

Pontoise

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il faudrait que la mairie prenne enfin en compte ce mode de déplacement et se décide enfin à mettre en place la réglementation en vigueur lors de la refecton des routes existantes.

 \-Réhabilitation de la voie cyclable en direction de Cergy : bravo ! Dommage que les piétons circulent dessus en la considérant comme un trottoir et que les voitures y stationnent à certains moments de la journée... - Mise en place d'une signalisation vélo aux carrefours et intersections : super !!! - La sécurité en centre ville reste aléatoire ainsi que avenue du gal Gabriel Delarue où la vitesse des automobiles et l'état de la route est une vraie mise en danger pour les vélos - problème récurrent de liaison sur la voie cyclable Paris-Londres quai du Pothuis obligeant à rouler sur le trottoir : un marquage au sol d'une bande réservée au vélo serait fort utile !

 Je précise que nous circulons à vélo électrique et delaissons la voiture dans Pontoise. Nous joignons l'utile à l'agréable. des progrès ont été faits mais peut mieux faire.

 Il y a des efforts à faire

 Il faudrait prévoir - la location de vélos électriques avec bornes pour relier le bas de la ville au haut de la ville. - des parcours confortables (place parc aux charrettes sente de l auge rue des etannets ... pour rejoindre le lycée) bords de l'oise (vers auvers ou cergy pour visites culturelles au départ de la gare)

 Mon trajet en vélo (domicile/travail) est court et plutôt préservé des voitures, et ne correspond pas à la circulation globale dans la ville.

 La mairie à fait un petit effort avec quelques double sens et des SAS au feu, par contre quasi aucun sur le stationnement des vélos, la situation à la gare de Pontoise étant proprement scandaleuse (suppression de l'espace pour les vélos en raison des travaux sans remplacement, contrairement à celui pour les Taxis...) Aucun espace de stationnement non plus devant les autres services publiques (Mairie, bibliothèque, etc...)

 Quelques pistes cyclables ont commencé à être dessiné au sol fin 2019. Faut bien commencer un jour.

 D'avantage de pistes cyclables par exemple de l'Oise vers le centre ville rue de Gisors, puis au-niveau du tribunal.

 La passerelle de la gare est en renovation et il n'est pas prévu que les vélos y circulent obligeant les cyclistes soit à descendre de leur vélo ou de faire un grand détour. Le loi Laure n'est pas appliquée.

 Favoriser l'usage du velo pour les courts deplacements (ecole, gare, centre ville). Le velo loisir sur les bords d'oise a ete developpe c'est bien

 Certes pas facile vu l'étroitesse de certaines rues et le dénivelé, mais la municipalité actuelle est globalement réfractaire à l'usage du vélo

 il faut surtout développer le vélo électrique à Pontoise car la ville présente de forts dénivelés.

 Le pont routier entre Pontoise et Saint ouen est impraticable (dangerosité) l'ascenseur du pont ferroviaire n'a jamais marché !

 Aucun aménagement pour les velos, suite renovation GARE de Pontoise, CANROBERT et CENTRE VILLE. Pire, la passerelle trop petite ! Et pas parking pour les velos

 Non

 La ville de Pontoise prête très peu d'attention au vélo : son centre-ville, qui pourrait se prêter à l'usage du vélo (malgré le relief, les VAE sont de plus en plus commun et certain(e)s sont capables de monter les côtes), est envahi par les voitures (circulation et parking) et ne propose que très peu de stationnements vélo. La ville multiplie les places de parking voiture et défigure son centre-ville. Même la seule rue "piétonne" n'est pas vraiment piétonne... Les grands axes ne sont pas aménagés. Par ailleurs, il serait intéressant que la ville de Pontoise développe les stationnements sécurisés pour les résidents sachant que beaucoup n'ont souvent pas la place de garer un vélo chez eux. Les aménagements cyclables sont parfois squattés par des véhicules sans aucun contrôle de police (ex piste cyclable aux abords de l'hôpital). Il n'y a même plus d'arceaux vélos à la gare, sous prétexte que la gare est en travaux ! (justement ce devrait être une bonne raison pour en mettre, même provisoirement, se garer aux alentours en voiture étant plus difficile). Quelques double-sens cyclables ont été aménagés mais il en manque encore énormément.

 L'avantage, c'est que presque tout est à faire !

- ➡ La mairie de Pontoise donne plus d'importance aux voitures et autres véhicules motorisés. La mairie de Pontoise n'est pas capable de sanctionner les exactions commises par ces véhicules électriques
- ➡ Pas de réelle prise en compte des besoins des cyclistes.
- ➡ attention au partage du trottoir avec les pistes cyclables, ce n'est pas toujours une bonne solution.
- ➡ Malgré le dénivelé, le développement des déplacements à vélo pourrait être bénéfique à la dynamisation du centre-ville. Centre aujourd'hui devenu inaccessible en voiture et donc délaissé des conducteurs qui préfèrent les centres commerciaux.
- ➡ La municipalité ne se préoccupe pas des déplacements cyclistes arguant qu'ils seraient impossibles à Pontoise du fait des dénivelés importants et de l'étroitesse des rues.
- ➡ La ville ne donne clairement pas la priorité aux circulations douces mais à la voiture.
- ➡ Les seuls DSC (4 rues) ont été obtenus suite à un recours au tribunal administratif, les 50 autres rues limitées à 30 sont en attente d'un bon vouloir. La loi LAURE n'est pas respectée par le département à Pontoise
- ➡ Pontoise est une ville traversée par la véloroute London-Paris, et cet itinéraire est plutôt de bonne facture. En dehors de ça, les infrastructures sont quasi inexistantes, et les conditions de circulation très mauvaises. Bien que Pontoise soit une ville avec un fort dénivelé, on devrait pouvoir y circuler en vélo en toute sécurité, et ce n'est pas du tout le cas
- ➡ Les côtes et l'exigüité des rues s'ajoutent au peu de volonté, et en sont même un prétexte.
- ➡ Absence de stationnement (gare, bibliothèque, cinéma), mauvaise qualité du revêtement sur plusieurs portions des bords de l'Oise, liaison cyclable St-Ouen l'Aumône <-> Pontoise très dangereuse, liaison ville basse <-> ville haute (lycée, théâtre, piscine...) sans aménagement (Bd Jaurès-Gisors, rue de Rouen), vitesse et flux des véhicules motorisés insuffisamment régulés en centre ville, trop nombreuses rues à sens uniques sans DSC.
- ➡ On attend aménagement du pont, du chemin de la Pelouse, du contrôle des vitesses.