

Maisons-Alfort

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Quelques pistes cyclables, malles conçues.
-  L'aménagement des bords des Marne est dan geraux pour les cyclistes malgré une fréquentation motorisée très restreinte. La mise en voie unique pour les voitures et une voie en double sens cyclable est hautement recommandée pour un coût très réduit. Les pistes récentes sur Les trottoirs de la 19 sont scandaleusement mal organisées pour une pratique du velo quotidienne et sint generatrices de conflits permanents entre velo et pietons sans compter les stationnements sauvages et les travaux! Quel gachis!
-  bien mais peut encore être amélioré
-  Rien
-  manque une piste cyclable avenue de la république pour lier le centre et les planètes.
-  Il y a 2 belles pistes cyclables le long des ex-nationales 6 et 19 mais c'est le département qui les a réalisées et non la commune. Il y a bien un service style Vélib mais je vois rarement ces vélos être utilisés. Trop de circulation et pas de pistes cyclables en centre ville ou pour aller dans les communes limitrophes (Créteil, Alfortville...).
-  Non rien de plus le questionnaire est très complet
-  Pistes cyclables sur trottoir et sans séparation: autant rouler sur la route
-  Déjà très bien mais peu encore s'améliorer.
-  Certains grands axes départementaux ont bénéficié d'aménagements cyclables récents et coûteux mais complètement inadaptés, sous forme de pistes sur trottoir au détriment des piétons et surtout sans prendre de place à l'automobile (stationnement, voies de circulation). Reproduction des erreurs faites à Paris (à 5km de là) il y a 10 ans ! Paris en a tiré les leçons, le CD94 et Maisons Alfort persistent dans ces aberrations. Résultat : la mairie va se vanter d'avoir fait quelque chose qui est pire que rien, car on en a pour au moins 15 ans de ces aménagements au niveau de service désastreux. Par ailleurs l'aménagement des quais de Marne il y a quelques années en coupe-gorge pour les cyclistes même expérimentés reste problématique...
-  Quelques pistes cyclables séparés de la route ont été aménagées ces derniers mois sur les grands axes mais parfois avec des tracés mal conçus (arrêt devant un arrêt de bus puis reprise quelques mètres plus loin, passages étroits sur le trottoir au niveau de la sortie du métro qui induisent des problèmes avec les piétons, etc.) Manque d'aménagement sur les routes secondaires pour rejoindre ces grands axes (même pas de marquage au sol). Manque d'aménagement pour attacher son vélo (hormis au niveau des transport) dans la ville, devant les écoles par exemple. Politique vélo trop timorée. La voiture reste reine.
-  Mairie clairement anti-vélos après entretien avec le directeur des services techniques. Pistes mal conçues (green washing), affichettes contre les vélos attachés aux croix de st André mais tolérance aux automobiles stationnées sur le trottoir... Aucun cédez le passage cycliste aux feux, aucun contresens cyclable.
-  Les 2 pistes cyclables le long des N6 et N19 sont très bien mais pour rejoindre l'une à l'autre ne sont pas très sécurisantes surtout sur l'avenue de la République .
-  Amelioration notable sur les Grands axes mais rien de fait dans les rues residentielles.
-  Rien n'est fait pour donner la priorité aux piétons et cyclistes
-  L'aménagement de pistes cyclables sur les trottoirs de la RD19 est une excellente chose.
-  pas bon
-  Il faut plus de pistes cyclables, sécurisées, c'est dangereux de partager les trottoirs avec les piétons. Il faut également plus d'emplacements pour garer les vélos
-  Voie partagée 30 km/h sans possibilité de doubler pour les voitures = pénible car les voitures collent au vélo voire klaxonnent
-  Pas de pistes cyclables pour des destinations stratégiques comme la gare, la mairie... Pas de pistes protégées en dehors de la nationale Qualité des pistes existantes et volonté de mettre en avant le déplacement en vélo mais bcp de choses restent à faire

