

# Nogent-sur-Marne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  il serait nécessaire de créer plus de pistes cyclables séparées des voitures sur les grands axes ou autoriser les vélos à emprunter la voie du TVM
-  Les places de stationnement sécurisé pour la gare RER NOGENT sur Marne est sous dimensionnée pas protégés par la pluie comme à fontenay sous bois dommages
-  Rien de concret et sérieux n'est fait pour les vélos à Nogent sur Marne. La sécurité des cyclistes repose exclusivement sur leur vigilance et leur dextérité à éviter les dangers. Les comportements des automobilistes sont vraiment à changer. Rouler à Champigny sur Marne à vélo (ville pourtant "moins favorisée") est moins dangereux. Un comble! Résultat, quand j'habitais Champigny j'allais au travail tous les jours à vélo ; depuis que je suis à Nogent sur Marne, je ne le fais plus c'est trop dangereux.
-  Les rues étroites de cette ville rendent l'usage du vélo souvent dangereux car les voitures essaient de doubler sans distance de sécurité/ pistes cyclables souvent utilisée comme parking temporaire
-  Très peu de réelle pistes cyclables séparée de la circulation. Présence presque exclusivement de couloirs partagés à même la chaussée automobile empiétant sur la largeur de la voie y compris en sens contraire
-  Grands axes routiers qui traversent la ville sans aucune piste cyclable
-  Peut mieux faire
-  le bout de piste cyclable créé sur l'avenue Georges Clemenceau devant la boutique Optical Center est une aberration !
-  R
-  Créer une vraie piste cyclable pour traverser nogent jusqu'au bois de Vincennes
-  Les voies cyclables dans les petites rues ne permettent pas une sécurité maximum. Elles sont juste là pour exister et donner bonne conscience à la marie afin de dire qu'elle fait des efforts envers les cyclistes.
-  Nogent est une ville agréable à vivre, il est dommage que si peu d'attention soit donnée à une meilleure qualité de vie et de circulation pour les cyclistes
-  Les espaces partagés sont trop étroits pour permettre aux voitures de doubler donc dangereux. Il y a peu de pistes cyclables dignes de ce nom !
-  La municipalité de Nogent-sur-Marne fait peu d'effort pour une véritable politique favorisant l'usage du vélo. La preuve est le récent aménagement de l'avenue de Joinville où la piste cyclable sert d'arrêt minute pour les voitures. Il n'existe par ailleurs pas de véritables pistes cyclables à Nogent. Certains axes sont par ailleurs très dangereux. J'affirme également qu'il est très dangereux pour des enfants de faire du vélo à Nogent. La municipalité par ailleurs fait souvent de la communication négative sur le dos des cyclistes en mettant en avant leur non respect du code la route. Elle oublie cependant que de nombreux aménagements ou panneaux de signalisation (sas velo par exemple) sont inexistantes et oblige parfois les cyclistes à des manoeuvres dangereuses. Enfin une collaboration avec le conseil départemental serait bienvenu pour sécuriser certaines axes comme la rue du Général de Gaulle, la place Leclerc ou les maréchaux.
-  non
-  non
-  Améliorer les conditions de circulation pour velo sur les grans axes
-  Il n'y a aucune piste cyclable en site propre. Le carrefour au niveau du RER A est très dangereux. Le pont qui relie Nogent à Champigny sur Marne est quasi infranchissable pour les vélos car très dangereux avec l'accès à la N186.
-  Les rues sont assez étroites, donc il n'y a finalement que peu de possibilité pour créer des voies spécifiques aux vélos.
-  Mauvaise expérience à vélo dans Nogent (mais aussi pour rejoindre le Perreux, Saint Maur, Champigny, Joinville, Fontenay). Les grands axes sont atroces (trafic très rapide qui dépasse de trop près), les petites rues à peine moins (stationnement bilatéral avec risque d'ouverture de portière et agressivité des conducteurs qui veulent absolument dépasser alors que la place est insuffisante). Enfin les conducteurs de bus sont épouvantables. Depuis le dernier qui m'a dépassée à 15cm - autant dire rien du tout pour un bus de 12m de long) je n'ai pas repris le vélo. C'est invivable pour une jeune maman qui veut juste aller travailler et faire ses trajets à vélo en sécurité. Les axes les pires : carrefour du Général Leclerc

(et boulevard de strasbourg/avenue de joinville), un hachoir illisible à pied comme à vélo. Place Robert Belvaux/place du théâtre, infranchissable à pied comme à vélo (les feux piétons du Bd Albert 1er qui ne passent jamais au vert ! le feu très court pour la 2e moitié de l'avenue Ledru-Rollin devant la Gare Nogent-le-Perreux, la situation confuse avec les bus...). Même les zones "pacifiées" comme la Grande rue Charles de Gaulle sont pénibles : impossible d'y rouler sans subir les klaxon des impatients (qui pourtant se tairont au prochain bouchon causé par une personne mal garée ou en train de faire un créneau). ça rend les petits trajets pour faire les courses en centre ville pénibles. Les rares bandes cyclables peintes au sol sont purement symboliques à de nombreux endroits où la chaussée n'est pas assez large, et servent trop souvent de stationnement sauvage notamment rue Eugène Galbrun. Il faudrait supprimer des stationnements (il y a beaucoup de boxes privés vides ou transformés en garde-meuble, ce qui prouve que le stationnement résidentiel dans la rue n'est pas assez cher) et élargir les trottoirs, ajouter des pistes et des arceaux et limiter la circulation de transit. Nogent n'est pas un itinéraire bis pour ceux qui veulent éviter l'A4. De plus en plus de villes conçoivent leur plan de centre ville pour qu'on ne puisse plus les traverser en voiture à toute vitesse mais que seule la desserte locale soit possible. Voilà qui ferait beaucoup de bien aux commerces de centre-ville, à la tranquillité des riverains et à la sécurité de nos enfants. Nogent est une petite ville de seulement 2km<sup>2</sup> mais très densément peuplée. On devrait pouvoir tout faire à pieds et à vélo sans subir les impatients qui veulent juste entrer dans Paris le plus vite possible.

