

Villejuif

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Des améliorations au niveau des aménagements cyclables depuis ces dernières années (arceaux, pistes cyclables, double sens cyclable) mais il reste encore beaucoup à faire, notamment les pistes cyclables sur les trottoirs qui sont dangereuses à utiliser.

 J'aimerais vraiment le développement des pistes cyclables dans la commune avec davantage de signalisations pour une plus grande sécurité

 dégradation extrêmement importante de la piste cyclable le long de la RD 7. Piste très détériorée, manque d'entretien, multiplication des travaux, mauvais aménagements (parcours incompréhensibles, très nombreux travaux), irrespect de la part des piétons et automobilistes, absence totale d'éducation des usagers de la route à la présence des vélos, absence de réponse du CG94 aux demandes adressées sur le formulaire en ligne.

 Les pistes cyclable sont coupées sans avertir les usagers, les voitures se gare tout sur les pistes cyclables à améliorer

 Les voitures garés, les poubelles et les blocs de bétons gene la circulation sur les pistes cyclable de villejuif et rien n'est fait pour faire respecter les lois

 La mairie ne manque pas de mettre en avant l'application d'un plan vélo alors que les stations vélo sont nettement insuffisantes, que cette même mairie comptabilise des kms de piste de cyclables supplémentaires alors qu'elle s'est juste contentée d'étaler des kilos de peinture sur les voies en sens unique mettant les cyclistes dans des situations inconfortables voire dangereuses au regard de l'étroitesse des voies ouvertes en double sens, la définition des critères que doit respecter un piste cyclable pour mériter cette dénomination est vraiment à revoir et sans parler des pistes cyclables squattées par des voitures ou momentanément condamnée par projets immobiliers.

 Le maire n'a jamais fait de vélo. Ou alors il s'est fait piqué sa copine par un cycliste au collège, je ne vois pas d'autres explications pour ce manque total de prise en compte de la façon dont les vélos roules, et l'importance de leur donner la voie (et la voix!) à 10 mn de Paris.

 Beaucoup d'efforts

 La création des pistes cyclables n'est qu'un affichage politique.

 Les contre-sens vélo ont été récemment peints, mais sans aucune communication et pas de place pour passer. On se retrouve donc basiquement face à des voitures sûres de leur bon droit qui au mieux nous engueulent, au pire nous percutent

 Les aménagements pour les vélos sont « cosmétiques » essentiellement en contre sens de voies en sens unique or la largeur est insuffisante pour croiser les voitures. Très dangereux donc. Pas de vraies pistes séparées des voitures sauf sur la N7 mais sur laquelle beaucoup de véhicules stationnent sauvagement...

 Améliorer la sécurité en séparant physiquement les vélo des véhicules motorisés et pour moi l'axe majeur d'amélioration. Ainsi que multiplier les stations pour stationner les vélo aux alentours des commerces.

 pb majeur des voies réservées au vélo ce sont les rebords de trottoir, quand on traverse une rue pour rejoindre l'autre côté, il y a toujours une petite marche de 2 à 3 cm pour descendre sur la chaussée puis encore une petite marche de 2 à 3cm pour remonter de l'autre côté, c'est insupportable, notamment sur la rue Gorki.

 La mise en double sens est ridicule à certains endroits avec des voies ne permettant pas de croiser avec les voitures, la voie n'étant pas assez large (jean baptiste clement). Toujours un calvaire de se rendre du métro Paul vaillant couturier à l'A6. Toujours un enfer de passer sous ce Meme A6

 Proposer une solution cyclable pour la rue Jean Lurcat, enlever les gros blocs béton sur la piste cyclable Avenue de Paris (présent depuis des mois), refaire rapidement les enrobés des pistes cyclables après les travaux (plusieurs mois ...), les signes vélos peints sur la piste cyclable av. de Paris sont à l'envers du sens de circulation (à revoir)

 une piste cyclable existe le long de la RD7. Ailleurs c'est la jungle. Les grands axes sont dépourvus d'aménagements surs. Et rien n'est prévu pour changer cet état de fait.

