





























Thiais


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Le fait que le stationnement anarchique des véhicules sur le trottoir ou les pistes cyclables ne soit pas verbalisé rend la pratique du vélo très compliquée
-  Besoin d'arceaux pour attache son vélo ...Besoin d'un vrai projet de partage de l'espace public. Tout est fait pour les voitures. Absence aussi place pour les piétons avec et sans handicap....
-  aucun effort n'est fait pour promouvoir le vélo à Thiais
-  Il y a énormément de travail à faire pour le vélo dans cette ville. Il n'y a aucune concertation, l'urbanisme est un non sens total. Énormément de nouveaux programmes immobiliers en cour de construction, comment la ville va pouvoir absorber toutes les voitures. Le plan de circulation n'est pas adapté, on se gare n'importe comment, la ville est vite un enfer pour les vélos. Le bien-être de thiaisien est le dernier souci de la municipalité actuelle, ce qui lui importe c'est que ça construise encore et encore.
-  La seule piste cyclable existante est gérée par le département. La ville n'a créé aucune piste ou itinéraire cyclable.
-  Quasiment aucune prise en compte des déplacements à vélo sur axes dédiés ou non.
-  La prise en compte de ce mode de déplacement devrait être une priorité dans notre ville
-  On attend quoi pour bouger? tout le monde à vélo!
-  Tout est axé sur la voiture, la place du vélo est inexistante
-  La mairie ne favorise en rien le déplacement à vélo. Les rares pistes cyclables sont laissées en l'état.
-  Mettre des garages à vélos plus sur et plus nombreux à mon sens (surtout vers le carrefour de la résistance)
-  La ville ne s'intéresse pas au développement des aménagements et services vélo au motif que c'est très vallonné, or avec le développement du vélo électrique il y a un vrai gisement de cyclistes potentiels ! Je fais partie des personnes intéressées par l'utilisation du vélo au quotidien mais je ne me sens pas assez assurée pour circuler sur ma ville où rien n'est fait pour le cycliste.
-  mes réserves concernant les possibilités de se déplacer à vélo sur des voies réservées sont liées au fait que ces pistes cyclables ne communiquent pas bien entre elles.
-  La largeur des voies motorisées ne permet pas trop l'implantation de pistes cyclables.
-  Place du vélo pas du tout prioritaire à Thiais. Ville du tout voiture.
-  x
-  Tout reste à faire : itinéraire, promotion du vélo, sécurité, déplacements.
-  J'espère qu'il y aura plus de lieu adapté pour les vélos.
-  Prévoir des stationnements de vélos couverts aux abords des écoles et commerces
-  La qualité des routes concernant tout le monde, vélo comme voiture et devrait être améliorée par des travaux ayant des effets permanents. Trop de nid de poules ont été rebouchés rapidement pour être à nouveau ouverts qqes jours plus tard.
-  Beaucoup de voiture ne respectent pas les priorités à droites notamment rue des orvilliers et les voitures ne font pas attention sous le pont de l'autoroute sur l' ou se trouve la crèche départementale, j'ai plusieurs fois faillit être accrochée, peinture au sol qui ne se voit plus.
-  Prévoir : - des passes à vélo sur les dos d'ânes - continuité des pistes existantes - développement du réseau de pistes cyclables
-  installer des velib, aménager les espaces devant les voitures aux feux pour sécuriser, mettre des parcs de stationnement de velo devant les commerces (rien pour attacher son velo..) , sécuriser contre les vols, autoriser les sens uniques avec une voie matérialisée , verbaliser les stationnements ou encombrements des pistes cyclables
-  pistes cyclables pratiquement inexistantes dans la ville ou peu pratiques
-  Pas de prise en compte du vélo pour les nouveaux projets urbains de la ville !

 Le peu de pistes cyclables sur Thiais est mal "foutu". Une fois sur rue, une fois trottoirs en zigzag, de plus les poubelles d'immeuble sont posées dessus. Malgré quelques aménagements les voitures stationnent. Rien de très pratique.

 RAS

 Cette ville ne veut tout simplement pas sécuriser les déplacements à vélo sur son territoire.

 La circulation des piétons sur les pistes cyclables rends la circulation à vélo difficile tout comme les poubelles et les voitures qui y sont garées. Une meilleure signalétique permettrait peut-être de sensibiliser les gens.

 Il serait intéressant de sanctionner le stationnement dangereux récurrent, en particulier lorsqu'il y a un combo dans les virages de l'avenue René Panhard, sur une piste cyclable, et à moins de 5m d'un passage piéton (parking de La Poste à 20m)