

Le Kremlin-Bicêtre

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  les aménagements se limitent à du marquage au sol (voire peinture bleue...) jamais respectés et souvent dangereux (ruptures, trous, arrivée brutale dans la circulation)
-  des aménagements inexistantes, dangereux ou inutilisables, des arceaux vélo peu nombreux et utilisés par les 2RM,...
-  Toujours pas de plan municipal pour faciliter l'usage du vélo. Le tout-voiture domine encore. Alors que la quasi totalité de la voirie municipale est en sens unique, il n'y a aucune zone 30 en centre ville et donc aucun double sens cyclable contrairement aux communes limitrophes. Les seuls aménagements et équipements significatifs sont seulement le fait du département du Val-de-Marne sur sa partie de voirie.
-  A améliorer prendre en considération
-  Le vélo commence à avoir une place, mais les trajets ne sont pas encore sûrs ou respectés par les autres usagers, il y a aussi un manque de stations Velib sur les hauteurs (fort)
-  Gros danger sur le carrefour D154-D7
-  Le long de l'avenue Fontainebleau la piste cyclable est OK. Il y a une discontinuité gênante dans le sens nord-sud au niveau du métro. Aussi souvent des véhicules stationnés sur la piste.
-  Sur l'avenue de Fontainebleau, piste cyclable, sens Paris -> KB. La piste cyclable se termine brusquement sur le nouvel escalator du métro, c'est affreusement mal pensé.
-  C'est la seule ville, à ma connaissance, à avoir depuis des années une piste cyclable qui se termine dans une bouche de métro!!!! Veridique.
-  Quelques efforts sur la piste cyclable de la nationale 7 (peinture bleue qui alerte les piétons s'ils marchent sur la piste cyclable), et bonne politique de marquage pour circuler à vélo à contresens dans les sens uniques mais des gros points noirs sur les carrefours mal aménagés pour les vélos, notamment le carrefour avenue Eugène Thomas/avenue de Fontainebleau-N7
-  L'aménagement cyclable de l'avenue de Fontainebleau au niveau de la station de métro est catastrophique.
-  maillage décent sur les axes principaux avec des détails montrant que la conception des pistes cyclables a été effectuée par quelqu'un ne faisant jamais de vélo (interruptions de pistes cyclables de 5 m avec passage au milieu des piétons, pistes sur trottoirs mal signalées ou trop étroites)
-  La piste cyclable sur l'avenue de Fontainebleau dans le sens en provenance de Paris (étroite bande sur le trottoir quasiment ignorée par les piétons) est horrible. La couche de peinture bleue a un peu amélioré la situation, mais il faut garantir un espace complètement protégé des piétons, soit sur la route soit par des barrières.
-  Nettoyer les routes
-  La piste cyclable sur la N7 dans la direction Paris-banlieue est très dangereuse. Croisement difficile avec les voitures; conflit avec scooters, piétons, ... La voie Banlieue-Paris en voie partagée avec les bus est plutôt agréable, sauf cas particulier de quelques chauffeurs de bus peu respectueux. Le passage Porte d'Italie c'est un peu amélioré, mais reste très dangereux et n'est pas conseillé aux débutants.
-  Les 2 seules nouveautés (positives) constatées ces dernières années ont été : la peinture de la piste cyclable le long de la RD7 (hélas, pas dans son intégralité), qui la rend un peu plus visible pour les piétons qui la plupart du temps ne voyaient même pas qu'une piste est présente, et quelques dispositifs empêchant les voitures de stationner sur la piste (hélas trop peu nombreux, et non dissuasifs pour les motos). Un gros point noir persistant est l'interruption de la piste de la RD7 au niveau du métro Kremlin-Bicêtre sur 200 mètres : les cyclistes doivent soit "sauter" sur la route (une 2x2 voie pas rassurante) (je dis "sauter" car il n'y a qu'un trottoir haut, même pas un bateau permettant de rejoindre la chaussée), soit se mélanger aux piétons.
-  non
-  Il est difficile de concilier le nombre (important) de chantiers au KB avec des conditions sereines de circulation en général (piétons, vélo et motorisé). Les résultats seront à évaluer une fois ces chantiers finalisés (le ruban vert pour rejoindre le 13ème notamment)
-  Pas d'amélioration hormis la couleur bleue de la piste cyclable sur la D7.... C'est bien peu