 Voitures très fréquemment garées sur la piste cyclable de la rd7 par les professionnels (garage, loueur) qui la privatisent. Nombreux chantiers rendant la piste impraticable, bateaux trop accidentés, revêtement manquant non entretenu

créant des ornières, poubelles laissées par les éboueurs. Un cauchemar

→ Un plan vélo est en déploiement mais il manque encore des pistes cyclables sécurisées, des cédez-le-passage au feu pour fluidifier les trajets. Villejuif est le point culminant du Val-de-Marne. Il faut donc un peu d'effort pour y monter mais l'arrivée des vélos et Vélib électriques doit lever ce frein. L'axe important de la RD7 constitue un point particulièrement dangereux, les bandes cyclables ayant été tracées sur les trottoirs chargés de piétons et véhicules en stationnement.

→ Avec des enfants, l'avenue Paul Vaillant couturier est impraticable car beaucoup trop dangereuse. Et lorsqu'on prend une rue en sens unique pourtant praticable à double sens pour les vélos, on se prend des remarques par les automobilistes.

→ La seule action de la ville en 2 ans a été d'autoriser les vélos à circuler à contresens dans les rues en sens unique. Au vu de la largeur des rues, cette pratique est impossible ou dangereuse. Des solutions alternatives pourraient exister, notamment dans les quartiers où des sentes piétonnes existent.

→ A noter que Villejuif est sur une cote. Questionnaire valable pour un vélo électrique...

→ L'aménagement d'une bande cyclable sur trottoir sur l'itinéraire de la RD7 est très souvent encombré par du stationnement illégal.

→ En 2014, se déplacer à vélo à Villejuif était quasi impossible. En 2015 un plan vélo a été adopté unanimement par le conseil municipal, très bien préparé (avec 3 ateliers de débat public sous le conseil d'un spécialiste) sous l'égide d'une maire adjointe, dont le maire s'est ensuite débarrassé. En 2019, il a enfin été implémenté par des marques au sol. Mais sans aucune pédagogie, sans « retour » de la part des cyclistes, sans information par la presse municipale, sans protection de la part de la police municipale, sans souci des travaux et des stationnements qui coupent toutes les bandes cyclables tracées au sol. Donc, parti de rien en 2014, on est arrivé à quelque chose, c'est un gros progrès, mais qui reste réservé à des cyclistes avertis. Presqu'aucun aménagement pour le stationnement des vélos. À la périphérie (donc au contact des villes voisines), il n'y a plus rien sauf sur la Nationale 7.

→ des efforts de signalétiques ont été fait pour l'usage des vélos sur les voies de circulation des voitures. Beaucoup de voies sont à double sens pour les vélos mais beaucoup trop étroites pour se sentir en sécurité que ce soit dans le sens des voitures ou à contre-sens. Il y a très peu de voies de circulation uniquement réservées aux vélos. La piste cyclable sur la N7 qui descend vers Paris est hors de la circulation des voitures mais sur le trottoir ce qui n'est pas non plus l'idéal

→ J'ai constaté de sérieuses améliorations depuis 1 an : plusieurs bandes cyclables sont apparues, ainsi que quelques contresens cyclables. C'est un très bon début, j'espère que la commune va continuer sur cette lancée. Un gros point noir, c'est la piste le long de la RD7, pourtant utilisée tous les jours par tous les "vélo-taffeurs" qui vont ou viennent vers Paris, et qu'il est impossible de prendre d'un bout à l'autre sans être entravé. Elle est régulièrement sacrifiée pour des chantiers (immeubles en construction), les mises en état lorsque la chaussée est creusée mettent souvent plus d'un an à se faire (voire ne se font jamais, laissant des trous et des bosses dans la piste), des voitures y stationnent, etc.

→ Nous avons vu l'apparition de la circulation des vélos dans les rues à sens unique. Cela se matérialise par un pictogramme au sol. Mais dans la réalité ça n'est pas adapté : un véhicule et un vélo n'ont pas la place de se croiser. C'est très dangereux. Dans la réalité je n'ai pas eu d'accident mais j'ai été copieusement insultée.

→ Malgré une communication ostentatoire de la mairie peu de choses sont faites, quelques contresens cyclables et des pistes cyclables mixtes avec les automobiles.

→ Besoin de plus de pistes cyclables

→ On sent que la mairie se préoccupe un peu plus du vélo à l'approche des élections municipales

→ À la station Louis Aragon, un stationnement (arceaux) est prévu dans l'enceinte de la gare routière, mais l'accès est peu pratique, notamment si on vient de la piste cyclable de la D7 au sud. La voirie communale peut parfois donner du fil à retordre (succession de nids de poule, etc.).

