


Herblay-sur-Seine

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Je pense qu'on est 3 femmes à faire nos courses en vélo régulièrement, hiver comme été, (On se reconnaît et on se salue), hormis les dilettantes du dimanche, ceux qui font des balades le long de la Seine. En centre ville, rien n'est prévu pour les vélos, mais il n'y a pas bcp de circulation, donc ça ne pose pas de problème pour circuler.
-  Le croisement de la D14 et du bd du 8 mai 1945 est très dangereux pour les cyclistes ! J'y arrive souvent depuis la rue de la Marne (qui d'ailleurs devrait être en double-sens cyclable!!)
-  Pas d'expérience de stationnement, je ne fais que traverser la ville sur plusieurs itinéraires sur trajet domicile-travail
-  Il est important d'aménager des voies pour les cyclistes afin qu'ils puissent aller vers les communes voisines
-  A quand la possibilité de rejoindre Paris en vélo par une voie pour les cyclistes ?
-  Pas de prise en compte (ou très peu) du vélo. Il manque un magasin de cycles.
-  J'aimerais un local fermé à la gare qui s'ouvrirait avec la carte Navigo. Local équipé de caméras. Car vols de selles fréquents, coups de couteaux dans les pneus.
-  le vélo est le moyen de transport en cohérence avec le réchauffement climatique, il faut faciliter la vie des cyclistes et leur sécurité pour augmenter le nombre de cyclistes
-  très peu de pistes cyclables, lorsqu'elles existent, elles sont mal conçues (elles s'arrêtent alors que la route n'est pas terminée, il faut alors retourner vers la route où les voitures arrivent à 50km/h)
-  Ajouter des pistes cyclables, il y en a trop peu
-  La voiture est reine.
-  Dans les derniers travaux de voirie faits à Herblay, il n'y a pas eu de nouvelles pistes cyclables. Il a même été proposé aux cyclistes de partager un trottoir avec des piétons alors qu'il y aurait largement eu la place de réserver une voie aux cyclistes sur la chaussée! J'ai le sentiment que le transport automobile est largement privilégié à Herblay.
-  Rien de plus
-  Il faudrait développer des itinéraires cyclables avec jalonnement, double sens cyclable...
-  Pistes cyclables d'accès difficile et automobilistes pas compréhensifs.
-  Des voies pour vélos existent mais sur de petites distances et finissent tjrs sur la route Après tu te démerdes !
-  Pas assez de piste cyclable séparées de la circulation auto pas d'accès à la piste cyclable existante Pas envie de faire du vélo car trop dangereux
-  infrastructures quasiment inexistantes pour les vélos. Tout est dit : zéro sécurité.
-  La plupart des pistes cyclables s'arrêtent en milieu de route, cela n'a pas de sens. On ne peut pas aller à la patte d'oie à vélo. Dans le centre ville les pistes cyclables sont inexistantes, je suis obligé de monter sur les trottoirs pour ne pas embêter les automobilistes et être plus en sécurité Pourquoi la piste sous le pont qui mène à l'autoroute est fermée ? Quand on vient du stade de foot on ne peut pas y accéder cela nous oblige à prendre 2 rond points dangereux. Je ne ferai pas de vélo avec mes enfants à Herblay .
-  Le questionnaire ne fait pas la différence entre circuler en centre ville et faire de la route Perso je ne vais jamais en ville à vélo
-  Utilisation très rare du vélo car dangereux
-  Tout est à revoir
-  Nul
-  Plus de bandes cyclables, car il y en a pas beaucoup
-  Mon vélo 2 fois vandalisé en pleine journée à la gare d'Herblay, une fois la selle démontée, une fois les freins desserrés ! Alors que j'avais un siège bébé ! Ça aurait pu être dangereux. Et de nombreuses fois des déchets retrouvés dans mon panier. Enfin mon ancien vélo a été volé devant chez moi, dans mon jardin, accès fermé mais pas à clef...

➡ Plus de pistes cyclables, autoriser les contre sens, et les tourner à droite. Piste cyclables existantes peu entretenue et sans continuité fluide.

➡ La ville se vante de réaliser des "infras cyclables" lors de rénovations de routes, mais c'est très minimaliste, et surtout c'est "juste" la loi, non ? Hormis la gare SNCF (parking vélo), je ne vois pas (ou mal) d'autres arceaux vélos ailleurs. La voiture est REINE à Herblay ("pour soutenir nos pauvres commerçants", vous comprenez !) En centre-ville, plusieurs zones sont à 30, voire 20km.h, par exemple les quais de seine coté conflans sont censés être une "Zone de rencontre" limitée à 20 km.h dont la priorité est aux piétons et cyclistes, mais aucun contrôle de la PM, personne ne respecte cela (marchez sur la route est pure folie). Du coup on en vient à financer un trottoir tout neuf tout du long. Hâte de voir les voitures à nouveau garées dessus au niveau du restaurant des lions (comme avant !) A ma connaissance, la seule et unique piste cyclable séparée est celle de la RD48 (et heureusement qu'elle y est !) mais malheureusement sur une toute petite portion... De Herblay, rejoindre la gare RER C de Montigny-B en relative sécurité relève du véritable challenge (détours, trottoirs, etc...) pour heureusement profiter de la passerelle bleue pour franchir l'A15...

