

Vincennes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Certaines rues sont très mal entretenues (diderot, rue de Fontenay), les travaux se font sans considérer les itinéraires vélos coupés
-  Avenue de Paris est dramatique et dangereuse. C'est un axe très important pas du tout adapté. Son aménagement rapide et sécurisé est une priorité absolue !
-  Trop peu d'itinéraires cyclables et mal conçus : par exemple la piste de la rue defrance n'est pas assez large pour être bidirectionnelle mais comme elle est large pour une piste à sens unique, beaucoup la prennent à contresens. La fin de la piste sur le trottoir qui nous fait emprunter un passage piéton où les automobilistes ne s'arrêtent pas est aussi à améliorer.
-  Point noir Avenue de Paris
-  A Vincennes, rien n'est vraiment pensé ou fait pour le vélo, ni pour la bonne entente et la co-existence entre les différents modes de circulation. Ex: pas de places de livraison rue de Montreuil (entre av de la République et rue de Fontenay) alors tous les jours des camionnettes sont garées sur l'une des très rares pistes à vélo protégées ; le pavage des nouvelles rues du centre-ville sont extrêmement désagréables en vélo, surtout qu'il s'est très vite dégradé ; des trottoirs immenses (et glissants pour les piétons) avenue du château qui empêchent les bus de se croiser et obligent les vélos à rester derrière. . . il y avait vraiment la place de faire une vraie piste cyclable ; pas mieux autour de la place Bérault. . .
-  le stationnement n'a pas assez , car il y a beaucoup de vélos.
-  Ras
-  Il serait vraiment intéressant que les villes en général proposent des stationnements vraiment spécifiques pour les vélos tout le monde ne disposant pas de garages à vélos. C'est un besoin qui va aller croissant et il faut y répondre si on veut développer l'usage du vélo.
-  Vincennes est en travaux depuis plusieurs années, chaque mois il faut revoir son itinéraire.
-  Les stationnements abusifs des voitures des motos et des camions de livraisons ne sont jamais verbalisés ou mis en fourrière.
-  Rien
-  A Vincennes la mairie ne pense qu'à devenir une ville historique et ne fait aucun aménagement de qualité pour les vélos. Les cyclistes servent à ralentir les voitures dans les zones résidentielles, sans tenir compte de leurs sécurité
-  Les difficultés avec les autres véhicules sont en général dues au comportement des cyclistes eux mêmes ... feux rouges très largement grillés
-  Sécurité bien meilleure que dans ma ville de Dijon.
-  Toujours meilleure ! A poursuivre !
-  c'est beaucoup mieux qu'avant sans nulle doute, mais il ne faut pas s'arrêter en cours de route et continuer les efforts
-  La Ville à fait beaucoup pour les circulations douces malgré une forte densité et un trafic automobile souvent soutenu.
-  certaines pistes sont bien entretenues, d'autres (notamment le long du RER entre Vincennes et St Mandé), sont dans un état lamentable
-  Trop de SUVs à Vincennes. Ils sont trop gros pour la largeur des rues !
-  De nombreuses infrastructures cyclables mais mal adaptées (pistes sur trottoir étroit, séparateurs qui n'empêchent pas les voitures de se garer sur les pistes cyclables mais qui oblige le cycliste à descendre de son vélo pour les contourner). Les axes principaux sont très dangereux et ils n'ont pas de voies cyclables.
-  Aucune des trois parallèles est-ouest n'est vraiment cyclable!
-  Beaucoup de com mai intérêt du cycliste pas vraiment pris en compte
-  Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables Le gros souci est que les usagers des vélos ne respectent pas le code de la route Merci
-  plusieurs rues difficiles à emprunter en vélo à cause du trafic dense, pas de pistes cyclables sur tous les grands axes. Certaines rues bien trop endommagées.

