


























Vitry-sur-Seine

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les seules pistes cyclables en site propre sont le long de la Seine à l'extrême est de la ville, il est indispensable de développer des pistes en site propre traversantes d'est en ouest et du nord au sud de la ville.
-  Les (très) grands axes ont des pistes cyclables, mais c'est pratiquement tout ce qu'il y a
-  Des parties de la piste cyclable le long de la Seine sont sans aucun éclairage. Sur plusieurs centaines de mètre, près du Port à l'anglaise, la piste est soulevée par les racines des arbres, ainsi le matin tôt et le soir lorsque la nuit est tombée, cette partie devient dangereuse puisqu'elle est également dans le noir. Pour se rendre à son travail en vélo, la durée de la journée de travail fait qu'en hiver au moins un des trajets aller-retour s'effectue de nuit.
-  marre de la place que prend la voiture... il ne reste rien aux piétons et vélos...
-  Ville assez contrastée au niveau de la cyclabilité. Certains endroits sont assez agréables en vélo, et d'autres ne sont vraiment pas adaptés. Il y a un gros manque d'itinéraires cyclable, et a fortiori d'itinéraires cyclables réellement utilisables (la piste rue Lavoisier/André Malraux est une vaste blague par exemple), ainsi qu'un manque d'arceau vélo. La ville est très occupée par les travaux, ce qui n'arrange pas sa cyclabilité, mais laisse espérer plus de piste dans les années à venir, d'autant que certains efforts ont été faits ces derniers temps.
-  pour les gens qui débutes en urbain ça me paraît difficile et même dangereux .
-  A Vitry... C'est simple... rien pour le vélo malgré des stations vélib pour l'affichage. Aucune piste cyclable...
-  Aucune démarche en faveur du déplacement à vélo!
-  Une grande partie des quelques pistes cyclables de Vitry-sur-Seine sont tracées sur les trottoirs au détriment des piétons...
-  Sans commentaire, c'est déplorable, qu'est-ce que vous attendez ? Des morts ?
-  Pas de prise en compte de la continuité des pistes
-  de manière générale, les pistes sont discontinues et ne permettent pas une circulation rapide et opérationnelle pour des déplacements sûrs et rapides à vélo
-  des travaux des travaux des travaux... et en plus on se fait verbaliser quand les voitures restent immobiles (j'utilise mon vélo...) c'est inadmissible !
-  La municipalité devrait d'avantage communiquer avec les cyclistes pour être au courant de leurs besoins. Merci à vous pour cette enquête d'utilité publique.
-  Pour une ville de 100 000 hab, rien n'est fait pour les vélos, c'est inadmissible.
-  Piste bord de Seine mal entretenue
-  Les trois gros points noirs: absence de piste en site propre pour monter depuis le macval vers Villejuif, et absence de piste sécurisée pour passer le pont de chemins de fer en arrivant depuis le pont du port à l'anglais vers le centre ville malgré de multiples passages de cyclistes, et passage du pont du port à l'anglais compliqué : il serait souhaitable de supprimer la voie automobile centrale (voitures à l'arrêt de toute façon à l'heure de pointe et pont vide en dehors de ces heures) et installer une piste bi directionnelle centrale en site propre qui permettrait aux secours de passer en évitant le bouchon.
-  Le vélo est un concept dans cette ville très sale :(
-  malgré les routes endommagées et le non respect des cyclistes par les véhicules motorisés, il est tout de même possible de circuler si on est motivé, mais principalement sur la route, avec les voitures
-  Beaucoup d'amélioration pour les cyclistes. Reste toutefois à développer le réseau de pistes cyclables.
-  Aucun
-  ajouter des stationnements devant les équipements
-  Revoir enrobé rue Julian Grimeau + prévoir des pistes cyclables sur le plateau et par des Lilas rue Lemerle
-  Merci pour cette enquête

➡ il faut penser au vélo avec l'arrivée du tram ; mettre des bornes de location de velib ne suffit pas, il faut aussi penser à aménager et sécuriser ; aménager partout sur la ville et pas seulement sur les axes où les trottoirs font 10 mètres de large

➡ Ce que l'on vit à Vitry sur Seine est valable pour les communes avoisinantes, Ivry, Alfortville ou Maisons Alfort. Cycliste depuis plus de 40 Ans il faut être motivé pour circuler à vélo tous les jours (20 Km tous les jours entre les différentes banlieues) Merci pour votre initiative

➡ Problème principal : les voitures ne respectent pas les cyclistes et les doublent à tout prix. Par ailleurs, les voitures ne respectent pas le code de la route (feux rouges grillés quotidiennement).

