

L'Hay-les-Roses

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Quasiment aucune piste cyclable
-  Très peu de piste cyclable et rien n'est fait pour le développement et l'utilisation du vélo dans ma ville
-  Une route est particulièrement dangereuse à l'Hay, c'est ce qui a motivé ma réponse à l'enquête sur l'Hay, je crois que c'est l'avenue Flouquet qui prolonge l'avenue de la liberté de Fresnes: une bande "piste cyclable" est tracée au ras des voitures garées sur la droite et une portière peut à tout moment s'ouvrir et nous projeter à terre (ça m'est déjà arrivé) Pas de gare à l'Hay que je sache, mais de grands travaux sont prévus pour le grand Paris du coup j'espère que des aménagements pourront être effectués à cette occasion
-  D'abord, merci pour cette belle initiative. - Introduire des vélos de location - Inciter les élus à donner l'exemple d'utilisation de vélo. - Aide financière pour les vélos électriques, - Ne pas brider la vitesse max. Augmenter la vitesse max légale des vélos électriques à 30km/h au moins comme d'autres pays (voire avec formation vidéo à visualiser obligatoirement ou autre). - Communiquer fréquemment et faire de la publicité des bénéfices du vélo, même dans les films. Bref adopter la stratégie gagnante pour changer les esprits des citoyens, en particulier des décideurs. - Intégrer la formation et les bonnes pratiques du vélo à l'école comme c'est le cas pour les autres activités sportives. Merci ;)
-  Très peu de voies cyclables. Je ne parle pas de "piste". Un cycliste roule à 25 km/h, c'est une voie qu'il faut, pas une piste, et encore moins un bout de trottoir!!!
-  Comme souvent, on a l'impression que ceux qui ont tracés les quelques itinéraires cyclables ne les ont jamais pris. Entretien des quelques pistes : il faudrait mettre en place un site/appli pour signaler à la commune les trous/poteaux/poubelles/... Sinon, d'une manière générale, les pistes sur le trottoir font courir un danger à la fois aux cyclistes et aux piétons, on a presque envie de rester sur la route pour être plus en sécurité.
-  Il serait bon de relier les pistes existantes (surtout sur de grands axes de circulation automobile) entre elles ainsi qu'aux gares afin de les rendre exploitables et utiles.
-  ville pour les "intrépides" à vélo
-  Peu de pistes cyclables sur l'axe principal de déplacement à l'Hay-les-Roses (route départementale), avec une chaussée avec des nids de poule régulier, un éclairage faible et des conflits réguliers avec les automobilistes.
-  Rien n'est fait pour encourager le déplacement en vélo. Il y a de plus en plus de véhicules qui circulent dans certains quartiers, qui ne respectent pas le code de la route, qui ne respectent pas les piétons. Le déplacement avec enfants est périlleux et le déplacement pour les enfants ou jeunes adultes l'est aussi. De plus, rien n'est prévu pour faciliter l'accueil du 2 roues (pas de rack pour stationnement devant les lieux public), les vols récurrents dans la rue
-  Aucune pistes cyclables.
-  Pistes cyclables nettement insuffisantes
-  Nous avons besoin d'un système de vélo común. Vélib ou autre.
-  Les vélos gênent à l'Hay... très compliqué de se déplacer en sécurité !
-  L'avenue Flouquet et ses avenues qui la suivent sont très bien mais plus compliqué dans centre ville
-  Ville très vallonnée, ça n'arrange pas la démocratisation du vélo, mais ça reste désagréable de s'en servir
-  Il faut réellement repenser la place du vélo dans la ville
-  Les rodéos en Quad ou moto cross non immatriculés sont très fréquents et extrêmement dangereux pour les enfants. Impossible de les sortir en vélo dans de telles conditions
-  Effort globalement léger pour le vélo (grands axes dangereux), aucune communication.
-  Il n'existe aucune piste cyclable ou presque à l'Hay-les-Roses. Les villes voisines ont des pistes cyclables (Bd Paul Vaillant Couturier) qui s'interrompent au niveau de la ville de l'Hay-les-Roses. La municipalité actuelle prétend faire une piste cyclable sur la trame verte mais elle n'irait de nulle part à nulle part. Ce projet est fait pour masquer l'absence de vision pour les circulations douces dans toute la ville. L'Hay-les-Roses a choisi une politique "tout voiture" et tente de le camoufler.

- ➡ L'adhésion à velib à été demandé au Maire mais à été refusée... Dommage, cela ne facilite pas les déplacements
- ➡ Les routes sont étroites, les trottoirs aussi, l'urbanisme n'a pas été pensé et adapté tout au long des années pour la sécurité des piétons et des cyclistes
- ➡ La ville souhaite politiquement soutenir le développement de la pratique cyclable (actions prévues à l'agenda 21) mais aujourd'hui aucune mesure concrète n'est perceptible dans l'espace publique en faveur des cycles (à l'exception du stationnement existant). Il me semble que des mesures peu onéreuses pourraient être envisager à très court terme (avant les élections ?) mise en place de double sens cycles dans les rues zone 30 ou limitée à 30 km/h, mise en place de panneaux M12 aux carrefours à feux, ...
- ➡ non
- ➡ l'Haÿ les Roses est situé entre Cachan et Chevilly-larue,toutes 2 équipées de pistes cyclables sur les trottoirs .Pourquoi la ville rechigne à faire de même ?
- ➡ Absence de pistes cyclables donc mise en danger
- ➡ Merci a la mairie de l'hay les roses pour le travail effectuée. Tout n'est pas parfait mais c'est tellement mieux que les communes voisines.
- ➡ Peu d'initiatives prises par la commune, des efforts maladroits faits par le département (lent déploiement d'itinéraires cyclables, notamment sur trottoir)
- ➡ La ville s'ame Mais il reste du travail!
- ➡ La différence avec les communes alentour est énorme, en défaveur de l'Haÿ les Roses
- ➡ je me déplace tous les jours à vélo et je ne vois que très rarement d'autres cyclistes, et jamais de jeunes cyclistes car la commune ne fait rien pour promouvoir son usage uniquement des bandes cyclables dans la ville de l'Haÿ les roses, c'est une honte à l'ère de la transition écologique il m'arrive de faire un détour sur mon trajet par la ville de Chevilly pour profiter de sa piste cyclable !!
- ➡ Toutes les villes aux alentours possèdent des pistes cyclables, sauf l'Haÿ-les-roses. Aucun respect pour les cyclistes, des routes très dangereuses, la seule piste cyclable de la ville est en montée.
- ➡ Merci de faire quelque chose sur l'axe Cachan > l'Hay les roses (d127) certes il y a une piste cyclable mais c'est juste une honte... elle est plus dangereuse que la route !!!
- ➡ Comme il n'y a quasiment rien actuellement le point positif c'est que ça ne peut que s'améliorer !
- ➡ Pistes cyclables de mauvaises qualités soit sur les trottoirs avec les piétons soit sur la route non protégée. Grand axe très dangereux. Déjà des morts
- ➡ La bande cyclable OBLIGATOIRE de l'avenue flouquet en direction de bourg la reine est DANGEREUSE. La bande cyclable est peinte au sol en rasant les stationnements tout ouverture de portière intempestive par un voiture stationner risque la VIE des usagers de cette bande.Une possibilité plus SURE (selon moi) serait d'inverser la position du stationnement et de la piste cyclable en veillant a ajouter un séparateur physique permettant d'éviter qu'une ouverture de portière bouche totalement l'usage de celle. Avant de rendre un aménagement OBLIGATOIRE il faudrait d'abord s'assurer que celui ci ne mette pas en danger la vie de ses usagers