

Sucy-en-Brie

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Je circule en cargo et certaines pistes cyclables sont inaccessibles pour moi, dû à des barrières. Sur certains parcours les barrières sont en fin de parcours ... un piège. C'est vraiment dommage de devoir circuler sur la route avec les enfants dans le vélo pour quelques imbéciles en scooter qui prennent les voies cyclables.
-  Le nombre de pistes cyclables progressent et le nombre de cyclistes aussi !!!
-  La situation est très positive partout où il y a des pistes cyclables mais trop dangereuse ailleurs, en particulier pour les enfants.
-  Pas assez de pistes cyclables
-  Besoin de stationnements vélo plus sécurisés devant la gare. Ne pas faire de pistes cyclables sur les trottoirs. Mettre de rues en double-sens cyclable. Réduire ou limiter à 30 la circulation motorisée. Faire un vrai plan vélo en lien avec un plan de circulation limitant les traversées de voitures. Faire une piste cyclable entre Sucy les Bruyères et Marolles ainsi que vers Ormesson pour favoriser l'utilisation du vélo utilitaire (domicile-travail)
-  Les rues du bas de SUCY étant très abruptes, il serait intéressant de réfléchir à des possibilités de location de vélos électriques (en petit nombre) vers la gare par exemple.
-  L'embryon d'un réseau cyclable permettant de traverser la commune existe, surtout sur la partie haute (Centre, plateau, Bruyères,...) et certains équipements sont accessibles en vélo par pistes cyclables avec parking à vélo : mairie, collèges, lycée. Les créations de pistes sont sporadiques, et les plus anciennes sont très mal entretenues. Après 2 décennies d'échange avec les services communaux et les élu-e-s, nous ne parvenons toujours pas à traverser la commune de part en part et de façon directe (si on y parvient, c'est au prix de détours pour les cyclistes, c'est la voiture qui a droit aux trajets les plus directs et courts). Sinon, rouler dans la circulation des banlieusards du matin reste un combat ; personnellement je l'assume mais je ne conseille à personne, malgré mon envie de voir se multiplier les cyclistes, de faire comme moi car cela nécessite un savoir-faire et une attention de tous les instants. Le parking à vélo de la place de la gare est sous-dimensionné et en mauvais état. Celui de l'arrêt du bus 393 (de l'autre côté de la ligne) est neuf mais n'accueille jamais aucun vélo. Il existe apparemment un parking à vélo (gratuit et surveillé ?) dans le silo à voiture de la gare mais il faut passer la passerelle pour l'atteindre donc perdre sans doute entre 5 à 10 mn pour l'atteindre et pareil pour en sortir le soir. Un handicap pour le vélo au quotidien à Sucy est la côte, il faut le reconnaître ! Il y a un problème "scooters" qui complique certains passages destinés à les empêcher d'accéder aux pistes. Pour l'instant les trotinettes sont supportables et une organisation d'usagers de ce type de véhicules a vu le jour sur notre commune. Nous semblons en phase sur les principes de sécurité à adopter pour partager les pistes et sur nos demandes d'un meilleur entretien des pistes anciennes (les nids de poules sont parfois carrément dangereux, surtout de nuit).
-  Il faut développer l'usage du vélo à Sucy. Des pistes cyclables partout et revoir l'état de certaines pistes car je crève mes pneus fréquemment en les utilisant tellement elles sont en mauvais état .
-  Les pistes cyclables ne sont pas entretenues (état du sol et ramassage de feuilles ou branches non faits) et les nombreux carrefours sont dangereux à traverser.
-  non
-  Peu mieux faire ..
-  créer des voies pour les vélos, sécuriser les déplacements en vélo.
-  Le passage des ponts des voies RER est très dangereux. Aucune alternative viable n'est proposée.
-  Beaucoup d'endroits dangereux et anxiogènes pour les cyclistes
-  Pour les personnes de mon âge hélas circuler en vélo n'est pas du tout sûr ce que je regrette ayant justement fait l'acquisition d'un VAE pour avoir une alternative à la voiture !
-  Même s'il faut beaucoup plus de pistes cyclables, il faudrait également que les voies de circulation des engins motorisés soient mieux partagées, et la signalisation générale plus Claire et fréquente
-  on nous répond toujours: budget!!!!
-  Les vélos ne sont pas pris en compte et rien n'est fait pour améliorer la situation pour le moment. Néanmoins, et suite à une demande de ma part, une cinquantaine de mètres d'une rue à sens unique a été ouvert au vélo à contresens

 Non

 Dans certains endroit comme près du parc de la Garennière, il existe des pistes cyclables mais tellement peu pratiques que je reste généralement sur la route car sinon je perds beaucoup trop de temps.

 on aimerait des pistes cyclables protégées sur les grands axes de la ville .

 Il y a un manque de concertation suivie entre la mairie et les associations de cyclistes

 Plus de pistes cyclables, plus de sécurité et de signalisations.

 Pistes cyclables très limitées, pas toujours entretenues, difficile de trouver un endroit pour garer son vélo en sécurité. Pas possible de traverser la ville en vélo. Trop de routes avec une très forte circulation. Réel danger pour les cyclistes qui du coup découragés vont reprendre la voiture, quel dommage...

 Ne pas faire de pistes cyclables sur les trottoirs. Travailler la continuité des aménagements cyclables, notamment les ponts et carrefours qui sont des points noirs. Faire des pistes cyclables pour aller vers les communes avoisinantes (Chennevieres, Ormesson, Marolles) et ainsi favoriser la traversée de la ville à vélo.

 Il y a beaucoup de chaussées étroites à Sucy-en-Brie et très peu de pistes cyclables ce qui accentue les risques pour les cyclistes.

 La mairie affiche une certaine volonté d'écoute et certaines personnes sont volontaires mais cela se traduit très peu dans les faits pour le moment. Espérons que les quelques actions passées dans le cadre de l'agenda 21 de la ville seront l'occasion d'améliorer la place du vélo à Sucy.