- Trop de vélos en stationnement permanent nuit et jour à la gare RER
- Etre aussi plus répressif avec ceux qui attachent leur vélo n'importe où même quand il y a des parkings prévus.
- Les arceaux vélo à la gare rer sont une véritable calamité. La personne qui a décidé de l'espacement n'a jamais utilisé un vélo de sa vie j'en pense.
- gérer les tourne-à-gauche depuis les grands axes
- Il y a des progrès ! Mais nous avons besoins de plus de pistes cyclables isolées des voitures pour être en sécurité ! Après tout, ce sont les cyclistes qui font un effort pour la planète, pas les automobilistes ! Alors nous sommes en droit d'être plus protégés !!! Regardez Copenhague, ou encore les Pays-Bas, et au boulot ! Le vélo c'est mieux pour tout le monde, ça évite les bouchons, la pollution, c'est rapide, pratique, léger, et ça existe depuis des lustres ! Alors METTEZ NOUS EN SECURITE parce que la peur est tout le temps présente dès qu'on est hors d'une piste cyclable protégée !
- Impossible de garer son vélo au RER après 8H30, il n'y a pas assez d'espace entre les arceaux à vélo, il faudrait mettre à double sens vélo la piste cyclable rue Defrance, il manque des pistes sécurisées du type de celle de la rue Defrance
- Stationnement des vélos à la gare RER extrêmement difficile et inconfortable.
- Les dernières et rares pistes cyclables sont dans délimitation et à contre sens. Donc dangereuses et pas utilisées. Avenue de Fontenay refaite sans aucune piste ni marquage. Ville anti-velo qui installe des pompes en mobilier urbain...
- Peu de pistes cyclables et des pistes souvent occupées par les camions de livraison. Dommage.
- Problème de piste cyclable pour rejoindre Nation, axe Vincennes saint Mandé
- La France dans son ensemble n'est pas cyclable . Vincennes n'y fait pas exception, des efforts sont faits. Mais on cherche à inclure le vélo dans un environnement routier saturé. Ce n'est pas la politique d'engorgement et d'interdiction que mène la mairie de Paris, qui ne veut pas comprendre que les utilisateurs de véhicules motorisés n'ont pas d'autres choix, qui arrangera les choses! Le résultat est un report de la circulation parisienne en périphérie de Paris. Circuler à Paris est devenu un cauchemar. Circuler à Vincennes depuis deux ans, est devenu compliqué, plus dangereux et moins agréable en vélo.
- Trois vélos volés en 5 ans à Vincennes, alors qu'ils étaient stationnés en proximité ou du rer a (une fois) ou du métro château (2 fois) Un accident de vélo car un automobiliste a ouvert sa portière sans regarder, résultat : une côte cassée et de multiples contusions Bref, peut mieux faire en termes de sécurité !!!
- Il faudrait avoir beaucoup plus d'emplacement de vélo au niveau du RER. Cela devient de plus en plus compliqué voir impossible de se garer après 8h15 à côté de la gare.
- Depuis les travaux du centre ville , des pistes cyclables ont été supprimées Je ne peux plus circuler en vélo, sans me faire insulter / klaxonner Il y a beaucoup à faire
- 3 vélos volés en 2 ans... on veut des cameras de surveillance! (Et des pistes cyclables)
- Mairie qui ne connaît pas les solutions communes à l'étranger, notamment les solutions de parking. Station RER catastrophique.
- Je suis plutôt satisfaite
- Vincennes manque de grands itinéraires cyclables.
- pas de stationnement sécurisé des vélos sur Vincennes, trop de vols de vélos.
- Peu de pistes cyclables propres
- Des stationnements et enfin un grand axe sécurisé et agréable pour tous (piétons et vélos)
- Depuis 2017, la mairie de Vincennes a fait quelques efforts pour faciliter l'usage du vélo dans la ville : zones 30, création de double-sens cyclables, augmentation de la capacité de stationnement des vélos autour de la gare RER. Par ailleurs, les stationnements vélo sont rarement squattés par les deux roues motorisés. Toutefois, pour rendre Vincennes réellement cyclable, la liste des actions à réaliser est importante : - les grands axes de circulation ne sont pas du tout sécurisés (avenue de Paris, rue de Fontenay, avenue du Château, avenue de la République) alors que certains axes ont été refaits récemment (avenue du Château) ; - beaucoup de rues connaissent un trafic de transit trop important (avenue Aubert, avenue Quinson, rue Victor Basch) ; - les stationnements vélos dans le centre ville et autour des stations de métro (Bérault, Château de Vincennes) sont notoirement insuffisants. On a le sentiment que la ville considère encore trop souvent le vélo comme une variable d'ajustement. Il faut changer de braquet.
- Non
- La proximité du bois de Vincennes, de Paris et le centre ville actif méritent de meilleures infrastructures cyclables
- Un effort notable de la ville, mais il faudrait beaucoup plus de points d'attache pour les vélos, notamment à la gare RER où les arceaux sont totalement saturés dès 8h du matin.
- Gros point noir pour les vélos à Vincennes : L'avenue de Paris