→ La RATP qui met à disposition des stations de vélo est aussi responsable de leur détérioration par leur machine d'entretien qui y passe

→ Bien que Villejuif ait vu naître des pistes cyclables ces dernières années, les choix de positionnement de celles-ci sont très regrettables. Par exemple, la solution de la ville pour certaines rues à sens unique est un simple marquage au sol, malgré leur étroitesse. Ce choix conduit à des situations dangereuses pour les cyclistes et à l'énervement des automobilistes qui se retrouvent surpris quand un cycliste arrive à contresens dans une rue trop petite. De même, les aménagements sur la D7 sont discutables, en particulier dans la côte entre Paul Vaillant Couturier et Léo Lagrange. Pourquoi le sens des pistes cyclables est-il inversé par rapport au flot de la circulation ? Cela oblige les cyclistes à traverser la D7 avant de monter ou de descendre la côte. De nombreuses voitures sont souvent garées sur la bande cyclable du côté de la poste, et les piétons se retrouvent sur les pistes cyclables à cause de l'absence de trottoir.

→ La ville de Villejuif part de zéro, il y a donc des progrès à réaliser dans tous les domaines, et l'on est encore très loin de connaître une situation optimale. Cela étant, on constate les efforts entrepris par la ville, et j'espère qu'il ne s'agit pas que d'une posture électoraliste. Restera enfin à faire changer les mentalités des autres usagers de la route, et ce chantier-là n'est pas prêt d'aboutir.

Il y a de nombreux efforts à faire par la ville. Par rapport aux villes alentours qui ne sont pas forcément d'un bon niveau, Villejuif est le mauvais élève. On se sent vraiment en insécurité et les choses sont aggravées par les travaux du grand Paris.

Villejuif n'est pas du tout une ville adaptée aux vélos. J'espère que la ville fera le nécessaire pour que le vélo soit plus pratique pour petites courses du quotidien et pour pouvoir aller travailler sur Paris et les environs.

Les rares "pistes cyclables" identifiées comme telles sont un marquage au sol dans des rues à sens unique trop étroites pour que cyclistes et automobilistes se croisent. Sur les grands axes pas de marquage au sol et de nombreux nids de poules ou réparations sommaires rendent la circulation à vélo dangereuse et inconfortable.

Il n'y a pas de sécurité sortie de l'axe principal. De plus, les rues sont jonchées de trous qui rendent la circulation cycliste très dangereuse.

Non

Villejuif commence à développer son réseau pour vélo car de plus en plus de gens les utilisent et vont à Paris en vélo. Pourtant les circuits sont mal tracés. Preuve que le réseau est encore réalisé par des gens ne prenant pas le vélo. Pour preuve de nombreuses rues à sens unique étroites sont mises à double sens pour vélo ce qui est très dangereux et n'aide pas à la bonne entente vélo/véhicule mais aussi piéton/vélo car nécessités de prendre trottoir

Dans les rues à sens unique c'est pas toujours sûr de se croiser Il manque de stationnements

Des marquages au sol ont été faits sur la ville, dans des petites rues souvent à sens unique très étroites où les véhicules ne font pas attention et roulent très vite. Nous sommes des boucliers humains qui faisons office de ralentisseur face aux voitures et autres véhicules motorisés. Aucune étude n'a été menée à bien au terme Afin de réaliser au mieux et avec sécurité ce marquage mis à la vas vite en vue des élections électorales qui auront lieu dans quelques mois. C'est route marquée à la peinture verte nous sommes constamment en danger il que nos enfants qui se déplacent parfois pour aller à l'école Collège ou lycée ou à des activités Extra scolaire ce qui les amène souvent à aller sur les trottoirs. Merci d'avoir lu et pris en compte ce constat et revendication .

Des efforts certains ont été faits mais par des personnes qui ne font pas elles-mêmes de vélo, donc ce n'est pas vraiment adapté et pas entretenu (beaucoup de travaux en cours sans solution alternative). De plus les conducteurs de voitures sont très peu respectueux du code de la route en général (stationnement sur pistes cyclables et passages piétons, non respect des feux ou interdiction de klaxonner près de l'hôpital, non respect des priorités piétons ou des sens interdits, ...) c'est déjà une vraie jungle pour les piétons, alors avec les trotinettes qui déboulent n'importe comment, de route à trottoir et vice versa c'est parfois du grand n'importe quoi ! À réserver aux adultes avertis mais impossible pour des enfants.

