




















Cergy

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il ne suffit pas de communiquer vélo, il faut penser vélo. Un automobiliste ne pense pas comme un cycliste. Vivre ensemble, c'est aussi se mettre à la place de l'autre (dans tous les sens !)
-  L'entretien des bandes cyclables (caillou en provenance de la chaussée + feuilles en automne) est extrêmement rare (crevaisons, glissades, chutes...). Le stationnement de courte durée par des VL ou même de longue durée par des poids lourds est très fréquent : c'est la loi de la jungle! L'entretien des chaussées est aussi inexistante (nids de poules, constructions d'immeubles avec aller-retour de poids lourds sur des routes qui finissent par être défoncées et ne sont jamais réhabilitées, sans parler des ronds points où le macadam fait des vagues!) d'où les projections sur les bandes cyclables : il faut des pistes cyclables bien séparées de la chaussée.
-  Certaines rues sont trop étroites et les véhicules roulent sur les pistes cyclables matérialisées au sol, c'est dangereux. Le stationnement sauvage sur les pistes cyclables et les pistes piétonnes surtout le soir obligent les vélos, rollers, piétons à descendre sur la route.
-  Il faut repenser les abords de la gare Cergy Préfecture, notamment la rue très étroite en sens unique et contre-sens vélo, et son parking voiture anarchique. Dangereux au quotidien.
-  Situation du vélo indigne dans une ville nouvelle et plate. La Mairie n'engage pas d'action significative. La "protection" des bandes cyclables à l'abord des carrefours est plus dangereuse qu'efficace. Je suis déjà tombé car le muret n'est pas signalé par un panneau bleu d'obstacle sur la chaussée.
-  Quelques efforts pour améliorer la circulation à vélo, mais qui restent très insuffisants. Il faudrait une action forte pour éviter que les pistes cyclables servent systématiquement de parking pour les voitures.
-  Bonjour. Ce qui rend la circulation des vélos à Cergy-Préfecture (l'un des trois grands quartiers de la commune) confortable est le système de dalles qui permet de séparer les voitures (au "rez-de-chaussée") des piétons et cyclistes (au "1er étage"). Pour autant, la mairie n'en fait pas assez. Sur certains axes (fin du Boulevard de l'Hautil, début du Boulevard de l'Oise), il manque des pistes cyclables. Bien à vous.
-  Beaucoup de comm, pas vraiment d'effort sincère
-  réseau discontinu, en état médiocre. Pourtant des espaces aménageables existent. Pas assez de place de stationnement sécurisées (anneaux, barres, portiques)
-  très peu de personnes vont vers les gares à vélo à Cergy...même là où c'est plat ...Et seul le vélo loisirs semble exister et être encouragé
-  Plus d'entretien des voies cyclables et plus de sécurisation afin de démocratiser au maximum la pratique du vélo
-  Peu de pistes cyclables, très dangereux de rouler sur les Grands Boulevards et de traverser les grands carrefours. Les quelques pistes cyclables (boulevard de l'Oise par exemple) sont top. Il reste beaucoup à faire selon moi !
-  Il serait bon sur les ronds points, de mettre d'une couleur différente sur le céder le passage et sur la voie vélo lorsqu'ils existent afin que les automobilistes les voient et les respectent.
-  Les initiatives liées aux vélos sont surtout portées par les associations.
-  Il faut noter que le déploiement du vélo sur la ville de Cergy, compte tenu de ses nombreuses pistes cyclables en site propre reste très timide. Une communication plus appuyée et des mesures incitatives devraient aisément favoriser l'usage du vélo puisque les infrastructures existent. Il reste toutefois un souci majeur : l'absence de sécurisation des parkings vélo qui reste un frein à leur utilisation.
-  Le vrai problème dans la circulation des cyclistes: la mentalité des chauffeurs motorisés. Peu d'attention, peu d'anticipation au freinage, peu de distances de sécurité. L'aménagement des voies cyclables en revanche est un vrai plus.
-  Des améliorations à apporter pour des pistes cyclables séparées, notamment pour les trajets vers les communes limitrophes.
-  il faut sécuriser les pistes cyclables, les entretenir, supprimer celles qui sont à contre sens de la circulation (Rue Eric De Martimprey à PONTOISE).

