choses (cyclofficine, fête de la nature dédiée au vélo) mais les aménagements de voirie, même neufs, sont livrés sans aménagements cyclables, bizarre non ? Ce qui serait super, c'est de pouvoir facilement rejoindre des grands itinéraires cyclables ou espaces verts : quais de Seine, Bois de Vincennes, Parc des Lilas à Vitry. Je rêve aussi de faire quelques trajets avec les enfants... mais j'attends leurs 15 ans !


 Comparée à la plupart des villes de la petite couronne, il faut reconnaître que la ville d'Ivry fait figure de bon élève : elle devient peu à peu une ville agréable à vélo, du fait d'un apaisement de la circulation dans les petites rues et d'itinéraires protégés sur les axes. Cependant j'aimerais apporter quelques bémols et parler de points précis sur mon parcours quotidien. Je traverse souvent Ivry du Sud au Nord pour rejoindre Paris et en partir (par Alfortville). Mon trajet est Pont d'Ivry <-> rue Brunesseau, par rue des Péniches / Quai Marcel Boyer. Parfois je m'aventure plus dans le centre-ville à cause de la Cyclofficine bd de Brandebourg et du siège de la Fédération de Cyclotourisme. Globalement les aménagements récents ont été bien pensés, sont agréables, et adaptés... pour le moment. L'explosion de la pratique du vélo cet été ne s'est pas cantonnée à l'intérieur du périphérique : toute la petite couronne qui avait des aménagements agréables et sécurisés ont connu le même sort : les infrastructures d'Ivry, neuves et agréables, n'ont fait que rattraper un retard de 20 ans, il y a 3 ou 5 ans. Elle seront donc déjà en retard dès cette année, et risquent de rencontrer des problèmes dans les années 2020 du fait de leur discontinuité, d'erreurs de conception, d'augmentation de trafic cycliste. Pour illustrer et pour pointer quelques points problématiques : Rue des péniches : depuis au moins un an et demi, il y a une bidirectionnelle toute neuve le long du trottoir. Elle est peu utilisée, et elle longe un terrain vague/en travaux dont on prévoit qu'il sera un centre commercial ou un bloc d'habitation d'ici quelques années, la piste venant en amont du trafic prévu, une fois n'est pas coutume. On saluera l'effort, on saluera la prévision, on saluera la belle première impression quand on l'emprunte pour la première fois... qui est aussi la dernière. Car c'est l'exemple typique d'une belle piste toute neuve mal conçue, et qui ne sera donc pas utilisée : outre le fait qu'elle ne soit pas prioritaire aux intersections au contraire des voies motorisées et qu'elle rejoigne le passage piéton (il n'y a qu'une intersection, c'est tolérable) elle dispose d'une bonne quinzaine de "dos d'âne" qui la classent dans la catégorie "montagne russe". Je la recommande à mes amis VTTistes en manque de forêt, mais pas aux autres. Tous les 15 à 20 mètres, tout le long de la piste, au niveau de passages piétons ou de futurs arrêts de bus, la piste rejoint le niveau du trottoir, ce qui est l'occasion d'une montée très dure de la hauteur de deux marches, à 45°. En avoir une de temps en temps, c'est le sport. En avoir 30 en 300 mètres, c'est vous dégoûter de prendre la piste. Je préfère donc rouler à côté de la piste (!) sur le trottoir. Cette année ça n'a pas posé de problème, il n'y a presque pas de piéton. Mais si le projet immobilier en travaux voit le jour, cela posera d'énormes problèmes dans les années à venir. Bref, piste à refaire, argent jeté par les fenêtres. (ont-ils concerté une asso locale d'usager du vélo ?!) Quai Auguste Dehai : l'itinéraire cyclable à cet endroit est étrange et je ne le respecte pas : il faut traverser la chaussée pour prendre un trottoir cyclable qui passe devant la centrale SFB, dock fluvial spécialisé dans la sable et les gravats : sortie de poids lourds fréquente, poussière omniprésente par temps sec (la peinture de la piste disparaît sous le sable !). Ensuite il faut retraverser deux fois deux avenues pour revenir sur le côté qu'on a quitté 200m plus tôt. Ralentissement, mise en danger, inconfort : le cycliste préférera ne traverser qu'une petite rue (la rue Moïse) avec les piétons, et remonter le trottoir en sécurité jusqu'à rejoindre la bande cyclable. Voilà. Un carrefour à refaire donc, car ici je recommande donc de ne pas respecter le code pour sa propre sécurité. Quai Jean Compagnon : bien fait, avec seulement deux avenues traversées. On est synchronisé avec les feux des voitures, il n'y a pas de double-peine à être cycliste. Peu de piétons, peu de conflits. Seul problème : on longe un parking couvert à un moment, beaucoup de stationnements sauvages et de refus de priorité. Même problème avec des bus qui occultent la piste et la visibilité rue Jules Vanzuppe : une escouade de pervenches serait très rentable de ce côté ! Enfin, le plus bel aménagement, Quai Marcel Boyer. Belle bidirectionnelle sur trottoir. Dommage qu'elle ne soit pas séparée des piétons : les conflits se multiplient avec l'accroissement du trafic vélo. Un virage bizarre et serré fait passer la bande du centre au bord du trottoir à un moment, sans signalétique, avec des arbres qui occultent le suite du parcours : outre le ralentissement et le danger que ça occasionne, j'ai pu expérimenté moi-même les première fois et observer à de nombreuses reprises que les cyclistes continuent tout droit sans se rabattre, roulant sur le trottoir jusqu'à ce qu'ils voient à nouveau la piste à côté d'eux ou arrivent à un carrefour. On ne se rend tout simplement pas compte que la bande tourne !