➡ Rien

➡ Je comprends qu'il n'est pas simple de faire des pistes cyclables partout à Herblay mais faire des mini tronçons de 100m à 700 m c'est encore plus dangereux pour les cyclistes et incompréhensible pour les voitures.

➡ je regrette que les automobilistes ne considèrent pas le cycliste comme un usager ayant le même droit à la route. Refus de priorité, dépassements dangereux, impatience derrière un vélo, ouverture de portières sur la route sans regarder... j'aimerais qu'ils soient plus conscients qu'on peut partager la route. Il y a bcp de nids de poules ou d'accotements dangereux pour les cyclistes. Des villes avoisinantes comme Taverny ou Montigny offrent des réseaux plus sûres. Je vais travailler en vélo sur la Patte d'oie, la circulation est extrêmement dangereuse et il n'y a que des grands axes.

➡ Non

➡ Résidente à Herblay depuis 2 ans, je me suis fait voler mon vélo au bout d'une semaine à la gare de Herblay. Je trouve ça déplorable de plus lorsqu'on laisse son vélo avec un cadenas n'a toujours très peur de se le faire voler. On est vraiment pas en sécurité. Ma fille part en vélo au collège Jean Vilar et doit passer par la voie ferrée. Cela est très dangereux et les voitures ne respectent pas les enfants en vélo. C'est fort dommage. Nous souhaitons vivement un grand changement pour le bien-être de tous.

➡ Le centre ville est ancien. Difficile de mettre des pistes cyclables dans les petites rues.

➡ Continuer les efforts faits pour le développement des pistes cyclables.

➡ Les pistes cyclables qui s'arrêtent n'importe où lorsqu'on revient de la piscine ou toujours en travaux avec des tas de sables sur la piste cyclable ou des graviers sur les pistes cyclables, elles ne sont pas entretenues, les taillis et les arbres ne sont pas coupés (une fois par an) alors on est obligé d'aller sur la route, c'est une route à quatre voies donc très dangereuse.

➡ Vitesse excessive sur les axes routiers donc dangereux pour les cyclistes. Pas de contrôles de vitesse.

➡ Pas vraiment d'évolution positive en 2 ans.

➡ Rien pour encourager le vélo.

➡ Il manque clairement d'une personne en charge des mobilités à la mairie. Le vélo est considéré comme un loisir, pas comme un moyen de déplacement alternatif. Le résultat est que les possibilités d'aménagements pour les déplacements quotidiens (à l'école, au marché, vers les installations sportives ou culturelles) ne prennent pas en compte le vélo.

➡ Dommage de voir une route pour les automobilistes parfaitement entretenue et à côté, une piste cyclable neuve ou presque sans aucun entretien.

➡ Il n'y a pas, à Herblay, de politique visant à favoriser les déplacements vélo au quotidien. Seuls sont pris en compte les quartiers extérieurs nouveaux et les zones de loisirs.

➡ Vélotaffeur vers Nanterres via La Frette, Corneilles en parisis, Sartrouville, Bezons, les choses ne sont pas mieux (manque de continuité cyclable à certains endroits).

➡ Herblay tout comme bcp de villes de banlieue part de très loin en termes de cyclabilité. La mairie semble être à l'écoute mais il y a bcp d'efforts. Herblay est une ville où le réseau cyclable mérite d'être développé car il permettrait de relier les différents quartiers (ville très étendue), de profiter des quais de seine et de relier les différents collèges et le lycée entre eux. Bref, des efforts et des propositions sont attendus.

➡ La mairie d'Herblay ne considère le déplacement à vélo que comme un loisir, le week-end. Seule la loi oblige la commune à créer des pistes cyclables sur la voirie, loi qu'elle ne respecte pas forcément, ou mal. Les 30km/h ne sont respectés nulle part. Dommage que la ZA soit complètement délaissée de pistes cyclables continues (même pas de trottoirs pour les piétons, une honte), et que l'axe Patte-d'oie-Argenteuil ne soit pas du tout exploité étant donné la largeur de la voirie. Aucune incitation à venir en centre ville à vélo faire ses courses, Herblay est une ville où les parents et les retraités sont très conservateurs dans leur mode de vie, elle est et restera une ville 100% voiture, une ville du passé.