→ très compliqué d'accrocher son vélo sur les emplacements dédiés à cet effet car en permanence occupés par des vélos qui ne bougent pas.

→ Augmenter les places de parking vers les métros et RER Ecarter les places entre elles car les vélos entremêlent et s'abiment

→ l'axe principal de la ville quotidienne, celui qui permet de se rendre à la Bibliothèque, aux sites sportifs, aux commerces, c'est à dire la rue de Fontenay est le gros point noir pour les cyclistes et ne permet pas d'utiliser le vélo comme mode de déplacement quotidien avec ses enfants. C'est aussi l'axe qui se connecte à l'itinéraire vélo parisien via la rue de change, et mérite vraiment d'être repensé. Les deux extrémités de cet axe est-ouest ont été aménagées pour une circulation à contre sens et en dehors de la circulation, c'est une excellente chose, mais la piste est suffisamment large ou presque pour créer une circulation sécurisée dans les sens, et prolonger cet aménagement dans le centre de Vincennes me paraît une priorité absolue. Prévoir aussi davantage de formation à l'école primaire, les policiers forment les enfants au permis piéton, il faudrait les former au permis vélo si on veut que ce mode de déplacement soit généralisé dans cette ville très familiale, avec un bois à proximité.

→ Certains trottoirs à Vincennes ont été agrandis et hélas ce sont les vélos et les scooters qui s'autorisent à rouler dessus! ce n'est probablement pas ce qui était prévu...

→ On a beaucoup progressé à Vincennes, partant de 0, avec une série d'aménagements en centre-ville. MAIS la ville est coupée en 2 par une ancienne nationale (av. de Paris) extrêmement dangereuse pour les vélos, sans aménagement, alors qu'il y a la place pour cela et des travaux en cours: certaines communes voisines sont faciles à rejoindre si on est du bon côté, ou au contraire décourageantes. Résultat: Je prends souvent mon vélo pour aller travailler dans Paris (8km), mais jamais pour aller dans les zones éloignées de Vincennes ou à Montreuil (rues trop dangereuses, peu de parkings à vélos). Le travail de com et les réparations vélo incombent essentiellement aux associations de cyclistes...

→ Mettre plus de piste cyclable sécurisées sur les grands axes.

→ Le nombre de cyclistes est croissant sur Vincennes et Paris. Le nombre de voies cyclables séparées des autres véhicules me semble nécessaire et devrait être davantage étudié. Les zones cyclistes placées en avant des autres véhicules sont également importantes pour être vu des usagers qui tournent à droite notamment

→ Il n'y a pas assez de pistes cyclables à Vincennes, les automobilistes ne font pas attention aux vélos, ouvrent leurs portières sur la rue sans regarder si un vélo arrive... Il faut plus de pistes cyclables et plus de pistes séparées du trafic automobile. Il faudrait au moins une piste cyclable séparée du trafic automobile sur un des grands axes qui vont à Paris (Rue de Paris ou avenue de Fontenay). Il est de plus vraiment dangereux pour un enfant ou une personne âgée de se déplacer en vélo à Vincennes.

