

Argenteuil

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il y a encore du boulot :(....

 Niente

 Entre les gens qui se garent mal et ceux qui roulent agressivement, je pense que les grandes artères sont vraiment dangereuses et à proscrire en l'état actuel. Il faudrait séparer complètement la circulation cycliste. Il faut également veiller à sécuriser les carrefours.

 Il n'y a malheureusement pas de volonté politique en faveur du vélo et une population très "friande" de voitures qui traduit sans doute la réussite sociale pour un certain nombre d'argenteuillais.

 Argenteuil est une commune aux portes de La Défense et Paris et fait le lien entre la pleine du Val d'Oise et Paris. Il est indispensable de créer une coulée cyclable pour rendre le trajet sécurisé entre le Val D'oise et Paris à travers Argenteuil. Les bords de Seine et le pont d'Argenteuil sont déjà aménagés ainsi que l'accès à la Défense/Paris: on attend quoi?

 Les véhicules motorisés ne respectent pas les sas vélo au feu rouge. Les pistes cyclables ne sont pas nettoyées régulièrement, ni même les routes, il y a fréquemment des tessons de verre et bris de verre qui causent plusieurs crevaisons par mois. Beaucoup d'arrêt de véhicule sur les pistes cyclables. Pas de piste cyclable en centre ville.

 les raccourcis piétons peuvent être aussi conçus pour les vélos (par exemple penser à des rampes en plus de escaliers sur des ponts au dessus des voies ferrées).

 Il ne suffit pas de peindre les routes pour considérer que ce soit des voies cyclables sécurisées.

 Les interconnexions entre argenteuil et les villes voisines sont inexistantes et dangereuses pour les vélos

 Il est dommage que le bord de seine n'est pas été aménagé pour le velo loisirs.

 Ville dangereuse pour les cyclistes (c'est d'ailleurs pour cela qu'il y en a peu). Le peu de marquage au sol pour les vélos n'est pas entretenu (sur le pont d'Argenteuil le marquage au sol est quasiment effacé sur le trottoir ou les vélos ont le droit de circuler). Enclavé par la seine, Argenteuil gagnerait à favoriser les déplacements à vélo pour éviter les embouteillages permanents pour entrer et sortir de la commune.

 Tout est dit

 Indispensable de créer une piste cyclable permettant la traversée d'Argenteuil vers La Defense (BD Allemane, pont).

 Le peu de pistes cyclables existantes nous met en danger soit à cause des piétons (qui, casque sur les oreilles, ne nous entendent pas arriver malgré l'utilisation de la sonnette), soit à cause des voitures ou deux roues motorisés qui nous serre contre le trottoir au risque de nous faire chuter. La rue du centre ville est trop dangereuse pour les cyclistes. De plus les pistes cyclables devraient être plus souvent nettoyées des feuilles mortes et boue qui risquent de faire tomber les cyclistes ou les piétons. Un moyen de rejoindre de façon plus directe le pont de Bezons en vélo serait une bonne idée, car depuis le quartier des coteaux, par exemple, il faut 49 minutes pour le rejoindre en transport en commun. Un partenariat avec Google Maps ou un autre système de GPS, qui permettrait de mettre en avant des itinéraires fiables et sûrs, serait un bon service à rendre aux cyclistes et un bon moyen de promouvoir ce type de transport. Avec l'essor des trottinettes électriques, c'est de toute façon un investissement indispensable afin de limiter les accidents.

 Pistes cyclables non respectées par les voitures, spécialement autour de la mosquée, et en ville le dimanche où les voitures ne respectent rien

 les pistes cyclables par marquage au sol ne servent a rien : personne ne les respecte a argenteuil

 Tout reste à faire, mais la volonté semble apparaître.

 Bonjour, En fait, c'est plus les autres qui sont dangereux pour les cyclistes. Le non respects des camions ou des voitures ou des motos, sans parler des piétons. De plus, certains cyclistes qui passent au feu rouge sans indication réservée aux cyclistes. Et enfin les vols fréquents (puisque je vois beaucoup de vélos détériorés ou brûlés). Tout cela fait que je ne me sens pas en sécurité à Argenteuil en tant que cycliste, malgré les efforts de la mairie pour favoriser ce mode de transport.

