





Bezons

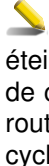
 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Les véhicules deux roues motorisés circulent très régulièrement sur les pistes cyclables.

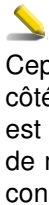
 Bjr. Trop dangereux


 Le risque de vol induit qu'on utilise moins son vélo. L'etrottesse des rues ou la circulation automobile ne donne pas envie de prendre le vélo.


 Beaucoup de communication pour très peu d'actions concrètes sur le terrain. Ville enfermée dans ses dogmes du siècle dernier.

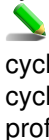
 il est très dangereux de traverser les passages piétons menant au pont de Bezons car les feux de signalisation sont éteints (Direction Courbevoie). Les voitures ne laissent pas du tout passer les vélos. Dans l'autre sens, Il aurait été judicieux de créer une bretelle d'accès direct aux berges de Seine (Direction Carrières-sur-Seine) au lieu de devoir passer par la route. Les sens unique ne sont pas en double sens cyclables. Des voitures sont régulièrement garées sur les pistes cyclables.


 Le pire est la présence de scooter sur le Pont de Bezons aux heures d'affluence. Ils roulent à 50km/h et n'ont aucun scrupule à emprunter les trottoirs...


 Les aménagements pour vélos dans la ville de Bezons sur mon parcours sont très bien. Je me sens en sécurité. Cependant, beaucoup de piétons ou voitures ne font pas attention. Par exemple à la station T2 Pont de Bezons, les piétons côté bâtiment Sceneo font attention au vélo par contre sur le trottoirs d'en face ils marchent constamment sur la PC (qui est séparé du trottoir). Une fois qu'ils s'engagent sur la PC ils ne peuvent pas retourner sur leurs trottoirs. Il faut plus de marquage aux sols. Egalement, rue de pontoise, devant l'espace de stockage Shurgard, des voitures mal stationnés constamment gênent l'accès piétons et vélos.


 Entre les voitures gares sur les pistes cyclables et les motos ou scooter qui roulent dessus c'est hyper dangereux de circuler à vélo


 L'utilisation du velo en toute sécurité à Bezons est impossible car il n'y a pas de piste cyclable sur l'axe qui arrive au pont de bezons en venant du grand cerf Ça est trop dangereux de rouler sur la route Il est faisable d'intégrer une piste cyclale sur le troittoir depuis le grand cerf.


 Le maire actuel n'a pas l'air de se préoccuper des cyclistes. En dehors de l'axe du tramway, pas d'aménagement cyclable. Les automobilistes sont assez réticents à partager la voirie avec les cyclistes. Les piétons utilisent les voies cyclables même lorsqu'un grand trottoir se trouve à leur disposition. Les conditions ne sont vraiment pas réunies pour profiter pleinement de son vélo dans Bezons. Il faut vraiment être très motivé. C'est dommage!

 A Bezons, il y a quelques pistes cyclables qui forment des tronçons limités sans continuité. Il serait intéressant de rajouter des pistes cyclables à contre-sens des rues à sens unique et d'avoir des pistes cyclables tout le long des grands axes

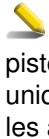
 La densité de voitures, le nombre de chantiers et le taux d'incivilités font que la circulation à vélo reste marginale et peu agréable.


 Manque de pistes cyclables

 J'utilise le vélo que depuis septembre et je trouve que l'on fait attention à nous au niveau des voitures mais les piétons ne respectent pas notre zone pour circuler, ils l'utilisent Pour eux donc nous devons slalomer.

 En période électorale , comme ces temps ci (11/2019) , le vélo est otage de visées politiques et de promesses non tenues...ce qui fausse l'implantation urgente du vélo au quotidien en ville...

 Les entrées et sorties d'écoles sont particulièrement propices aux incivilités des automobilistes vis à vis des cyclistes.