→ Les pistes cyclables qui ne sont pas protégées des autres voies de circulation sont souvent très dangereuses, notamment quand elles sont à contre sens des voies de circulation. Les conditions de stationnement à proximité des lignes de transport en commun sont déplorables (quasiment jamais de place disponibles le matin au RER A, pas de parcs de stationnement prévus à proximité des stations de métro). Il faut profiter des travaux de rénovation des abords de la station du RER pour faire des progrès significatifs en termes de parkings de stationnement pour les vélos, avec de la vidéo-surveillance pour limiter les vols, et moderniser les conditions de parking aux abords des stations de métro, afin de favoriser réellement l'intermodalité.

→ encore quelques itinéraires à baliser (grands axes très dangereux)

→ Bonjour, je me permets d'ajouter un commentaire pour expliquer certaines notes que j'ai donné : concernant l'état des pistes cyclables à Vincennes, j'emprunte régulièrement la piste cyclable le long de la voie ferrée et cette piste là est pleine de trous donc c'est pour ça que sur mon trajet en tout cas je trouve que ces pistes ne sont pas entretenues. Concernant les pistes cyclables dans les grands axes de Vincennes j'ai pu emprunter l'avenue de Paris quelques fois et j'ai regretté que malgré les trottoirs très larges, il n'y ait pas de piste cyclable ; c'est pour cela aussi que j'ai me donner une mauvaise note à cette question. On peut cependant noter le changement très positif dans la création de pistes cyclables et l'espace qui fait au vélo par la ville de Vincennes par rapport aux années passées. Merci

→ La traversée est-ouest de Vincennes est quasi-infaisable. Les grands axes, avenue de Paris, de Fontenay, sont impraticables en vélo. Pas de piste cyclable, pas de place pour les vélos. La piste cyclable le long du RER se fait sur un trottoir en lieu et place des piétons.

→ Il y a énormément de vélos à la gare de rer, même la nuit. L'accrochage des vélos doit être amélioré avec plus d'espace entre les plots (et plus de plots).

→ Les itinéraires cyclables sont discontinus et à l'exception d'une route cyclable en site propre qui va d'est en ouest, les bandes cyclables sont étroites et souvent utilisés pour le stationnement ou la circulation des 2RM. Les axes principaux ne sont pas praticables à cause de pavés disjoints et faute de pistes ou bandes cyclables. Il existe des bandes sur des itinéraires parallèles, une zone avec un étroit trottoir partagé catastrophique à proximité du lycée.

→ RAS

→ . Faire respecter le code de la route par TOUS (cyclistes compris: feux rouges), . Marquer au sol les pistes cyclables

lors de la traversée de carrefour, . Surveiller le parking du RER: vols, . Installer des boxs sécurisés pour les stationnements de nuit ou de quelques jours, . Généraliser les sas vélo et les vas tout droit ou tourne à droite et les faire respecter...

➡ Bel effort ces dernières années pour le stationnement vélo et la systématisme des sas vélos.

➡ Il y a eu des efforts de faits, notamment le vélo autorisé dans les rues en sens unique limitées à 30km/h. Les gros points noirs restent les 2 grands axes (rue de Fontenay et avenue de Paris) et les arceaux pour vélo. Même si la ville en a ajouté pas mal, cela reste très insuffisant car la ville est très très dense. Et il est très difficile de garer 2 vélos sur un même arceau car l'espace entre 2 arceaux est limité (quasi impossible quand on a un siège bébé à l'arrière qui prend un peu de place en largeur).

➡ Les panneaux indiquant la possibilité de passer les feux rouges devraient être mieux entretenus.

➡ Non

➡ Si en périphérie de la ville il est facile et agréable de circuler en vélo, c'est beaucoup plus dangereux et désagréable en centre ville: rien n'est prévu pour les vélos en ultra-centre.