-  L'appréciation de l'usage du vélo dans Maisons Alfort ou les communes voisines est bien évidemment variable selon l'usage individuel et la circulation extrêmement dense aux heures de pointe dans ces communes du futur Grand Paris. Néanmoins, la pratique du vélo est l'avenir et doit être encouragée. Merci.
-  Il manque une piste cyclable pour traverser maisons alfort d'est en ouest
-  Double-sens vélo dans rue à sens unique à mettre en place. Possibilité de passer au feu rouge à certains endroits.
-  Une rue le long de la Marne a été aménagée en prioritaire vélo mais accessible aux voitures. Comme elles ne peuvent pas aller vite ni doubler elles klaxonnent, collent les vélos et parfois double en passant de l'autre côté de la voie entre les bacs de fleurs ce qui est très dangereux. J'ai vu des accidents évités de justesse. Il faudrait rendre un côté sens unique voiture et l'autre double sens vélo sans mélange des deux. Et en attendant y faire passer la police aux heures de pointe.
-  Il faut développer les voies cyclables et notamment dans les rues à sens uniques. Il faudrait mettre des caméras à la station rer car des vélos sont démontés sur place.
-  De bonnes choses ces dernières années avec la réalisation de la piste cyclable sur la RD19, bien que sa situation sur trottoir soit mauvaise. En revanche, de gros efforts sont encore nécessaires pour faciliter l'accès aux établissements scolaires (Lycée E. Delacroix et collège Nicolas de Staël particulièrement), dont les voies d'accès (la rue Curie dans le cas du lycée) voient les véhicules motorisés circuler beaucoup trop vite. La réalisation d'itinéraires continus et confortables pour rejoindre les villes voisines doit être pensée de manière collégiale : RD 19 et RN6 avec Créteil, les différents itinéraires permettant de traverser le RER pour rejoindre Alfortville, etc.
-  Il existe des voies de circulation douce, d'une largeur réduite, limitées à 30 km/h et au sein desquelles les cyclistes sont prioritaires (avenue Joffre notamment). Malheureusement, certains automobilistes mettent la pression sur ces derniers en les talonnant pour qu'ils se mettent sur le côté et les laisse passer. Ces situations semblent se multiplier au point qu'il devient désormais risqué de les emprunter...
-  Le problème dans la commune est que l'intégralité des pistes a été le fait du CD94 lors de l'aménagement des grands axes. La commune elle ne fait rien sur son périmètre que cela soit sur pistes: - axes importants (avenue de la République) et rues résidentielles ou encore sur le stationnement (uniquement par la région ou la sncf avec la rénovation de la gare)
-  Il faudrait plus de pistes cyclables et reliées entre elles.
-  Les pistes cyclables sur le trottoir le long du grand axe traversant Maisons Alfort ne sont pas respectées par les piétons qui y cheminent (ou les camions qui y stationnent) - avenue du Général Leclerc. Les nombreux travaux de constructions dans la ville font que la circulation est difficile à vélo (voie neutralisée ou route dont la taille est déjà limitée pour les voitures donc à éviter en vélo - avenue de la République). La voie le long de la Marne à 30 km/h est appréciée. Mais