Villejuif a fait beaucoup ces derniers temps pour ouvrir de nouvelles voies cyclables, mais le contre sens est extrêmement dangereux, les rues ne sont pas assez larges, il est donc impossible de respecter les distances de sécurité. Nous sommes systématiquement frôlés par les véhicules

Cette ville n'est pas faite pour les vélos ou les piétons. C'est une honte ! Les pistes cyclables se limitent à un marquage au sol en sens inverse de la circulation des voitures ! Une aberration !

Les nouveaux contresens cyclables sont très dangereux (aucune place laissée par les voitures) La piste de l'avenue de Paris est sans cesse encombrée de poubelles, véhicules, plots etc. Et donc très dangereuses (alors que sur le trottoir !)

La mairie a fait d'importants efforts de signalisation depuis 1 an (sas vélo devant les feux, marquage d'itinéraire cyclables sur la chaussée). Malheureusement, de nombreuses rues à sens uniques indiquées comme cyclables à contre-sens sont extrêmement dangereuses du fait de leur étroitesse; en pratique impossible de se croiser avec une voiture. Et les automobilistes n'ont toujours pas compris le principe du double-sens cyclable. Dans le meilleur des cas on se fait insulter, dans le pire, les conducteurs foncent dans le tas et il ne reste plus qu'à se jeter sur le trottoir ! La peinture au sol, ça ne suffit pas à assurer la sécurité des cyclistes.

Le plus gros problème concerne selon moi le stationnement constant des véhicules motorisés sur les pistes cyclables en toute impunité camions, voitures, scooters... Je me rends chaque jour à vélo dans le 15e, et la portion de route que je redoute le plus se situe au Kremlin Bicêtre (un enfer) et à Villejuif car je dois constamment éviter les véhicules stationnés, les piétons qui circulent sur la piste cyclable et les chauffards qui nous frôlent quand on doit quitter la piste cyclable car un abruti s'est garé (tous les jours) dessus.

La circulation est difficile sur la D7 (piste sur le trottoir) pas du tout respectée par les automobilistes qui y circulent et s'y garent. La circulation en sens inverse dans les petites rues est vraiment dangereuse car pas assez de place. L'impression partout que les automobilistes nous haïssent...

Trop de véhicules garés ou de poubelles entreposées sur les pistes cyclables.

Il y a du potentiel, le problème majeur est la sécurité des cyclistes et le stationnement des véhicules motorisés sur pistes cyclables

Faire respecter les pistes cyclables sur la N7 est une priorité ! En plus le fait de devoir traverser au niveau de la contre-allée est incompréhensible, ensuite piste descendante à contre-sens avec camions garés, on se prend un bus en face - les parcours sont mal pensés. Le respect des SAS vélo est très aléatoire aussi.

 Municipalité spécialiste du 'green washing' caricatural: dans le cas du vélo, beaucoup de com (merci à smovengo et ses velib!), mais investissements rarement dépassant le pot de peinture blanche. Et surtout, politique locale restant massivement pro-bagnole, que ce soit sur les déplacements ou le stationnement.

 Le problème n°1 vient de la N7 géré par le département, piste cyclable qui s'efface au fur et à mesure des travaux et des années notamment au carrefour bicetre, Leo Lagrange et Louis aragon piste cyclable disparu. Ensuite problème récurrent du stationnement sur la N7 aucune mesure prise depuis 2 ans pour remplacer les potelets par terre. Ensuite piste bleu sur bicetre, jaune une un tronçon des rampes de la N7, pas de cohérence d'ensemble ou même de volonté d'amélioration sur la N7. Merci au Val de Marne par son défaut d'entretien et du manque de suivi des travaux sur cette axe

 ras

 Malheureusement, le plan vélo qui a été élaboré avec les habitants en 2015 n'est pas appliqué par le maire. La vitesse n'a pas été réduite en centre-ville, les contre-sens cyclable sont peints au sol de façon aléatoire, la rue de Gentilly qui avait les caractéristiques d'une zone de rencontre vient d'être refaite au bénéfice de la circulation les voitures, les travaux incessants sur la RD7 sont sources de multiples détours, contours et bosses sur les pistes cyclables, aucune verbalisation ne pénalise les véhicules stationnés sur les bandes cyclables...

