


























Eaubonne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Fr
-  Bonne initiative que ces sondages réguliers
-  Tout comme pour les voitures, l'axe de l'avenue du général Leclerc est indispensable à vélo, et absolument pas sécurisé. Il est urgent de prévoir plusieurs axes nord-sud et est-ouest pour traverser la ville à vélo, et se rendre dans les lieux publics (mairie, jardins, commerces, ...)
-  L'état des routes est déplorable. La gare d'Eaubonne, 3e de France selon la SNCF si l'on excepte les gares parisiennes, dispose de parkings insuffisants et souvent pris par les scooters. Un parking créé par des fonctionnaires pour des fonctionnaires est ouvert à des heures incompatibles avec les différents modes de travail (je suis libéral et il m'arrive de rentrer très tard). Quand je parle aux policiers en faction devant la gare, ils ne font pas mystère qu'Eaubonne et Ermont sont infichues de travailler ensemble : quelle honte ! J'ai de moins en moins envie de payer des impôts locaux pour des services publics absents !
-  Non
-  Vive le déplacement à vélo
-  La circulation automobile est agressive aux heures de pointe et des enfants ou des personnes peu à l'aise sur un vélo sont en danger.
-  La ville est globalement agréable à vélo parce que les automobilistes y sont globalement très respectueux. Il n'empêche que les quelques rares pistes cyclables sont mal entretenues, et pour certaines sont impraticables. Quelques panneaux M12 feraient plaisir...
-  Il faut améliorer l'accès à la gare et surtout le stationnement sécurisé
-  j'utilise ensuite mon vélo à Paris et je me sens plus en sécurité à Paris que sur mon trajet domicile/gare
-  Eaubonne n'a aucune politique vélo
-  Non
-  Il y a de plus en plus de cyclistes à Eaubonne pour se rendre à la gare : les parkings sont pleins. Et pourtant, il n'y a toujours pas de pistes cyclables alors que des propositions sont écrites dans les documents d'urbanisme depuis de nombreuses années ... Aucune volonté politique de développer la mobilité douce ...
-  Venant des pays bas un pays favorisant le vélo un choc en arrivant à Eaubonne le peu de piste pour les vélos je n'ose même pas faire du vélo avec mes enfants tellement j'ai peur le manque de respect des voitures qui me klaxonnent régulièrement bref tout un travail tant au niveau des infrastructures que des automobilistes qui ne répètent pas les vélos il faudrait changer aussi les mentalités
-  Manque d'infrastructure et de volonté politique de verbaliser les véhicules motorisés contrevenants
-  LA principale piste cyclable est extrêmement bosselée à cause de racines d'arbres
-  Demande de parkings à vélos aux abords des gares et près des lieux type mairie supermarché depuis des années sans réponse
-  Ce n'est pas mieux autour d'Eaubonne.
-  Les grands axes sont dangereux et même dans les secteurs pavillonnaires les voitures ne respectent pas les cyclistes
-  Les véhicules motorisés circulent trop vite, doublent trop près des vélos, se garent n'importe où et la police ne fait rien.
-  Le vélo n'est pas la priorité du maire.
-  Les citoyens français ou tout au moins Eaubonnais ne voient pas les vélos. refus de priorité à chaque fois que je prends mon vélo. Il faudrait une éducation après le permis de conduire pour tous.
-  Les automobilistes klaxonnent et insultent au moment que la route est étroite et partagée.
-  Le réseau doit être agrandi et amélioré il reste trop insuffisant et rouler à vélo est dangereux surtout quand on roule avec ses enfants.