elle reste limitée dans la ville. Et les conducteurs ne sont pas assez habitués au vélo : plusieurs risques d'accidents vécus dans la ville, dans des zones résidentielles à petit trafic (charentonneau : un accident, et plusieurs fois où des véhicules ont failli emboutir le vélo, véhicules qui étaient dans leur tort). La grande artère de l'avenue de la République en allant vers le pont de Maisons Alfort est dangereuse pour les vélos (un accident déjà observé). Il est proposé une alternative via l'avenue de Verdun mais cela n'est pas très pratique, surtout aux heures de pointes pour le vélo-taf.
-  Rien n'est pensé du point de vue des piétons ou des cyclistes.
-  Dommage qu'il n'y ait pas de piste cyclable le long de la marne (partagé avec les voitures). Le carrefour de l'école vétérinaire est très dangereux.
-  - A Maisons-Alfort: Des efforts sur les grands axes et l'entretien, nettoyés et entretenues. Par contre certains choix, comme slalomer entre bords des trottoirs et ensuite le long des bâtiments (risque de collision avec les piétons en sortant), et même parfois des interruptions subites (pour commerces ou manque d'espace) sur quelques mètres à cause d'une mauvaise connectivité continuité, viennent un peu gâcher le plaisir, même du tout dernier aménagement (N19), qui est bien, mais pas top finalement. - De manière générale et pas qu'à Maisons-Alfort, on fait des pistes familiales pour "se trainer et flâner le dimanche", mais pas pour se déplacer rapidement et en sécurité au quotidien finalement. En clair c'est fait sur des plans avec des compromis mollassons, en oubliant qu'un cycliste en VTT fait du 18 20 kms/ et qu'en vélo de course on se retrouve facilement à 30kms/h. Parfois on sent que personne n'a testé réellement la réalité de l'aménagement. Certaines fois on se croirait à Imola et qu'on va finir comme Senna, tellement il faut rouler à 10 kms/h maxi pour pas se prendre un poteau ou finir dans le décor. Des angles improbables, même à pied c'est compliqué... Finalement des fois on est mieux sur la route que la piste cyclable, chercher l'erreur !!! :D Surtout lorsque les revêtements des pistes n'est pas terrible, si les jonctions route-trottoir brutales (en fonction de la marche, hauteur sans bateau en clair), encore plus si l'entretien des nids de poules ou trous de travaux jamais rebouchés correctement par la suite... Il faut rester vigilant aux connectivités, aussi bien communales que départementales, en prenant en compte aménagements des voisins et en se mettant en cohérence, plutôt que chacun faire dans son coin et raccorder ça n'importe comment au détriment des usagers. Le cycliste mérite un espace et ne doit pas être intercaler entre voitures et piétons, ce genre de situations ne crée que des conflits, sur la route les automobilistes braillent car on ne prend pas les pistes, et sur les trottoirs les piétons braillent car ils sont souvent surpris par la vitesse à laquelle on arrive sur eux. Bref il y a du taf quoi.
-  Un grand axe très structurant de la ville (RD148) est vraiment très dangereux pour les cyclistes et très embouteillé aux heures de pointe. Cela rend la circulation à vélo très dangereuse.