- ➡ J'espère vraiment que cela va s'améliorer rapidement et que l'an ville adopte un plan vélo ambitieux
- ➡ Les pistes cyclables qui sont le long du bois de Vincennes et qui font partie de Nogent sur Marne ont été provisoirement transformées en place de stationnement le temps de travaux . Les travaux sont terminés. Les pistes de cyclables sont toujours dédiées au place de stationnement ce qui n'est pas normal
- ➡ Aucune politique mise en place pour remplacer l'automobile. Se déplacer à vélo reste difficile.
- ➡ Les travaux de rénovation de voirie sont menés conformément aux standards de btp, mais pas de façon personnalisée aux habitants et à leurs besoins.
- ➡ Prenez exemple sur Vincennes
- ➡ les pistes cyclables sont rares et sur des petites routes, on est obligé de rouler sur les trottoirs par sécurité ce qui n'est pas idéal pour les piétons mais avec les enfants on a pas le choix. La ville ne fait pas bcp d'efforts en la matières alors qu'il y a bcp de passages de voitures pour rejoindre la A4 et A86... Il y a de quoi faire ! merci
- ➡ Le double sens cyclable a été imposé au maire suite à une condamnation !
- ➡ Besoin de pistes cyclables, de faire respecter la vitesse des motorisés en zone 30, d'interdire les motorisés aux abords des écoles (on ne peut pas circuler à vélo dans ses zone le matin). D'interdire le stationnement des voitures sur la piste cyclable près de l'école Albert de Mun. Mettre des ralentisseurs.
- ➡ Nogent sur Marne n'a pas de politique Vélo, les rues font la part belle aux stationnements plutôt que de sécuriser les vélos.
- ➡ Nogent-sur-Marne est à côté du bois de Vincennes, qui a plusieurs pistes cyclables. Pourtant Nogent n'a fait aucun effort pour essayer de relier son centre ville ou les communes voisines au bois via des pistes cyclables, afin que les familles puissent aller en sécurité au bois en vélo. Et ce même malgré les récents travaux autour de la gare de RER A...
- ➡ La Mairie se montre peu attentive au développement du vélo à Nogent. Souvent le Maire oppose les cyclistes aux autres usagers (automobilistes, piétons,...) par des campagnes faussement préventives sur la sécurité routière. Le réseau de pistes cyclables est ainsi peu développé. On peut toutefois relever les efforts faits en bord de gare en partenariat avec la région ou la ratp.
- ➡ Les axes principaux tels que le boulevard de Strasbourg, la grande rue Charles de Gaulle entre autres ne disposent d aucune voie cyclable. La largeur de ces axes le permettrait pourtant. Des voies cyclables séparées de la circulation sont indispensables, afin de sensibiliser les automobilistes au partage, à l ère de la mutation eco responsable. Pas assez d efforts de la commune, qui construit pour les logements, mais pas pour le confort de déplacements.
- ➡ Les axes devraient être aménagés afin de rejoindre plus facilement Paris
- ➡ Nogent n'est pas du tout une commune agréable à vélo. Pourtant, la proximité du bois de Vincennes devrait être un atout pour le vélo à Nogent. Malheureusement, les aménagements cyclables, y compris les nouveaux, sont faits très mal. On y trouve, par exemple, une piste cyclable où l'on peut se garer en voiture aux horaires d'arrivée et de sortie d'école (av de Belle Gabrielle)! Sur l'avenue de Nogent, des nouvelles pistes cyclables ont été aménagées sur le trottoir!
- ➡ Absence de politique de la ville et de travaux d'aménagement récents excepté la création de zones 30km et partagée 20km où les vitesses ne sont couramment pas respectées , pas d'aménagements aux grands carrefours ( pas d'aménagement du grand carrefour Général Leclerc malgré les travaux récents ) , pas d'aménagements sur les axes départementaux , pas assez de panneaux tourne à droite, pas assez de signalétique sas vélo , trop de ralentisseurs de coussins berlinois dangereux pour les cyclistes.
- ➡ Beaucoup de potentiel mais trop peu d'aménagements cyclables sécurisants. La ville gagnerait énormément à piétonner au maximum et à réduire le stationnement dans l'espace public. Egalement lutter contre le stationnement des motos et scooters sur les trottoirs

 Sécuriser une piste cyclable entre Le Perreux et le Bois de Vincennes. Faire les travaux de marquage au sol, réduire les stationnements pour ne pas partager une voie étroite mais avoir une piste dédiée.