➡ Les pistes cyclables sont souvent en sens inverse de la circulation automobile. C'est une fausse bonne idée : en cas d'obstacle sur la piste, on se retrouve en sens inverse dans une situation délicate. Les piétons ne regardent pas de ce côté et surgissent de manière inopinée. Les politiques ne sont pas cohérentes entre les différentes communes : montreuil, Paris....

➡ Le manque d'arceaux à vélo dans certaines rues de Vincennes, ce qui oblige à accrocher son vélo sur des grilles ou poteaux qui ne sont pas fait pour cela. Une piste cyclable av de Paris sécurisée mais surtout la verbalisation des véhicules en double file qui nous oblige à être toujours aux aguets sur cette avenue. Et une attention particulière contre les scooters qui prennent les pistes cyclables

➡ Beaucoup de pistes cyclables (au moins 3) débouchent sur des situations dangereuses voire interdites. Exemple : une piste cyclable amenant à un sens interdit...

➡ Plus de parking à vélo!

➡ Pratique du vélo a développer sur les grands axes menants a Paris. Les pistes cyclables sont a créer pour sécuriser les cyclistes .

➡ pas de commentaire

➡ Un REV sur l'avenue de Paris pour rejoindre Nation !

➡ La mairie n'agit pas assez malgré une bonne disposition.manque d'action

➡ SAS Vélo mis en place systématiquement occupés par des voitures => urgence à faire une action pédagogique de la part de la ville !

➡ L'avenue de Paris est dangereuse. Contresens cyclable rue de Montreuil, les voitures ne serrent pas à droite. Il faudrait plus de parkings abrités. Merci pour la piste cours Marigny, très bien.

➡ Des efforts réalisés pour garer les vélos à la station de métro notamment. Mais aucun aménagement pour les grands axes en direction de Paris. Aucun respect des sas vélos.

➡ Il faut absolument réduire les places de stationnement en surface pour dégager de la place pour les piétons et les cyclistes qui se disputent un espace très étroit. Les grands axes, tels Avenues de Fontenay, du Château et de Paris sont dangereux pour les cyclistes.

➡ Il y a trop de circulation motorisée

➡ La piste cyclable longeant le bois de Vincennes n'est pas entretenue. En outre, elle ne permet pas de rejoindre facilement le centre ville de Vincennes.

➡ Peu de pistes cyclables à vincennes. Heureusement que le bois appartient à la commune de Paris et qu'il y a des pistes cyclables.

➡ Bravo pour avoir renud le stationnement de 2RMs payant. La ville s'en trouve apaisé. Il faudrait plus de stationnement vélo à la gare RER de Vincennes

➡ Il est très décevant de constater que même sur des axes refaits récemment les pistes cyclables se limitent à quelques coups de peinture à contresens sans réelles protection des cyclistes. Aucune grande vraie piste cyclable, a nous de slalomer au milieu des ruelles et des voitures. Chaque matin je fais 12km de vélo, le km pour traverser Vincennes est de loin le plus périlleux. C est une honte pour une ville si belle, riche et pleine de cy listes motivés

➡ Les grandes axes comme l'avenue de Paris, méritent un aménagement sécurisé pour le vélo, ou au moins la réduction de la vitesse des véhicules motorisés. C'est très dangereux circuler sur cet axe, cela empêche un bon développement de la mobilité douce.

➡ La voiture occupe les 3/4 de l'espace pour ne pas dire les 9/10e avec le stationnement. le vélo pourrait occuper 1/3 du terrain avec des doubles pistes cyclables protégées. D'autre part l'itinéraire cycliste est compliqué il faut se faufiler dans

les files de voitures pour traverser un carrefour. L'itinéraire est haché, pas évident de se frayer un chemin dans le flot des bagnoles qui ne voient pas les cyclistes en règle générale ou le rase. (Il occupe le maximum la chaussée quand les séparateurs n'existent pas). c'est la loi du plus fort.