- On a l'impression que la ville veut donner une bonne impression mais les efforts concrets ne sont pas derrière
- nous souhaiterions plus de pistes cyclables parfaitement roulantes (revêtement sans trous) et séparées de la circulation
- problème d'entretien des chaussées avec nombreuses crevaisons. Pistes cyclables à double sens dangereuses. Pistes cyclables dans les sens uniques matérialisée mais sans qu'il y ait la place de croiser un véhicule en sens inverse.
- Bonjour, la gare de Cergy Préfecture est équipée d'un parc à vélo mais les routes pour accéder à la gare sont très dangereuses (car beaucoup de véhicule) et les pistes cyclables sont presque inexistantes pour se rendre à ce point. C'est plutôt désolant étant donné qu'il est très difficile de se garer... Je pense que si les pistes cyclables étaient mieux développées, il y aurait plus de gens qui se déplaceraient à vélo, ce qui réduirait la pollution, les embouteillages, le problème de stationnement, etc. Je pense aussi que les gens ne sont pas assez motivés pour aller travailler en vélo. Même 10 mn cela est trop compliqué ! Cela pourrait venir de l'employeur ou des primes de l'état. Enfin bref, faisons du vélo c'est bon pour la santé ! Merci pour ce questionnaire, j'espère que cela sensibilisera certains.
- Simple exemple : la rénovation du « grand centre » ignore totalement les circulations vélo (et piétons)...
- Que Cergy et toutes les communes de l'agglomération devraient se concerter et mettre en place un vrai plan vélo. Que toutes l'agglomération soit dotée de pistes cyclables séparées de la route car juste un petit couloir sans séparation en dur = de nombreuses voitures, bus et camion qui empiètent dedans. C'est dangereux !!! Si des pistes cyclables dignes de ce nom sont construites, je ferais volontiers Vauréal-Cergy Préfecture tous les jours. La route entre le vieux Vauréal et port Cergy est incroyablement dangereuse et de plus en plus saturée.
- la ville comprend de nombreuses liaisons douces. Cependant, celles-ci sont mal ou peu entretenues, parfois mal adaptées à l'usage du vélo. De plus, la ville et plus largement l'agglomération connaît de graves problèmes de continuité cyclable. Les liaisons douces étant mixtes des conflits d'usages surviennent fréquemment. La culture vélo étant peu ancrée dans la ville, ces conflits sont fréquents entre cycle et véhicule motorisé ou cycle/piéton.
- Le vol de vélo... décourageant !
- Les pistes et bandes cyclables devraient être mieux entretenues et plus séparées des autres véhicules. Les végétaux bordant les pistes gênent à la circulation des vélos.
- Les pistes cyclables doivent être entretenues autant que les rues. Créer des vraies pistes sur les grands axes dissocier de la rue.
- Il faut un effort majeur et rapide de la collectivité pour plus de sécurité et de confort
- Un réel manque de pistes cyclables sur les axes trop fréquentés par les véhicules à moteur (Aucun chemin palliatif ou un rallongement conséquent du parcours) Les quelques pistes que l'on peut emprunter ne sont pas bien indiquées. Je vais tous les jours à vélo sur Jouy le Moutier sans me sentir en danger car les pistes y sont réelles même si parfois mal pensées. Dommage que les fois où je me rends sur Cergy j'ai peur et que cela me pousse souvent à prendre la voiture.
- Les pistes cyclables sont neuves mais se dégradent vite et beaucoup de stationnements de véhicules ou bien de débris. De belles pistes rejoignent malheureusement la route à des endroits dangereux, ce qui rend le trajet total un peu dangereux avec de l'appréhension comme je me déplace avec un enfant. Il manque des pistes bien séparées de la route, surtout sur les grands axes en lignes droites et les carrefours ronds-points où les voitures ont des conduites à risques et vont trop vite.
- Les circuits pour vélos en dehors des grands axes comportent des chicanes qui sont une gêne constante pour les cyclistes.
- Le manque de station sécurisée est le principal reproche, qui par peur du vol empêche d'utiliser le vélo autant qu'on le voudrait
- Sanctionner les personnes qui stationnent sur les pistes cyclables!
- Système de Velo2 (équivalent Velib) depuis des années - circulation à vélo entre les îlots facile - problèmes de vols et détériorations vélos
- Pas de parkings vélos sécurisés près de la gare ou centre ville
- Clarifier et signaler les rues (à sens unique) autorisées pour les vélos en contre sens. Pour les pistes cyclables, un marquage au sol est très souvent suffisant...
- La plupart du temps il n'existe pas de vraies pistes cyclables sécurisées pour circuler en toute sécurité à l'intérieur de l'agglomération de Cergy. On doit partager avec les automobilistes qui ne nous respectent pas. C'est très dangereux, et c'est dommage car je prendrais plus souvent mon vélo pour aller travailler.
- non
- J'utilise mon vélo tous les jours dans l'agglomération pour mon travail (je me déplace à domicile) et je trouve que Cergy manque quand même de pistes cyclables, notamment sur les axes principaux, il faut se mettre sur les trottoirs où l'on est un peu en conflit avec les piétons.
- Des pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement, pas de sécurisation aux grands ronds points et carrefours, aucun