 Faire des routes à 1voies et des trottoirs pour velo avec des parkings pour voitures et piétons sont des solutions très honorables je préférerais des voies plus larges sans voitures garés permettraient que les voitures et les vélos est leurs voies pour plus de sécurité

- ➡ Je souhaiterais que notre mairie fasse de vrais aménagements pour pouvoir circuler en vélo
- ➡ ni le maire, ni le président de la communauté de commune n'a répondu à mon courrier qui demandait qui est responsable de l'entretien du garage à vélo de la gare d'Argenteuil centre
- ➡ très peu de pistes cyclables, conditions de circulation dangereuses, pas de plan vélo à l'échelle de la ville qui tienne la route
- ➡ Manque de pistes. Manque de marquages au sol pour prévenir les piétons quand chaussée partagée. Manque de marquages au sol à l'attention des voitures quand pistes à contre sens
- ➡ A Argenteuil, une bonne partie des berges de la Seine sont réservées aux engins motorisés (sauf en cas de crue). Le tronçon qui permet d'aller à Paris à vélo en longeant la Seine est peu entretenu et non goudronné
- ➡ ras
- ➡ Dans toute la partie basse de Argenteuil, il n'existe pas d'infrastructures cyclables, juste un trottoir partagé sur un des ponts (et encore, il n'est pas toujours possible d'y aller en vélo !)
- ➡ La ville d'Argenteuil ne communique pas assez, ni n'encourage assez à la pratique du vélo. La possibilité de rouler à vélo sur des voies à sens unique pourrait être signalisée davantage par la ville. Cela permettrait de sensibiliser les véhicules motorisés à notre présence. Et ainsi développer les pratiques cyclables.
- ➡ Il est urgent de faire du déplacement en vélo une priorité
- ➡ La ville est celle du tout voiture: peu de choses sont faites pour les piétons (par exemple, pas de bouton pour appuyer au feu) et encore moins pour les vélos (on ne sait pas s'il faut rouler sur la route ou le trottoir, aucune possibilité de prendre les rues en contre-sens, nombreuses incivilités de la part des voitures)
- ➡ Cycliste à Argenteuil, je fais figure d'exception. Dommage
- ➡ DAVANTAGE DE PISTES CYCLABLES POUR ACCEDER AUX ESPACES VERTS (DE LA BUTTE DES CHATAIGNIERS A LA BUTTE D'ORGEMONT) DE LA VILLE ET A PROXIMITE (FORET DE SAINT GERMAIN, FORET DE MONTMORENCY)
- ➡ Très peu de pistes cyclables, et aucune que je puisse utiliser pour aller travailler, ce que je fais quotidiennement à bicyclette
- ➡ De plus en plus de personnes se déplacent à vélo dans cette ville mais la municipalité ne semble pas consciente de cette évolution. Les réfections de chaussées ne voient jamais la mise en place de "couloirs cyclables", de "parkings vélos". Par contre, le stationnement des voitures est toujours pris en compte. Argenteuil est une ville où tout est fait pour la voiture et uniquement pour elle : il n'y a aucune voie piétonne !
- ➡ Les pistes cyclables sont départementales. pas de volonté pour instaurer des zones à 30. "affichage" avec "vélib" mais pas volonté réelle concrète. (nouveau park peu de stationnement vélo !)
- ➡ La municipalité est indifférente aux problèmes des cyclistes, d'autant qu'elle est déjà larguée pour régler les problèmes de trafic automobile. Totale incurie. Aucune volonté politique.
- ➡ les cyclistes ne sont pas considérés.
- ➡ Non pas de commentaire particulier, si ce n'est qu'il faudra des années pour faire évoluer les pratiques
- ➡ Que la mairie crée beaucoup d'espaces cyclables pour les déplacements de moins de 1 à 2 km.
- ➡ Je désire que la mairie crée beaucoup d'espaces cyclables en vélo pour des distances de moins de 1 à 2 km au lieu, dans la ville d'Argenteuil, d'utiliser les bus ou les voitures.
- ➡ Argenteuil, 7h du mat', je traverse le pont en direction de Colombes en contemplant tous ces motorisés coincés dans leur bagnole... et je me sens libre sur ma selle! Ville d'arrière-pensées qui vénèrent les grosses berlines germaniques, une municipalité périmée. Plus de 100.000 habitants et pas un seul magasin de cycles. Ça en dit long sur la place de la bicyclette de ce côté de la Seine. Quand le prochain (et vraisemblablement dernier) choc pétrolier arrivera, le modeste vélo reprendra sa place de véhicule utilitaire.
- ➡ La ville d'Argenteuil ne se préoccupe pas de la circulation du vélo comme déplacement alternatif à la voiture
- ➡ Bonjour, les véhicules garés sur les pistes cyclables sont omniprésents. Ceux stationnés en double file aussi, partout dans la ville. La police municipale n'est pas réactive quand on lui signale ces infractions. Il n'y a pas encore de culture vélo à Argenteuil les voitures ne respectent pas les cyclistes (frôlements, klaxon, vitesse excessive lors des dépassements).
- ➡ Je souhaiterais pouvoir utiliser beaucoup souvent mon vélo dans mes déplacements sur la ville mais j'en suis empêchée par la dangerosité et par le manque de place de stationnement vélo .
- ➡ Services aux cyclistes inexistant : la municipalité comme les précédentes ne s'est jamais préoccupée de promouvoir ce mode de déplacement alors que la circulation auto est saturée. Avec Bezons ce sont les deux seules villes qui empêchent

la continuité cyclable le long des bords de Seine. Plus de 100.000 habitants sans cette ville la troisième d'IDF et aucun projet de plan vélo

➡ Véhicules stationnent très souvent sur les pistes et voies cyclables alors que des places de stationnement sont disponibles. Cela est particulièrement vrai pour les immeubles entre "l'ouvre-boite" et la gare du val dans les deux sens.