- ➡ Bravo pour avoir rendu le stationnement de 2RMs payant. Cela rend la ville plus apaisée pour les cyclistes et piétons
- ➡ \- L'avenue du Château devrait être interdite à la circulation de transit (avec plots riverains et livraisons à l'entrée) car elle est utilisée pour traverser Vincennes en voiture. Elle crée une barrière pour l'usage du vélo avec les enfants. - manque d'une piste cyclable bidirectionnelle large pour des déplacements rapides en Est-Ouest notamment sur la rue de Fontenay dont le gabarit permettrait largement de le faire
- ➡ L'avenue de Paris sans piste/bande cyclable est très problématique, alors même qu'il y a de la place pour. Idem avenue de Fontenay. Les rues étroites avec sens cyclable sont difficiles à utiliser. Certaines voies cyclables sont mal entretenues (ex. : le long des voies du RER). Les carrefours sont dangereux à traverser en vélo et mal optimisés. Il manque du stationnement vélo près des métros/RER. Toutefois des progrès ont été faits partout en termes de signalisation, et le comportement des véhicules et piétons s'améliore régulièrement.
- ➡ Pas de respect des voitures, pas de voies vélo sur les axes routiers, peu de places vélos près des métros ou rer
- ➡ Besoin de plus de pistes cyclables sur les grands axes et de réduire la place de la voiture
- ➡ le centre ville est très bien pour les cyclistes. le problème c'est les grands axes
- ➡ Pas de piste cyclable sur les grands axes de Vincennes et seulement matérialisées par de la peinture au sol dans petites rues
- ➡ Passer de Nantes, Strasbourg à Vincennes. Le choc est rude encore aujourd'hui. Les enjeux urbains des villes périphériques ne sont pas seulement le flux des voitures parisiennes, elle se doivent montrer l'exemple. Aujourd'hui Paris est plus sûre que n'importe quelle ville de la petite couronne.
- ➡ Il y a des bouts d'aménagements qui mériteraient d'être mieux connectés. Les rues résidentielles sont de plus en plus apaisées. En revanche, à quelques exceptions, les grands axes ne sont pas du tout accueillants pour les vélos. Idem pour de nombreuses intersections. Le stationnement vélo à la gare RER de Vincennes est largement insuffisant.
- ➡ Le problème majeur de Vincennes est l'autisme de Ile de France Mobilités (RATP en l'occurrence) pour envisager de proposer ou de permettre un stationnement pour ceux qui prennent les transports au
- ➡ il manque de stationnement vélos en particulier aux stations de rer et de métro
- ➡ Les derniers travaux à Vincennes ne favorisent pas le vélo. Les contresens sont dangereux et les pistes cyclables débouchent sur des sens interdits. Dommage pour une ville parfaitement à l'échelle du vélo.
- ➡ Situation améliorée ces dernières années: nouvelles pistes, poste de nombreux arceaux pour le stationnement, panneaux pour le tourne à droite... Encore de la marge mais en progrès!
- ➡ Manque de voies cyclables sur les grands axes parallèles dans la ville. Respect limité des automobilistes. Je prends le vélo tous les jours seule mais ai peur avec un enfant du fait du manque de séparation des voies.
- ➡ La ville fait des choses pour les cyclistes mais veut « en même temps » garantir aux automobilistes la possibilité de continuer à se déplacer sans contraintes (1h gratuite dans les parkings de la ville ce qui est une hérésie). La ville doit faire des choix audacieux en faveur des mobilités douces et actives, ce qui n'est pas toujours évident. Elle doit sanctuariser les zones résidentielles en changeant les sens de circulation afin qu'elles ne soient pas des zones de transit. Les jeunes enfants devraient pouvoir par exemple se rendre à l'école à vélo ce qui est aujourd'hui impossible car trop dangereux.
- ➡ Rejoindre Paris par l'Avenue de Paris est extrêmement dangereux. Il n'y a pas de piste cyclable mais d'immenses trottoirs très larges de chaque côté de l'avenue.
- ➡ Les cyclistes ne respectent pas le code de la route, les usages (stationnement, trottoirs...). La cohabitation piétons / cyclistes est devenue très problématique, des réactions violentes sont à craindre.
- ➡ proposer des solutions pour éviter le vol des vélos !!!
- ➡ La mairie refait des grands axes sans tenir compte des cyclistes et sans création de piste cyclable notamment sur l'avenue de Paris. La signalisation des voies cyclables à sens inverse des voitures est quasi nulle. Les trottoirs ont été élargis de 2 m sans création de pistes cyclables. Et pas suffisamment d'arceaux pour stationner les vélos ...
- ➡ Le problème à Vincennes c'est que dans les grandes rues comme l'avenue du château il n'y a pas de pistes de vélo, donc circuler en vélo sachant qu'il y a beaucoup de circulation est dangereux et très difficile. De manière générale dans les petites rues il n'y a pas de danger mais circuler en centre ville en vélo est impossible. Je n'utilise plus mes vélos, cela est trop dangereux pour ma sécurité
- ➡ Il faudrait aussi verbaliser les cyclistes sur les trottoirs !
- ➡ Vincennes devient agréable à pratiquer à vélo, grâce à une politique cyclable volontariste et un réseau viaire plutôt apaisé. La vitesse des motorisés est généralement faible. Le stationnement vélo est abondant. En revanche, elle pourrait

