





























Deuil-la-Barre

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Très peu de pistes cyclables. Constamment en contact avec les véhicules motorisés. On ne se sent pas en sécurité sur la route.
-  J'aimerais prendre mon vélo plus souvent, mais la ville n'est pas vraiment adaptée...
-  Il est important de renforcer les pistes cyclables et de faire en sorte de pouvoir se déplacer sans danger en famille
-  Non
-  Nin
-  Nin
-  Pas de parking vélo proche des gares ou du centre ville
-  Il y a très peu de pistes cyclables à Deuil-La Barre, les quelques tronçons qui existent sont courts et sans connexion entre-eux
-  Très peu d'itinéraires cyclables
-  Quelques 1eres pistes cyclables ont été mises en place, mais tout reste à faire
-  Il en faudrait
-  Tout est à faire
-  Le développement des pistes et voix réservées aux cycles n est pas possible dans les villes qui n ont pas ete conçues à cet effet Pour résoudre ce pb il faut arrêter d autoriser les voitures à se garer a cheval sur les trottoirs et dans les rues étroites
-  je recommande à la mairie d'écouter VRAIMENT ses concitoyens
-  Globalement la ville par son caractère plutôt tranquille et son échelle se prête bien à l usage du vélo Il manque beaucoup d arceaux d attache vélo de qualité aux abords des équipements (école de musique, stade, gymnase) et de possibilité pour les enfants de primaire et maternelle de stationner les vélos dans un local dans l enceinte de l établissement. Besoin de développer une politique de communication positive autour du vélo (comme mode de déplacement et pas seulement de loisirs)
-  Non
-  Développer davantage chez les jeunes l'usage du vélo que l'usage de la tablette.
-  ras
-  Deuil la Barre doit comprendre que la mobilité dessine la ville et que le vélo est vecteur de développement et de qualité de vie. Elle doit cesser de privilégier le tout automobile, comprendre que c'est la voie du passé et développer les accès vers Paris et les communes avoisinantes sans que les cyclistes n'aient à craindre pour leurs vies.
-  Pas assez pensé pour les vélos
-  C'est très insuffisant, mais les "militants" du vélo sont mal organisés et ne se font pas entendre.
-  Manque de pistes cyclables et stationnement en gare non sécurisé
-  Pas simple de favoriser le déplacement à vélo (même à pied) dans u e ville construite autour des déplacements en auto
-  Deuil-la-Barre ne privilégie pas du tout le transport à vélo, il y a très peu de pistes cyclables, les rues ne sont pas sûres ni pour les vélos ni pour les piétons en raison du stationnement non conforme de nombreuses voitures. Il y a beaucoup de progrès à faire avant de pouvoir circuler d'un bout à l'autre de Deuil sur des pistes cyclables sécurisées.
-  Rien n'ai fait pour le vélo à Deuil la Barre et les quelques aménagements cyclables sont juste des coups de peintures. Et les quelques aménagements qui existent sont catastrophiques : - L'aménagement avenue Paul Fleury qui prend de la place aux piétons et non aux motorisés est une honte. - Les feux vélos route de Saint Denis au croisement avec la rue Abel Fauveau qui obligent les vélos à s'arrêter avant les voitures sont très dangereux. - Le contre-sens cyclable rue du Moutier bien que très pratique et dangereux du fait des nombreux nid de poule. - Aucun "céder le passage cycliste aux feux", une seule rue avec un contre-sens cyclable...

 Il n'y a très peu de pistes cyclables à Deuil la Barre, mais il n'y a pratiquement pas de cyclistes pour les fréquenter, et là où il y a des pistes (ou dans les villes voisines), on ne voit jamais de cyclistes dessus, donc ce n'est pas trop la solution. Le problème vient surtout des automobilistes qui ne respectent pas du tout les cyclistes (ils les serrent contre le trottoir au risque de les faire tomber, leur brûlent la priorité en prétendant ne pas les voir (en plein jour !) ou en les insultant ou en faisant des doigts d'honneur...). Il faudrait baisser la vitesse en ville et punir beaucoup plus les automobilistes qui commettent des infractions dangereuses pour les cyclistes.

 La situation des cyclistes à Deuil la Barre n'est pas formidable mais agréable. Les rues sont trop étroites pour envisager un réseau cyclable cohérent. Une réglementation type ville 30 serait très appropriée (réduction de la vitesse des automobiles et généralisation des double-sens cyclables).