➡ Très peu de pistes cyclables et d'aménagements pour faciliter la circulation des vélos

➡ Il y a des rues en sens unique ouverte à la circulation vélo mais c'est incompréhensible : rue de Nancy, voie large de la place c'est interdit, rue de Champagne c'est autorisé mais il est impossible de se croiser ou de se ranger Il y a des aménagements au centre ville avec création de voies vélo... depuis la voie cyclable est en fait un stationnement continue de voiture.

➡ a

➡ la rue principale a des trottoirs de 5m de large des rue doubles voies bondées mais pas de piste cyclable...tout simple de prévoir un espace vélo peint sur ces trottoirs bien souvent sous utilisés

➡ Les infractions au stationnement sur les pistes cyclables ne semblent pas sanctionnées

➡ Davantage de pistes avec une meilleure matérialisation

➡ Trop de nid de poule sur les routes, très embêtant pour les vélos Peu de vraie piste cyclable

➡ Il faut beaucoup plus de voies dédiées aux vélos, surtout pour aller à bezons, genevillier, corneille en paris et colombes. Des vois dans le quartier résidentiel des coteaux sont inexistantes

➡ La mairie d'Argenteuil commence à prendre conscience des déplacements des cyclistes dans la ville.

➡ Je vais tous les jours au travail en vélo au départ d'Argenteuil, et je suis sidérée qu'il n'y ait AUCUNE piste cyclable. Les SAS vélo aux feux sont aussi quasi inexistantes... La ville a beaucoup de retard !

➡ La conduite des automobilistes est très "sauvage" ce qui rend la circulation à vélo assez dangereuse pour un enfant ou une personne âgée. Quelques rues ont été équipées de couloirs cyclables notamment rue Paul Vaillant Couturier, malheureusement beaucoup de voitures en stationnement provisoires ou encore piétons qui descendent du trottoir sans crier gare(ils se fient à leur ouïe et ne pensent pas à l'éventualité d'un vélo qui arrive)

➡ On ne partage pas la chaussée avec le cycliste, Argenteuil est faite pour la voiture. On ne veut pas du cycliste sur la route. Nulle part d'ailleurs.

➡ A quand l'amélioration ?

➡ Sécuriser les voies vélos très important

➡ Pas de politique et surtout de volonté réelle en faveur du vélo sur Argenteuil et les intercommunalités

➡ pas de pistes cyclables SÉCURISÉES usagers motorisés n'ont aucun respect

➡ S'agissant de l'évolution récente des aménagements, j'ai retenu une note encourageante de 4. Si dans l'ensemble la situation est très médiocre, il y a depuis quelques mois quelques efforts et des marquages au sol dans les rues de l'hyper-centre (autour de l'axe Gabriel Péri et Paul-vaillant Couturier). Mais les automobilistes n'ont pas encore tout à fait bien compris qu'il ne fallait pas stationner sur les quelques couloirs réservés au cyclistes de sorte que les maigres et récents efforts de la municipalité sont inutiles!

➡ Depuis plus de 1 an, un Véligo (stationnement de vélo) est ouvert dans la seconde gare. Mais la partie sécurisée, en gestion mairie, n'est toujours pas ouverte. J'ai relancé x fois : plus de réponse !

➡ Non

➡ Trop de difficulté pour rouler à vélo

➡ Argenteuil n'est pas adapté actuellement à l'usage du vélo

➡ Pas de local sécurisé pour els vélos à la gare. Le véligo est ouvert à tous. Pas d'aménagement vélo sur les grands axes d'Argenteuil et pas assez de parking vélo près des grands lieux publics. Encore un effort à faire pour les panneaux vélo dans les rues en sens unique

➡ Les voies sur berges sont super, mais ailleurs, c'est l'horreur. On ne se sent pas en sécurité : je préfère prendre les trottoirs car les pistes cyclables sont inexistantes ou non sécurisées sur les grands axes.

➡ Merci de nous écouter. A bientôt

➡ Les automobilistes sont agacés de voir circuler des vélos. Ils font ronfler leur moteur, nous colle ou nous serre à droite. Ils stationnent sur les pistes cyclables. Aune intervention de la police.