- Les vélos ne sont clairement pas acceptés sur les routes ! Les routes c'est que pour les voitures et les pistes cyclables c'est pour les piétons. On a notre place nul par. Je ne compte plus le nombre de passages en force que l'on me fait, ni le nombre de rétro qui me touche, voir qui tape mon guidon quand les voitures me doublent...
- Piste cyclable dans le même sens que la circulation c'est mieux. Accès aux écoles à vélo inexistant. circulation dangereuse autour de Paul Bert rue de la maternelle : mettre la circulation en sens unique.
- Ayant il y a quelques années vécu sur l'agglomération de Cergy où les pistes cyclables sont nombreuses, fluides et respectées, j'ai été très désagréablement surpris du très mauvais réseau de piste cyclable sur Eaubonne et il est hors de question que mes enfants prennent le vélo sans nous ni même avec nous pour certains axes.
- Accroître le nombre de pistes cyclables sur les grands axes de la ville (nord / sud) et avec les communes alentours
- Pas assez de pistes cyclables protégées, routes en piteuse état, gare pas desservie en vélo.
- Il y a encore trop peu de pistes cyclables à Eaubonne. L'état déplorable des chaussées rend la circulation à vélo trop dangereuse (nombreux nids de poule, crevasses, fissures) car difficulté de rouler sur la chaussée au bord des trottoirs.
- Nous attendons un développement des pistes cyclables avec impatience pour aller dans les parcs...
- Besoin de pistes cyclables sur les principales routes
- A Eaubonne tout est tellement plus simple à vélo. Mais quelle galère surtout avec des enfants. Merci pour cette enquête
- Je suis très favorable au développement des pistes cyclables mais il y a aussi un gros travail à faire sur le respect du vélo par les automobilistes. La route est à tout le monde, même à ceux qui ne polluent pas !
- Pistes cyclables dans Eaubonne inexistantes..
- Pistes cyclables sur la rue du Général Leclerc et rue Jean Jaurès !
- L'usage du vélo n'est pas impossible à Eaubonne. Mais même si la ville, calme et aérée, s'y prête très bien, les aménagements pour l'usage du vélo sont rares. Il existe certes certaines pistes cyclables dans des rues en sens interdit mais elles sont difficilement exploitables car les automobilistes empiètent sur elles et la chaussée étant déformée il est difficile d'y rouler. Mais le plus gênant est encore l'état des routes : les voies de circulation sont particulièrement endommagées, les nids de poules sont légion et les réparations, très partielles, sont des rustines. Seule la rue des Callais est praticable. Il est très difficile d'attacher son vélo (simple ou triporteur transportant des enfants) à un endroit fixe.
- La mairie d'Eaubonne fait beaucoup de déclarations d'intentions en faveur des circulations douces, pour très peu de résultats concrets.
- J'ai des enfants. Je pourrais les emmener à l'école en vélo mais pour des raisons de sécurité, je prends la voiture. C'est triste...
- La mairie ne développe pas l'usage du vélo. Aller à la gare d'Ermont-Eaubonne est une vraie galère
- Tout est à faire
- Non
- Non
- J'ai 13 ans, je fais du vélo depuis l'âge de trois ans avec mes parents et depuis 8 ans tout seul pour me rendre à mes activités sportives (je fais du cyclisme à Soisy derrière la Vague). En général cela se passe bien les voitures ne sont pas agressives mais j'ai eu de très mauvaises expériences même si assez rares heureusement de voiture qui n'ont pas voulu s'arrêter car elles pensaient que je devais sauter sur le trottoir et que la rue était à elles! J'aurais été percuté si je n'avais pas de très bons réflexes. Mes grands parents sont néerlandais et entre la France les Pays-Bas, c'est vraiment la nuit et le jour... Il y a 50 de retard en France, tout est à faire pour les vélos!
- Il reste tant à faire
- réaménagements récents des ronds-points dangereux pour les cyclistes
- Les routes vers la gare Ermont Eaubonne sont très cabossées et il n'y a pas de piste vélo, donc les problèmes avec les véhicules motorisés sont fréquents.
- Mettre une piste cyclable Avenue du général Leclerc (département qui doit se bouger. Refaire tout un quartier sans rien prévoir pr les cyclistes, une honte) + plus de pkgs vélo à la gare
- Clairement le vélo n'est pas une priorité à Eaubonne. Il est même plus dangereux de rouler sur les rares pistes cyclables que sur la route.
- Ras
- Je me suis fait deux fois voler mon vévé à la gare d'Ermont Eaubonne en 2 ans...
- Le réseau cyclable est très faible - sans aucune continuité à l'exception de la seule piste du territoire - et non entretenu. La ville ressemble à un parking géant à ciel ouvert. Les enfants font du vélo dans les jardins car les parents ont peur de

la circulation. La loi Laure n'est quasiment jamais appliquée à de très rares exceptions près (et au dernier moment). La réflexion sur les aménagements est proche de zero. Il y a du travail !

➡ Il me semble qu'il n'y a aucune politique en faveur du développement du vélo à Eaubonne, depuis plus de 13 ans que j'y habite la situation est restée stationnaire ou à empiré car les pistes pour vélo ne sont pas entretenues du tout. Les automobilistes ne pensent pas aux vélos et les commerccomm non plus, il n'y a presque pas de parkings à vélo.

➡ Secteur de la gare Ermont-Eaubonne catastrophique. Les grands axes, départementales sont dangereux.