 A Ivry-sur-Seine, il n'y a pas de plan cohérent de déplacement à vélo, la municipalité est vaguement intéressée par le sujet, pour la forme


 On sent des efforts de la mairie malgré un abandon total de la précédente magistrature.

 peu de pistes cyclables ont été aménagées à Ivry depuis plusieurs années en dehors des quartiers nouveaux.

 Ras

 Il manque énormément d'arceaux et de parking à vélo à Ivry sur Seine. Les couloirs pour les vélos ne sont pas toujours bien entretenus.

 Les conditions pour les cyclistes ne sont pas bonnes. La mairie a une velléité de développer les déplacements à vélo mais favorise toujours la voiture quand un choix doit être fait (places de parking au lieu de pistes cyclables)

 Pas assez de volonté politique

- Inadaptation des infrastructures vélo à Ivry en dehors des routes gérées par le département du Val-de-Marne.
- J'ai participé à des réunions de concertation sur le plan vélo à Ivry. La municipalité nous écoute, mais la volonté de réduire la voiture et le budget pour les aménagements ne sont pas là.
- Malheureusement très médiocre
- Le problème de la circulation des voitures (quantité et vitesse) sur certains axes est difficilement solvable j'imagine.
- Non
- Aucun voie cyclable sans ivry port et dans les nouvelles rues! Aucun emplacement pour se garer , ni pour les deux roues motorisées. La liaison paris/ivry sur les quais est une honte!
- Manque de promotion du vélo dans la ville
- Développer les zones 30 avec ralentisseurs pour voitures
- Plus de pistes cyclables, plus de sécurité et plus de possibilités de pouvoir laisser son vélo en sécurité serait indispensable.
- La ville ne fait rien pour les velos
- Il est important de nettoyer très régulièrement les voies de vélos car beaucoup d'incivilités et de travaux en continu
- Plan vélo en cours (discussion depuis février 2019) de construction avec les habitants-usagers et associations. Événement prévu le 22 septembre prochain pour promouvoir l'usage du vélo.
- La mairie fait de la com' pro vélo mais pour être vélotafeur et l'utiliser le we, c'est autre chose. Contre sens circulation rue Jules Ferry, ultra dangereux ! Projet rue Hoche sur la seule partie qui n'est pas vraiment risquée pour les vélos ,. bref.. voir les assoc's locales
- Un plan vélo est en cours mais semble plus du marketing qu'une volonté pragmatique et efficace d'améliorer la situation cyclable.
- Ville qui pourrait être plus agréable si les frastrucutres pour le velo suivaient. Cela inciterait aussi surement d'autres personnes à se déplacer à vélo.
- Il n'y a pas de garages à vélo fermés. Pour rejoindre la commune voisine (Paris) il y a un tronçon dangereux sans piste cyclable où la chaussée est en mauvais état et où les voitures et bus roulent vite.
- Dans la rue, je souhaite qu'au minima deux des places de stationnement pour les voitures soit transformer en place de stationnement couverte pour des vélos.
- Malheureusement beaucoup trop de vols et les trop rares pistes cyclables ne permettent pas de circuler avec des enfants dans la ville et vers Paris. Aussi trop de véhicules garés sur les pistes cyclables ou en double fil qui compliquent les déplacements.
- Depuis Paris et à l'arrivée sur la commune d'Ivry sur Seine, les pistes cyclables s'arrêtent, notamment sur la rue Casanova, où les voitures et les bus roulent très vite, se garent en double file, doublent à contre sens et ne prennent pas en considération les vélos (mon compagnon a eu un accident avec un bus qui roulaient à contre sens pour doubler une voiture garée en double file). Les carrefours en travaux en connexion avec paris sont aussi très dangereux à quai d'Ivry (après le passage sous le périphérique, croisement rue bruneseau). Sur la commune, il n'y a pas de garages à vélo fermés (et peu de bornes) et les rues sont submergés de places de parking voitures. Aucun itinéraire de remplacement n'est proposé lors de travaux (notamment autour du sytcom et passage sur pont Victor Hugo). Globalement les voitures roulent très vite et il n'y a pas de zones 30 dans les rues résidentielles où ce serait nécessaire (quartier bas d'Ivry)
- L'axe que j'utilise quotidiennement sur 3km est en travaux (tram T9) et la Ville n'a pour autant pas mis de solutions alternatives dans les rues parallèles par exemple pour sécuriser à minima les cyclistes. J'avais essayé de prendre d'autres chemins qui s'avèrent presque plus dangereux que l'avenue en travaux !
- Situation globalement médiocre, mauvaise continuité du réseau, réseau mal pensé, toujours en faveur de la voiture, peu de stationnements.
- Pourquoi créer de pistes cyclables sur les trottoirs?