→ La piste cyclable partagée sur le trottoir induit beaucoup de problème avec les piétons... De plus la piste s'arrête au niveau de la sortie de métro Kremlin-Bicêtre sans aucune autre alternative que de slalomer entre les piétons sortant de la bouche métro

→ Merci pour la peinture bleue sur la PC de la N7 ! Malgré cela il y a trop de piétons (très agressifs) sur la piste, sans parler des véhicules garés, des poubelles ou travaux qu'on espère finis bientôt.

→ Les quelques aménagements facilitant les déplacements à vélo dans la commune l'ont été sur des voies entretenues par le Département du Val-de-Marne. La municipalité du Kremlin-Bicêtre pour sa part n'a toujours pas mis en place d'actions en faveur du vélo (pas de zones 30, pas de double-sens cyclables, pas de tourne à droite, pas d'aide pour l'achat d'un vélo électrique, pas de signalisation adaptée, un minimum d'accroche-vélos...).

→ Les pistes sont cosmétiques : sur les trottoirs, sans séparation et envahies par piétons et voitures stationnées

→ Budget participatif de 2017 qui prévoyait mise en place de DSC toujours pas mis en oeuvre fin 2019

→ En plus des difficultés courantes précédemment citées les nombreux travaux en ce moment ne font qu'aggraver les conditions pour les cyclistes (et piétons)

→ La situation doit s'améliorer à la fin des travaux du ruban vert. Mais d'ici là, les pistes sont coupées sans solution pour les vélos qui doivent mettre "pied à terre". Comme d'habitude, les voitures sont prioritaires dans l'usage de la route. Pour les actions réalisables rapidement avec peu de budget, la mairie doit faire pression sur le département pour obtenir les aménagements adéquats à commencer par la création de plus de voies cyclables à contre sens et solutionner ENFIN le problème de fin de piste au rond point de la N7, c'est possible en réservant/protégeant l'espace entre les escaliers du métro et la route pour les vélos.

→ Les pistes sur le trottoir des axes majeurs sont source de conflit avec les piétons. Les voitures s'y garent quotidiennement. Lors des travaux, aucune alternative n'est mise en place. J'ai eu un accident à un carrefour en partie liée à l'absence d'aménagement hors des axes principaux et en particulier aux carrefours. Des efforts ont été faits mais il reste du chemin pour que les habitants voient le vélo comme un mode de transport crédible et sûr.

→ Il y a bien eu quelques efforts très récents (les municipales...) mais c'est très insuffisant. Des pistes n'existent que sur un grand axe sur le trottoir tjrs encombrée, ce qui oblige à passer par une voie de grande circulation d'un côté. De l'autre on est au milieu des bus. Il y a un énorme rond-point extrêmement dangereux. La ville reste le temple de la voiture et des GCUM. Les 2RM sont garés n'importe où, prennent les couloirs de bus avec les vélos, les trottoirs. La mairie a osé dire récemment sur les RS que les 2rm sur les trottoirs ce n'était pas illégal ! Dans les rues de la ville il y a peu d'aménagements et ils sont assez mal pensés. Pas de stationnement vélo malgré un CHU, l'okabé, une grande école etc. La ville a déserté le sujet en fait et depuis de très nombreuses années.

→ Le vélo n'est pas un sujet porté par l'équipe municipale, en proie qui plus est à d'insolubles (apparemment) incivilités des motorisés.

→ En 2017, le 2ème budget participatif de la ville devait aller au vélo suite au vote des citoyens. Rien n'a été fait de tout cet argent, pas même un panneau M12