- ➡ pas de pistes cyclables sur les axes transversaux alors que les rues viennent d'être réaménagées
- ➡ Alors que la place des véhicules motorisés a beaucoup augmentée cette dernière décennie en particulier le stationnement bilatéral en quartier résidentiel, la taille des voitures a augmentée... En revanche, la capacité de circulation des vélos a été réduite.
- ➡ Des pistes cyclables viennent d'être installées sur les trottoirs des grandes avenues par le département. Elles sont très bizarrement placées et trop souvent occupées par les piétons qui ne peuvent aller ailleurs.
- ➡ Sur les routes secondaires, pas de piste cyclables et le revêtement n'est pas toujours en bon état. + Énormément de travaux (comme dans toute l'IDF) qui empiètent sur les pistes cyclables
- ➡ Il existe en fait deux grandes pistes cyclables transversales Est-Ouest, et aucune Nord-Sud. La situation est donc très différente selon l'endroit où on va : on peut être en sécurité à 100% ou rouler avec les voitures. Difficile parfois de répondre aux questions de manière mesurée. . . Les efforts ont été faits pour le stationnement avec la mise en place d'arceaux dans pas mal d'endroits, mais pour le reste la ville ne se distingue pas des autres il me semble.
- ➡ Il est certain que de gros efforts sont faits pour la création de pistes cyclables de qualité, principalement au niveau des grands axes. La conception est à revoir complètement, c'est aberrant de voir un PC au milieu du trottoir devant les entrées des commerces et de la circulation piétonne.
- ➡ Faites une piste cyclable entre le pont du port à l'Anglais et jusqu'à Joinville le pont (rue de la république)
- ➡ Arrêtez les pseudo pistes cyclables sur les trottoirs, les piétons et les cyclistes se mettent en danger continuellement. Et je ne parle pas de pistes qui s'arrêtent sur des terrasses de cafés ou des abri-bus.
- ➡ Aménager plus de pistes cyclables même si ces dernières années il y en a eu beaucoup de créées !
- ➡ Seul le département du Val-de-Marne s'est occupé d'améliorer le réseau cyclable .
- ➡ Les grands axes gérés par la région ont mis en place une piste cyclable sur les trottoirs, mais en dehors de ça, rien n'est mis en place et rien n'existe pour circuler à vélo dans le sens nord sud
- ➡ De plus en plus de pistes cyclables. Le gros point noir est l'aménagement pourtant récent des bords de Marne où les cyclistes sont théoriquement prioritaires sur une voie limitée à 30km/h, mais où ils doivent cohabiter avec les voitures et les bus. Les véhicules ne peuvent jamais doubler en raison du terre plein central et circuler à vélo avec un bus qui vous suit longtemps est hyper stressant, surtout avec des enfants.
- ➡ kk
- ➡ Non
- ➡ Arrêter de faire des bandes cyclables sur les trottoirs ! conflits d'usage et dangers. Faire des double-sens cyclables (et communiquer dessus pour les motorisés)
- ➡ Les 2 gros points noirs dans mon quotidien sont : Le carrefour de la résistance (entre D19 et D6) qui constitue une rupture cyclable, extrêmement dangereuse à vélo; Les bords de Marne avec une voie étroite partagée par les voitures et les cyclistes, les voitures ne pouvant pas doubler klaxonnent, collent le cycliste : impossible pour les enfants ou les triporteurs, tout usager un peu lent. Les pistes cyclables ne sont pas séparées du trottoir, il y a toujours des piétons dessus surtout aux abords des stations de métro.
- ➡ Rendre les bords de marnes aux piétons et cyclistes
- ➡ Les motorisés restent grandement favorisés, pour les cyclistes ils sont rejetés sur les pistes cyclables sur trottoirs.
- ➡ Mis à part deux pistes cyclables départementales, aucune infrastructures cyclables. Pas de stationnement digne d'en ce nom devant les commerces ou les écoles. Stationnement anarchique et gratuit sur les trottoirs. Aucun respect pour les cyclistes pourtant d'en l'ku en plus nombreux.
- ➡ Parmi les grands axes, seuls les 2 nord-sud sont doublés d'aménagements le plus souvent type piste. Il n'y a rien sur l'axe ouest-est (RD148) et le passage y est souvent étroit. Je ne reviendrai pas sur les trop célèbres quais de Marne. Les véhicules motorisés sont souvent garés sur les bateaux, en travers de la piste. Et on a le problème récurrent de l'entrée de l'impasse des Bouvets avec les clients du restaurant à côté. Un passage sur trottoir en sortie de pont de Charenton au lieu d'emprunter la rue Nordling en DSC (les DSC c'est dangereux...). L'absence de DSC rallonge sensiblement certains itinéraires en particulier direction la gare RER : donc les vélos, les trottinettes passent en sens interdit. Enfin la végétation est parfois envahissante sur les pistes
- ➡ La mairie fait beaucoup moins d'efforts pour le vélo que le département (ex. RD19, RD6). Les itinéraires de Maisons Alfort vers Alfortville, Ivry et Vitry sont tous très dangereux pour les vélos. Les bords de Marne sont un atout mais l'aménagement en est stressant pour les vélos.
- ➡ Je constate un vrai effort de la région (qui a mis en place des pistes cyclables sur grands axes) mais peu de la commune (Les bords de marnes sont en voie partagée et aucune axe transversal).
- ➡ Bonjour, nous souhaiterions pouvoir accéder aux équipements municipaux comme la piscine ou les stades par des