parking à vélo sécurisé (excepté en gare de Cergy préfecture)... Beaucoup d'effets d'annonces mais en réalité peu de commodités pour circuler à vélo

➡ Faire du vélo derrière les voitures polluantes et puantes est très désagréable. Même sur les routes très secondaires, elles y roulent. Par conséquent, il faut aussi améliorer la politique de voitures propres.

➡ Non

➡ Une réflexion globale sur les mobilités douces et d'une manière générale sur l'urbanisme étonnamment insuffisante au regard de l'urgence à faire évoluer radicalement les mobilités en ville.

➡ Le vélo se développe sur Cergy mais pas assez rapidement

➡ Il y a énormément de petits bouts de pistes cyclables qui ne mènent à rien d'autre que la route avec les voitures. Il n'y a aucune cohérence dans le réseau cyclable L'itinéraire que j'emprunte tous les jours entre ma ville d'habitation Neuville et celle de mon travail Cergy (seul itinéraire cyclable entre ces deux villes) n'a aucun éclairage alors que le revêtement est complètement dégradé (trous, ornières, cailloux ..) c'est extrêmement dangereux. Les années passent, la ville et la communauté d'agglomération communiquent sur les transports doux mais ne font aucun investissement efficace. C'est extrêmement décevant.

➡ le développement des usages de mobilités (trotinettes, skate, mono-gyroroues,...voire caddies notamment par les étudiants) renforce de besoin de piste cyclables distincts des routes et des trottoirs. certains axes autos mal conçus comme l'avenue du nord ont été corrigés d'autre pas (exemple : il y a des autos qui utilisent quotidiennement le passage piétons pres de l'hotel olivarius pour faire demi tour sur le boulevard du port cela mériterait un poteau sur le terre plein central pour l'empêcher cette tres dangereuse tentation pour les automobilistes qui met les piétons, cyclistes en danger)

➡ La rénovation de la voirie dans la zone du village n'a pris en compte la sécurité des cyclistes Le parking à vélo de la gare de Cergy Préfecture insalubre et inutilisable

➡ Il manque encore des pistes cyclables correctes le long des voix à grande circulation.

➡ Des efforts encore importants doivent être fait à Cergy pour permettre la circulation vélo au plus grand nombre

➡ X

➡ tout est dit. je veux me faire réélire donc je commence a parler velo.

➡ Le manque de civisme et le m'enfoutisme des règles du code de la route et des lois n'est pas du tout réprimé. Notamment dans les Hauts de Cergy. Il serait bon de poster REGULIEREMENT des agents pour faire rentrer des fonds pour la réfections des pistes cyclables par exemple, en verbalisant SANS MENAGEMENT les automobilistes circulant ou se stationnant sur les pistes cyclable... "toujours juste pour 5mn". C'est fatiguant. C'est surtout dangereux pour les cyclistes obligé de se déporter sur la route... utilisé trop (trop) vite.