 En centre ville, la circulation et la sécurité se sont globalement améliorées. Sur la D7, les pistes cyclables sont mal conçues (sur les trottoirs, non séparées), peu de visibilité aux intersections (stationnement sur le côté de la route bouchant la vue entre route et PC sur trottoir) avec voitures qui foncent sans vérifier si un vélo arrive à leur droite sur la PC même au feu vert piéton, stationnement constant de voitures, scooters et autres motorisés sur les trottoirs et/ou les pistes cyclables, démarrage de ces mêmes engins en traversant trottoirs et PC sans même regarder si des piétons ou cyclistes sont sur leur trajectoire. Certains véhicules sont stationnés en travers des PC depuis des mois (cf en face de Midas, en pleine côte il faut slalomer entre les poteaux sur le peu de trottoir restant pour les piétons et cyclistes). Travaux constants, présence de sable, huile ou autres sur les PC, peu d'entretien. Stationnement de véhicules de chantier sur les PC cet été, déviations PC soit inexistantes, soit bloquées par stationnement, soit dangereuses (inclinées, revêtement qui s'effrite...). Nids de poules, trous et autres sur la PC de la D7 depuis des mois, une réparation est-elle prévue ? Il y a une continuité des pistes avec les villes voisines sur la D7, mais on a intérêt à anticiper les situations à risque très fréquentes dues en partie à la mauvaise conception des PC et à leur non respect par les motorisés qui sont en infraction mais jamais sanctionnés, et aussi les piétons, qui a leur décharge ne se rendent souvent pas compte qu'ils marchent ou traversent une PC vu qu'elle n'est pas délimitée, juste signalée par de la peinture au sol.

 du greenwashing pré-électoral ces derniers mois : petits vélos peints partout pour les double sens cyclables (sans changer les panneaux pour indiquer "sauf vélo" sous les sens interdits), mais n'importe comment (au milieu de la route, ou débouchant nulle part), ce qui les rend soit impraticables soit dangereux (ex: double sens cyclable arrivant sur une intersection sans qu'un feu ou stop ou cédez-le-passage n'ait été mis pour les vélos, ce qui fait que théoriquement, le vélo est prioritaire (priorité à droite) sur les voitures qui sont au vert sur le gros axe de circulation et qui n'ont aucune visibilité sur l'arrivée des vélos)

 La mairie à l'approche des élections semble faire des efforts mais sans apporter une réelle sécurité aux cyclistes. Des pictogrammes au sol ont été récemment mis sur certaines routes à sens unique, permettant d'emprunter les rues à contre sens, mais ces rues trop étroites où les véhicules ne respectent absolument pas les zones 30 sont plus dangereuses qu'autre chose. Pas de panneau annonçant que des cyclistes peuvent circuler. Bref des aménagements minimaux pour être dans l'ère du temps mais qui n'apportent rien. De plus, rien n'est fait non plus par la ville pour faire respecter les rares pistes cyclables (en zone propre) qui servent journalièrement de parking aux véhicules ! Bref, beaucoup de progrès à faire.

 Bonjour, aujourd'hui le vélo à Villejuif est une source de communication mais peu de réflexion réelle en concertation avec les intéressés (cyclistes, piétons, voitures,...). Pour rouler quotidiennement en banlieue et à Paris, je trouve que cette Ville semble travailler sur le sujet mais, à cause sans doute de sa travaux, est particulièrement dangereuse (panneaux et feux contradictoires, aucun suivi des accès cyclables au milieu des travaux (trous béants non protégés, graviers, panneaux, poubelles, voitures au milieu des pistes, blocs de bétons, plaque de goudrons, plaques d'égout qui ressortent,...). Comme il est difficile de faire la part des choses entre la mairie, le territoire,... Merci à vous

 Besoin de sécuriser les grands axes des rues municipales

 Des efforts très récents ont été réalisés notamment suite à la mise en place de la zone 30. Cependant, les intersections restent très dangereuses dans cette zone 30, les rues sont très étroites et la cohabitation difficile. Quant aux pistes cyclables existant sur la départementale 7, elles sont mal entretenues, les déviations lors des travaux sont peu pratiques et souvent encombrées de voitures, et la police municipale ne fait strictement rien pour empêcher le stationnement des véhicules et des camions sur ces pistes, extrêmement fréquent. Trop de désintérêt de la mairie pour le respect des pistes cyclables