accueillir plus de pistes cyclables sur les grands axes, au prix d'une réduction du trafic routier et de passages à sens unique de certains tronçons.

➡ L'usage du vélo à Vincennes n' est absolument pas une priorité pour la mairie.

➡ Des efforts sont faits

➡ piste cyclables et stationnement sur les trottoirs manque de panneaux qui indique fin d'autorisation

➡ une ville idéale pour le vélo dans l'idéal

➡ Manque de vélobox (stationnement sécurisé) Beaucoup de DSC et quelques pistes séparées mais manquent sur les grands axes (rues de Fontenay, avenue de Paris)

➡ Les voies cyclables sont indiquées sur le site de la ville : moins de 20% des rues en voie cyclables. La plupart de la ville est en zone 30 ce qui selon la Maire justifie la non existence de voies ou pistes ou quoi que ce soit de balisé cyclable. Les rares voies cyclables sont : sur le trottoir, ou un simple logo peint sur la route des automobiles. Par conséquent les automobilistes ne respectent pas les cyclistes. Les 3 plus grandes rues de Vincennes (rue de Fontenay, rue de Paris et rue de la République) ne présente aucun itinéraire cyclable, ce qui est très très dangereux. J'ai écrit à la Maire mais elle m'a dit qu'elle n'y pouvait rien car les 2 premières sont des voies départementales. Une commune peut influencer sur son département. Malgré tout de nombreuses personnes font du vélo à Vincennes, dont des parents avec leurs enfants ! Il y a donc un réel besoin, de sécurité avant tout et d'alternative à la voiture individuelle.

➡ En ce moment: il y a beaucoup de travaux à Vincennes, qui ne laissent aucune alternative aux vélos; c'est encore plus dangereux qu'avant + il n'y a pas assez d'attaches pour vélo

➡ Zéro stationnement sécurisé, piste rue de Lagny doit être dans les deux sens, rue de Fontenay refaite sans aucune pensée aux vélos (continuation de la piste Lagny), manque de stationnement au centre ville et RER, pas vélos ne sont pas accessibles, ave République très dangereuse, ave de Paris on cherche à mourir !

➡ L'élargissement excessif de certains trottoirs de centre ville conduit à une étroitesse des rues, empruntées par des bus fréquents et nombreux, ce qui met en danger les cyclistes ou les incite à renoncer à la rue pour rouler sur ces mêmes trottoirs... et mettre à leur tour en danger les piétons :-)