➡ La piste cyclable le long de la Seine est mal entretenue, la plupart du temps sale (feuilles, déchets) et régulièrement constellées de débris de verre. Ceci est pure qd on traverse Ivry sur Seine. Dommage car le cadre est plutôt agréable.

➡ Je suis sidéré par le retard que prend notre ville sur le traitement de la circulation des vélos, par rapport aux autres villes... ???

➡ Des efforts mais un manque de continuité et une politique faible en faveur des circulations douces.

➡ Manque de pistes cyclables

➡ Bonjour, Travaillant sur Paris je rattrape la porte d'Ivry en partant du mac val. La D5 est inaccessible en vélo (trafic routier, nombre de feu, vitesse des automobilistes trop important) pour relier Paris (même avant les travaux du Tram), je privilégie les routes secondaires pour avoir moins de trafic. Il n'y a aucun aménagement cyclable utilisable sur ma route à Vitry sur Seine. Les seuls sont rue de la Concorde, une piste cyclable sur le trottoir mais elle est difficile à prendre et il y a toujours des piétons ou des voitures garées dessus et un sas vélo avec systématiquement des voitures. La ville de Vitry sur Seine commence à faire des progrès (piste cyclable en cour sur la D5 par exemple) mais elle est très loin d'être facilement accessible au plus grand public. Se faire insulter / klaxonner est journalier dans cette ville, même en respectant le code de la route, les voitures font des dépassements dangereux, et ne nous respectent pas... De plus les voies bus ne sont pas accessibles au cycliste alors que les voies sont très peu utilisées. De gros engagements restent à faire dans cette ville.

➡ Même si Vitry a su faire arriver le velib en 2ème couronne, il n'y a pas assez de voie cyclable et d'attention plus générale aux cyclistes : cela doit changer !!

➡ il faut d'urgence faire des pistes/voies cyclables sur les routes motorisées

➡ faire un vrai parcours cyclistes de Vitry-sur-Seine à Paris et aux villes approximatives telles que Villejuif ou Thiais

➡ Actuellement, l'usage du vélo est très difficile avec les travaux du Tram 9 car les voies de bus sont confondues avec les autres voies

➡ Le vélo semble complètement sans intérêt pour la mairie - et ce malgré des demandes que j'ai faites personnellement aux quelques occasions où il m'a été possible d'en parler au maire. A ma connaissance, la seule piste en construction dans la ville est le fait du conseil départemental, le long de la RD5.

➡ avec les travaux du tramway il est impossible de circuler en toute sécurité. Il y a trop de places de stationnement voitures sur l'avenue de l'abbé Derrhy, les piétons ont bcp moins de visibilité pour traverser et les cyclistes ont encore moins de place pour circuler. pas d'entretien des pistes cyclables en général ds la ville.

➡ Mes réponses ne sont pas toujours fondées puisque je ne connais pas toutes les rues de Vitry sur Seine.

➡ Trop de travaux donc les pistes cyclables sont soit inexistantes, soit dangereuses ou soit utilisées comme parking par les voitures.

➡ Le vélo ne peut malheureusement pas remplacer complètement notre accès à Paris il faut donc absolument améliorer les transports en rer et en bus car nous nous sentons vraiment mis à la porte de Paris intra muros alors que nous y travaillons tous les jours.


➡ Les quelques pistes sont principalement avec les véhicules motorisés. Elles sont difficiles à emprunter à cause des stationnements sauvages.


➡ Non

➡ Pistes cyclables en travaux depuis plusieurs années, celles en construction sont ridiculement petites et toujours occupées par les voitures mal garées.


➡ Je pense qu'il faut éviter les pistes cyclables qui n'ont que pour le seul objectif de sortir les vélos de la route! Il vaut mieux un espace partagé, avec un respect mutuel, entre les véhicules motorisés et les vélos qui soit parfaitement aménagé et avec un avantage pour les vélos notamment un démarrage aux feux. Par ailleurs une limitation de vitesse pour les motorisés avec une augmentation des contrôles de vitesse et des feux rouges.

➡ La piste cyclable qui longe la Seine de Vitry à Ivry est très détériorée depuis des années et aucun effort n'est fait pour la rendre confortable. Nids de poule, trous etc. En outre, le retour de Paris à Vitry est insécurisant pour les vélos dès qu'on a passé la Place Gambetta. Aucune voie n'a été pensée pour les vélos. Il y a un grand décalage pour nous cyclistes de Vitry qui allons travailler à Paris, car dès que nous arrivons vers Ivry, il y a eu là une amélioration pour les vélos mais pas du tout à Vitry hélas.

 de gros progrès sont nécessaires


 La piste cyclable rue de fusillés n'est pas adaptée lors du traversée du pont, elle est dangereuse lorsque la quitte. Les automobilistes se trouvent surpris de notre arrivée sur la chaussée. Par suite elle est inadaptée par rapport à cette zone suite de la largeur du pont.