 Des travaux mais pas d'alternative pour les vélos. Circulation devant l'hôtel de ville en venant depuis Nanterre: la piste cyclable disparaît brutalement, on se retrouve sur un trottoir piéton sans alternative satisfaisante. Les rues à sens unique avec piste cyclable à contresens sont très dangereuses au niveau des intersections (absence de signalement pour les automobilistes, automobilistes négligents, stationnements sur les pistes...)

 Autoriser le "tourne à droite" au feux tricolores.

 MERCI à VOUS !!!

- 👉 Politique vélo balbutiante à Bezons. Trop souvent les travaux empiètent sur les pistes cyclables et s'éternisent sans qu'une solution alternative sûre et efficace soit proposée. Peu de parkings à vélo couverts, sécurisés et placés à des endroits stratégiques. Pourtant la ville gagnerait à favoriser les circulations douces pour désengorger ses rues....
- 👉 je trouve que mon chemin est bien fat à bezons
- 👉 les pistes cyclables sont tous les jours empruntés par des scooters, et pas toujours dans le bon sens...ce qui est très dangereux. Avec les travaux au pont de Bezons, les feux ne fonctionnent plus et les passages piétons / vélo sont donc très dangereux et des travaux (à la place du Mc Do) rendent impraticables la piste cyclable.
- 👉 Ce n'est pas la priorité de la mairie qui préfère bétonner la commune.
- 👉 Non
- 👉 La mairie doit se saisir du sujet très sérieusement ce qui est loin d'être le cas. Proposer des locations de vélos électriques dans la ville.
- 👉 Beaucoup à faire
- 👉 Catastrophique
- 👉 Des tronçons cyclables existent. D'autres sont en construction. Pour l'instant, rien ne les relie entre eux. Certaines situations liées aux pistes cyclables sont extrêmement dangereuses - risque de face à face avec des bus à la fin d'une piste cyclable dans une rue à sens unique qui débouche sur un carrefour non aménagé pour les cyclistes - Rues étroites avec sens unique pour les voitures mais double sens pour les vélos dans lesquelles il est IMPOSSIBLE de croiser une voiture sans se ranger ...
- 👉 Arrêter de construire des immeubles dans tous les sens et faites un environnement plus vert et plus respectueux...pensez un peu aux habitants!
- 👉 Rajoutez des parkings vélo au tram M
- 👉 Manque de courtoisie
- 👉 Pas d'autres commentaires
- 👉 Plus de piste cyclable
- 👉 Que la municipalité ne s'intéresse pas au vélo uniquement en période électorale
- 👉 Bezons n'est pas une ville pour les vélos.
- 👉 impossible d'aller sur le pont sans perdre un boulon tant la piste cyclable est mal entretenue (travaux incessants)
- 👉 la situation est compliquée actuellement à cause des travaux. Je remarque que sur les aménagements de voirie récents, la place du vélo est prise en compte. Par contre le stationnement des vélos est très insuffisant et absolument pas prévu y compris et surtout pour les équipements publics. La mairie par exemple.
- 👉 le Feu piéton-vélo sur la piste cyclable avant le pont de Bezons vers Colombes ne marche plus.
- 👉 Aider les vélos à circuler de manière à ce qu'ils se sentent en sécurité et faire en sorte que les voitures les respectent
- 👉 Je trouve que la situation se dégrade très fortement vers le Pont de Bezons, et sur la piste cyclable de la Grâce de Dieu vers le Pont de Bezons, où les 2 roues motorisés n'ont aucun scrupule à monter sur le trottoir pour emprunter la piste cyclable. Ces situations baissent bizarrement les jours où la police est présente au Pont de Bezons...
- 👉 mon commentaire concerne l'utilisation du vélo en générale; il faudrait une harmonie dans les voies de déplacement pour les vélos (un coup la piste est sur la route, un coup sur le trottoir, un coup c'est une voie partagée et on passe de l'un à l'autre en permanence pour se faire un cheminement le plus sécurisé possible) il faudrait aussi éduquer les motos et les voitures pour qu'ils respectent les pistes il y a aussi la propreté des pistes (elles sont souvent les dépotoirs de la route à côté) je pense qu'il faudrait faire un petit guide complet sur les droits ou les interdictions sur l'utilisation de la route vis à vis du code et les bonnes pratiques. une sorte de petit recueil histoire que tout le monde ait les mêmes références
- 👉 Il faudrait que les automobilistes respectent le peu de pistes cyclables que nous avons. Les autorités doivent appliquer la tolérance 0 dans ces cas. Il y a peu de panneaux de signalisation concernant les vélos à Bezons : voies autorisées (même s'il n'y a pas de pistes cyclables)
- 👉 Mon vélo est dans ma cuisine. Pas d'autre possibilité. L'ascenseur est donc indispensable. En rentrant dans Bezons par le pont, le premier feu à droite est super dangereux à passer. Les piétons marchent sur les pistes cyclables.
- 👉 Une vraie politique du vélo s'impose à Bezons. Un vrai partage de la route piéton / vélo / 2roues motorisé + voiture
- 👉 Il existe peu de pistes cyclables à Bezons. Je constate un effort de développement par la ville mais les pistes cyclables sont déjà investies par les piétons ou les véhicules motorisés stationnés ou encore les poubelles.
- 👉 Le trajet Bezons _ la défense est dangereux. Pourtant c'est une piste cyclable mais pas pensée par quelqu'un si fatigué du vélo