pistes cyclables dédiées. Impossible aujourd'hui d'accéder au stade Delaune avec des enfants en sécurité. Itinéraire très dangereux. Conflits avec les piétons.

→ La dde devrait tester la piste cyclable le long de l'avenue du général leclerc entre Créteil et Saint Maurice....

→ Aucun

→ Les voiries partagées c'est un échec sur Maisons-Alfort, les automobilistes y sont très agressifs. Je ne peux plus les utiliser pour venir travailler. Les mobilités douces passent obligatoirement par des voies dédiées.

→ Améliorer les signalisations des pistes cyclables et passage de vélos surtout dans les croisements.

→ Je pense que la municipalité est depuis de longues années engagé en faveur des mobilités douces. Cependant le développement des déplacements à vélo et incitation à utiliser le vélo au quotidien devrait être plus important. La situation géographique de la ville ne plaide pas en la faveur d'une réduction du trafic routier car beaucoup d'usagers motorisés traverse la ville pour se rendre dans une commune voisine. Cependant il faut noter le l'axe est ouest de la nationale est désormais pourvu de piste cyclable. L'axe nord-sud de l'avenue de la république est un axe majeur sans installation ou signalisation. Les directions devrait être plus lisible et claire. De plus les stations de métro et gare RER attire les voleurs de vélo à cause des communes voisines. La priorité est de développer des systèmes de vidéos surveillance actif 24h/24h et système de sécurité de parking similaire aux installations néerlandaises. La mairie doit continuer la politique mise en place par une différenciation de couleur en faveur des pistes cyclables. Le beige est intéressant mais le rouge comme au Pays-Bas à un effet plus efficace sur le cerveau afin de différencier les voies pour vélos et piétons. Enfin la ville devrait supprimer les bornes noires en bordures de trottoirs qui sont contre productive et dangereuses pour l'utilisation du vélo de manière efficace et perd tout sont intérêt.

→ Très belle piste cyclable rue du général leclerc. Mais Problème de conflit d'utilisation avec les piétons et la piste croise la sortie d'une station service. Ça peut être dangereux. Pas de piste pour rejoindre le centre ville et la gare RER

→ Sur les bords de Marne (de l'autre côté de la Marne, après avoir traversé le pont au bout de l'avenue Georges Clemenceau, et lorsqu'on va à gauche direction paris) il n'y a aucun éclairage sur plusieurs mètres , ce qui est très dangereux. Ça serait bien que des lampadaires soient mis en place, beaucoup plus sécurisant pour les cyclistes.

→ Les bords de Marne ont été refait et repensés en réduisant la route (plus de plantes sur les bords) et en mélangeant « piste vélo » et voiture : résultats des autos qui collent aux cyclistes et prennent des risques pour les doubler alors qu'il y avait la place pour une piste cyclable à part.

→ Les pistes cyclables sont très développées le long des 2 grandes nationales traversant la ville, et sur les bords de Marne. A part ça, rien du tout, ce qui est très pénalisant pour l'utilisation au quotidien ou avec les enfants !! Il faudrait développer l'utilisation du vélo sur les axes secondaires, mais rien n'est fait dans ce sens par la municipalité !

→ Des améliorations avec des pistes proposées sur les grands axes par le Département mais manque arceaux à côté des commerces . Les rues en revanche ne sont pas du tout aménagées avec des pistes

→ L'aménagement de la D19 part d'un bon sentiment mais le sens de circulation est peu respecté par les cyclistes, la piste sur le trottoir passe au ras des terrasses des restaurants, les piétons marchent au beau milieu de la piste, les scooters circulent et se garent dessus ... la mairie doit faire un effort de communication envers les cyclistes et piétons et verbaliser sans pitié les motorisés garés dessus.

→ Non

→ Nouvelle piste cyclable avenue du général Leclerc: sur le trottoir déjà étroit !! Ce qui donne des conflits avec les piétons et oblige les cyclistes à rouler tout doucement... atroce.

→ La rue qui borde la Marne au Nord Est de Maisons Alfort est une voie douce, ce qui est une bonne chose en soi, mais la limitation de vitesse (30km/h) est rarement respectée par les véhicules motorisés du fait d'une signalétique absente sur l'axe en question. On ne trouve cette signalétique que lorsque l'on vient des rues adjacentes et encore, de manière assez illisible.

→ La rue de la République est très dangereuse à vélo, fort trafic et aucun aménagement cyclable, alors que la rue est relativement étroite. La piste cyclable qui longe le long de la Marne côté sud est partagée avec les automobiles qui ne peuvent doubler, ce qui crée une pression pour les cyclistes suivis par des véhicules impatients. Il manque des arceaux de vélo notamment le long de la nouvelle piste cyclable av. Général Leclerc, alors que cette une avenue avec beaucoup de commerces. La piste cyclable qui va vers Créteil via la D6 est mal entretenue, nombreuses bosses et racines d'arbres. Dans l'ensemble, Maisons-Alfort est relativement agréable à vélo mais ces points noirs nuisent aux déplacements quotidiens.

→ La circulation en velo sur l'avenue de la république est suicidaire! C'est pourtant un axe majeur (relie Joinville-le-Pont à vitry sur Seine). Stationnement des 2 cotes, circulation de poids lourds, aucun dégagement et travaux ! La totale !

→ Piste cyclable sur l'avenue du général Leclerc très mal conçue notamment au niveau du siège de bpifrance. Sas vélo non respectés par les automobiliste. Nécessiterai de la verbalisation