 Ras


 C'est très compliqué de faire du vélo à Vitry-sur-Seine.

 Statu quo inquiétant et regrettable


 non


 à revoir pour moderniser la ville !


 A Vitry sur Seine il est devenu quasiment impossible de se garer en voiture mais rien n'est fait pour développer les vélos. Pas de caves ou d'abris vélo, on doit le ranger chez soi pour ne pas se le faire voler. Ils ont mis des Velib mais très peu de pistes cyclables ou en très mauvais état....


 Il y'a urgence, je vie un calvaire.


 Une ville extrêmement dangereuse, même pour le cycliste expert


 Aménagements cyclables quasiment inexistant, j'habite le plateau donc je ne circule à vélo à Vitry que dans mon quartier pour des courses de proximité et pour aller au parc des Lilas ou pour rejoindre la D7 pour mes trajets velotaf et autres. J'ai renoncé à me déplacer en vélo ailleurs dans Vitry donc je ne peux m'exprimer que les trajets que j'effectue régulièrement. D5 : avec les travaux la circulation à vélo est très compliquée, dangereuse, et aux heures de pointe souvent impossible. Av du colonel Fabien, beaucoup de circulation, souvent allure rapide, aucun aménagement cyclable ni pour aller au parc tout proche, ni pour la jonction avec Moulin de Saquet (sans PC non plus et très empruntée) pour rejoindre le grand axe de la D7. On se fait régulièrement pousser contre les voitures en stationnement par les véhicules qui veulent absolument doubler sans respecter les distances de sécurité. Idem pour les rues Dalou, E Tremblay, et autres rues du quartier. Zones 30 non respectées. Pouvoir tourner à gauche à vélo à un carrefour relève de l'exploit, mieux vaut s'arrêter, descendre de vélo et faire le tour par les passages piétons si on veut avoir une chance de rester en vie... en particulier à l'intersection colonel Fabien - Moulin de Saquet. Et ce même en signalant n fois et bien à l'avance que l'on souhaite tourner à gauche. Je ne peux pas me prononcer sur la qualité, la sécurité des aménagements cyclables dans mon quartier...il n'y en a aucun ! Il serait peut-être temps d'y songer avec l'arrivée récente de stations Vélib, le nombre de velotafeurs en constante augmentation, la présence d'établissements scolaires et donc d'enfants à vélo et pour la sécurité des familles qui souhaitent aller prendre l'air au parc des Lilas.

 La formidable piste cyclable sur la berge de la Seine mérite d'être nettoyée de temps en temps. Les débris de verre s'y accumulent depuis 2 ans, tout comme les la végétation qui reprend ses droits partout...

 Mettre l'ensemble des rues en double sens cyclables, mettre du stationnement vélo à côté de chaque passage piéton.

 La culture du vélo est inexistante à Vitry. Le cycliste y est vu comme un gêneur, tant par les piétons que par les automobilistes.

 Une piste cyclable est prévue dans le cadre des travaux du futur tramway. Pour le moment, venir travailler à Vitry est dangereux car une seule voie peut être empruntée par les vélos, elle est commune aux bus et aux voitures qui nous dépassent de façon dangereuse. Les bus nous klaxonnent pour que nous nous arrêtons pour les laisser passer car ils n'ont pas de place pour nous dépasser. Tout cela est facteur de stress mais le vélo reste mon moyen de transport quotidien auquel je suis attachée car je me préoccupe de mon empreinte carbone. Arrivée sur mon lieu de travail, nous ne disposons pas de locaux fermés ni d'équipements pour attacher les vélos. Des énormes progrès restent à faire...

 Je parcours tous les jours la "voie verte" (pas aux normes) qui longe la Seine. Les travaux sur voirie étaient interminables et le trottoir, cyclable, servait de dépôt pour les travaux, réduisant l'espace considérablement. La solution pour cette cohabitation (d'au moins 1 an) piétons/cyclistes : un panneau "cyclistes pieds à terre". Et bien entendu, emprunter la route signifiait dépassements à moins de 20cm ou remarques et insultes de la part des autres usagers.

 Une ville où l'usage du vélo reste extrêmement désagréable.