➡ Il est dommage que la ville fasse beaucoup de "com" sans beaucoup d'actions concrete même si un frémissement se fait sentir...

➡ Beaucoup d'efforts sont à faire pour que les enfants puissent utiliser leur vélo en toute sécurité. C'est un vrai problème pour l'instant: pas d'infrastructures, des automobilistes n'étant pas habitués à croiser des cyclistes, ce qui entraine des comportements dangereux de la part des automobilistes (dépassement sans respect des distances de sécurité, ouverture de portières à l'arrivée d'un cycliste, etc..)

➡ Je suis une ado et j'ai faillie me faire renverser plusieurs fois sur des ronds points. Je trouve que les rangements à vélos sont très vieux et ne sont pas assez sécurisés.

➡ Des effort sont visiblement pour ouvrir de nouvelles voies. Malheureusement les anciennes sont mal entretenues et les routes menant à la gare ne sont pas concernées. Le stationnement en gare est insuffisant et squatté par les scooters. Mes notes sur la mairie sont non pertinent. Je ne connais pas leur politique. Dommage que la réponse "NSP" ne soit pas proposée pour certaines questions.

➡ Il faut plus de pistes cyclables séparées des autres véhicules et qui permettent de rejoindre les communes environnantes et paris

➡ non

➡ Les grands axes sont dangereux. La municipalité n'ayant pas beaucoup investi dans le vélo, se garer est compliqué.

➡ Aux heures de pointe la route principale traversant Eaubonne (rue du Gl Leclerc) est saturée de voiture. Le passage en vélo est très dangereux !

➡ Il faut que cela change

➡ \- Un besoin énorme de s'assurer des continuités cyclables aujourd'hui inexistantes sur les pistes réalisées par les autres communes. - Assurer la desserte de la gare d'Eaubonne, un des plus gros hub de transport du Val d'Oise, et pourtant non équipé (ni voies, ni parking) - Se concentrer sur les grands axes, dangereux, qui ont un gros trafic, D909 par exemple, et qui sont la quasi totalité de l'accidentologie vélo de la commune.

➡ Changement de culture nécessaire

➡ j'apprécierai que la mairie prenne plus en compte les cyclistes et qu'elle encourage ce type de transport

➡ Les vols de vélo sont très fréquents. J'en ai eu 3 en un an, malgré les antivols de qualité et bien posés. Un à mon domicile la nuit, un à la gare d'Eaubonne, et un à la bibliothèque le jour. La police semble complètement indifférente aux vols de vélo. Ceci n'incite pas à se déplacer en vélo. Que faire?

➡ En ayant vécu 25 ans à Eaubonne, la situation n'a presque pas évolué. Les aménagements cyclables ne sont absolument pas mis en avant. Et la nouvelle gare a beaucoup trop PEU de places de stationnement vélo.

➡ Ville avec beaucoup de potentiel pour les vélos, mais où la municipalité privilégie le tout-voiture. Pistes cyclables quasi-inexistantes, parkings à vélo très insuffisants (notamment à la gare), quelques points très dangereux, notamment aux ronds-points, automobilistes qui ont du mal à partager la voirie avec les cyclistes. De gros progrès à faire!

➡ Aucune pistes cyclables entre les gares, le. Marché, la ville voisine ermont.. Cela est très dangereux quand j'essaye d'emmener mes enfants à vélo Dans ville d'eaubonne

➡ A noter la forte dégradation du revêtement de la piste cyclable bidirectionnelle entre l'hôtel de ville et le champ de course.

➡ Il n'existe quasiment pas de pistes cyclables et les routes ont beaucoup de revêtements abîmés donc il est dangereux de circuler dans Eaubonne. Il reste tout à faire!

➡ Nous avons rencontré avec notre assoc de cyclistes les élus, ils disent si ils feront mais doivent aussi composer avec les riverains... électeurs sans doute Aucune crédibilité pour cette équipe

➡ Il manque globalement une piste cyclable sur les grands axes qui sont du coup très dangereux à vélo. Les nombreuses rues résidentielles sont plus agréable, mais sans aménagement comme le tourne à droite ou le contre sens cyclable. Enfin, la grande bidirectionnelle est bien pratique mais elle n'est pas entretenue, et surtout très peu signalée, les piétons la confondent avec un trottoir, ce qui entraîne des conflits.

➡ La gare d'Ermont-Eaubonne, 17ème gare française en nombre de voyageurs, est totalement sous équipée en termes d'accès à vélo et en termes de stationnements sécurisés ou non.