- Quel dommage d'être en bord de Seine et de ne pas en profiter... C'est en prévision mais l'attente est longue....
- Pour les axes très fréquentés pas de possibilités de pistes cyclables
- les choses vont dans le bon sens car Bezons passer sur toute la ville en zone 30 (opération sur 3 ans)
- Du positif avec l'ajout de panneaux M12 Des zones de roulage en très mauvais état sur la D392 (travaux, saletés ...)
- Il n'y a que très peu de pistes cyclables et elles s'arrêtent brutalement au bout d'une rue, rien derrière. Les pistes ne sont pas respectées lors des travaux, il est même impossible de passer dans les espaces laissés. Il n'y a aucune possibilité de stationner un vélo dans le centre ville où aux endroits de commerce. Il y en a seulement à la maison des sports mais ils sont pris d'assaut. Il faut absolument un plan de déplacement cycliste respecté y compris pendant les travaux (tellement nombreux à Bezons!) Et une signalisation pour les piétons et les voitures afin qu'ils respectent les espaces de circulation cycliste !
- Il faut beaucoup de courage pour faire du vélo dans la ville de Bezons. Je ne prend plus les rues à contresens pour les vélos, c'est très dangereux car il y a toujours des voitures garées dessus. Néanmoins je trouve qu'il y a de plus en plus de vélos malgré les vols récurrents. Il est impossible de laisser le vélo à la gare sous peine qu'il soit vandalisé. J'hésite à m'acheter un vélo électrique car il n'y a aucun endroit sécurisé.
- En cas de travaux, les pistes sont condamnées, pas de déviation. Pas ou peu de stationnements. Grands axes dépourvus d'aménagements. Les petites rues en cours de réfection sont aménagées ce qui est un pas dans la bonne direction.
- Bezons fait un peu exception par rapport à ses voisines bien moins apaisées et aménagées.
- Il faut un plan vélo dans cette ville et que la ville fasse quelque chose en urgence. Ça devient dangereux de circuler à vélo et impossible avec l'augmentation du trafic de voiture
- Récente prise de conscience et efforts louables des élus pour réduire la vitesse et accorder une meilleure place au vélo. Cela devra passer par une répression accrue des contrevenants (notamment stationnements récurrents sur les bandes cyclables). Certains aménagements devront être mis en conformité pour assurer leur lisibilité (tête de pont, zones en travaux). Les arceaux vélo (hors T2) manquent encore cruellement, ainsi qu'une politique de communication en faveur des déplacements à vélo. Le vélo est particulièrement adapté dans une ville de la taille de Bezons ; il va dans le sens de l'histoire, il ne faut pas rester au bord du chemin !