➡ Cergy fait des efforts pour la circulation ds vélos mais c'est encore insuffisant au vu de l'augmentation du nombre de cyclistes d'année en année. Certains cyclistes eux-mêmes ne sont pas respectueux du code de la route et sont même irrespectueux. Il faut à la fois augmenter les équipements et éduquer les gens.

➡ Je pense que la ville de Cergy présente un gros potentiel cyclable notamment avec le fil d'Ariane et les multiples passerelles sur les routes. Néanmoins, l'enrobé est catastrophique par endroit par manque d'entretien ou à cause des briques décoratives appliquée dans l'enrobé qui créent des ressauts très désagréables. Sur cet itinéraire, il y a aussi trop de barrières en quinconce supposées empêcher le passage des véhicules motorisés mais ces dispositifs ennuient les parents avec leurs poussettes et freinent les cyclistes dans leur progression. D'autre part, certains accès ne sont pas indiqués par une signalétique et sont peu entretenus ex: accès à la passerelle sous les voies de chemin de fer (rue des mérites) est tout à fait sauvage. Enfin, il y a très peu de pistes cyclables sur les grands axes ce qui est très regrettable pour le développement du vélo en ville.

➡ Quelques efforts, mais pas d'engagement réel sur les aménagements. Aucune politique locale d'aide à l'achat de VAE, entretien des pistes existantes rarissime... Bref, encore du boulot...

➡ Il y a des progrès réguliers mais il reste des pistes discontinues à finir. Et des emplacements de parking à vélo à réaliser.

➡ Il est inexact de juger tout le temps sur "la ville de cergy" alors que c'est a l'échelle de l'agglomération de cergy pontoise que beaucoup de choses se font (la ville ne fait rien, l'agglomération a un schéma directeur cyclable depuis 2007) et que les déplacements a velo ont lieu

➡ La ville de Cergy ne fait rien pour le vélo, mais la communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise agit un peu

➡ La circulation en vélo dans l'agglomération de Cergy-Pontoise est je trouve catastrophique. Les infrastructures cyclistes sont peu pratique voire inexistante. Parcourir la ville en vélo est très dangereux.

➡ Les conditions de circulations à vélo sur les routes ne sont pas terribles, et assez dangereuses sur un certain nombre de carrefours et rond-points. Les voies cyclables ne sont en général pas sécurisées et pas entretenues. Certaines rues réaménagées récemment ne comportent toujours pas de voies ou piste cyclable ! (le début de l'avenue du nord, par exemple) Un réseau partagé avec les piétons permet cependant d'éviter le réseau routier sur une large partie de la ville,

mais il est surtout adapté aux piétons, avec des barrières obligeant à mettre le pied à terre de manière régulière. L'entretien des pistes et voies cyclables est loin d'être parfait. On peut tout de même noter un certain effort, notamment au niveau du stationnement, qui est vraiment adapté, avec en plus un service de local sécurisé (payant) au niveau des gares. Si je devais évaluer, je mettrais un "peut mieux faire"

👉 La ville nouvelle a été créée en intégrant les circulations actives mais ces itinéraires sont à l'abandon: rampes d'accès aux passerelles supprimées (croix petit), dalles disjointes et étroites qui mériteraient d'être remplacées par un enrobé large avec partie piétonne et partie vélo, nécessité d'un jalonnement avec durée de trajet... Il manque aussi un maillage central :
- boulevard de l'Oise : piste séparée de l'Oise jusqu'à Vauréal - boulevard de l'Hautil : piste séparée de Pontoise à Neuville (retravailler la jonction Bd de l'Hautil / pont de la D203)

👉 Sur mes trajets, il y a de rares pistes dessinées sur le trottoir, mais au final aucune vraie piste cyclable dans Cergy (voie dédiée)