➡ A Argenteuil, une place est faite au vélo mais elle est trop petite. Des infrastructures existent mais elles manquent de continuité. Des arceaux sont présents mais pas en nombre suffisant aux abords des lieux de vie. Cette remarque peut être déclinée à volonté!

Il faut développer des pistes cyclables complètes pour rejoindre Paris de chaque quartier de la ville

I

Argenteuil ville d'arrière-gérée par des politiques tout bagnole, il n'y a même pas un magasin de cycles dans ce bled pourri (3ème plus grosse ville d'Île de France). Absence totale d'aménagements cyclables (passage des ponts de la Seine, ça se fait à l'arrache). Traverser Argenteuil à vélo= Le salaire de la peur... Je note toutefois une augmentation du nombre de cyclistes (je veux être optimiste)

Se déplacer en vélo à Argenteuil et environs c'est un peu une question d'habitude, il faut se débrouiller. Le danger c'est la traversée des grands axes et grands ronds points où le vélo n'a pas le droit d'exister. Mais il n'y a pas d'itinéraires bis pour les vélos. Les arceaux pour le stationnement des vélos servent souvent de bancs aux alcooliques ou sont envahis par de grosses motos.

Si l'enfer existe sur terre, c'est probablement quelque chose comme Argenteuil à vélo

La place du vélo est inexistante.

Non

Argenteuil est une grande ville où le vélo n'existe pas. La logique des aménagements prône tout voiture (aucune rue piétonne ! 100 000 habitants !). Sans loi nationale dans ce sens, Argenteuil n'est pas prêt de changer. Étonnamment, sur les couvertures de la revue mensuelle ou sur les supports de sujets quelconques il y a toujours un vélo... mais dès qu'il faut agir : rien. L'image du vélo mais surtout pas son utilisation. Argenteuil à 50 ans de retard sur les villes où il fait bon vivre en leur centre ville : écart qui se creuse d'un an chaque année : Dommage, c'est la population qui trinque.

il y a urgence à Argenteuil, car de plus en plus de personnes souhaiteraient circuler à vélo pour économiser l'essence et être autonome vis à vis des bus qui sont rares. Dans cette ville bien des quartiers sont enclavés. Le développement de l'usage du vélo permettrait la mobilité des plus démunis.

L'usage du vélo sur Argenteuil est de plus dangereux car les Pistes cyclables se dégradent (racines, signalétiques effacées) et les incivilités se multiplient: - voies cyclables squattées par des véhicules motorisés ou des vélos ou trottinettes électriques déposés au milieu des voies - piétons ignorants là priorités cyclistes (circulant ou attendant leur bus) - Véhicules motorisés utilisant les voies cyclistes comme une 2ème voie de circulation voiture - voitures garées en double file - conducteur inattentif car au téléphone au volant! - excepté au niveau des Gares, il n'y a pas de stationnement vélos et la crainte de retrouver son vélo dégradé ou volé est omniprésent. Ces incivilités ne sont jamais sanctionnées et engendrent un sentiment de danger permanent. Sans compter le conducteur de bus qui se dit prioritaire et accélère pour vous doubler et vous couper la route en s'arrêtant 50m plus loin sur la piste cyclable!

Très peu de pistes cyclables et quand il y en a, elles sont souvent occupées par des voitures et sont sales

L'arrivée de Velib cette année 2019 a sans doute incité les habitants à essayer le vélo mais le manque d'infrastructure cyclable freine encore bon nombre de personnes. Nous sommes encore loin du compte (sécurité, stationnement, pistes) même la mairie semble travailler sur le sujet.

De nombreux cyclistes aux heures de pointes descendent de Sannois vers le pont d'Argenteuil, il n'y a aucune piste cyclable, aucun sens unique avec possibilité au cycliste de venir en contre sens. La population traverse sans prévenir. Et les trottinettes sont de plus en plus associées au flux. Passer au moulin de Sannois est un risque que je ne prends plus. Le centre ville est avec des véhicules garés un peu partout.

Je me fais régulièrement insulter ou agresser verbalement par des automobilistes hommes et femmes. Je fais toujours attention à ne pas gêner les voitures, mais il semble toujours que le cycliste est perçu comme un intrus indésirable sur les routes.

De nombreux aménagements sont possibles mais ne sont pas mis en oeuvre.

Dommage qu'il n'y ait pas plus de piste cyclable comme celle sur le pont. Dommage qu'il n'y ait pas de piste sécurisée/végétalisée

Il faut que la ville s'y mette, c'est d'époque

Quasi aucune évolution depuis le baromètre de 2017, pourtant très mauvais pour Argenteuil... Il semblerait qu'il y ait enfin un frémissement en faveur du vélo envisagé tout récemment, mais l'énorme retard va être difficile à rattraper.